



# คู่มือ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สปอ. (สภ. สปอ. โทร. ๓๐๔๕-๖ , ๓๑๔๗ โทรสาร ๓๐๔๕-๖)

ที่ ออก ๐๒๐๘/๗๒๕ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอรื้อการประกอบกิจการสถานีบรรจุก๊าซธรรมชาติ NGV

เรียน อสจ.ปทุมธานี

ตามบันทึกข้อความ สอจ.ปทุมธานี ที่ ปท ๐๐๒๘(๓)/๑๘๑ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ แจ้งว่า ด้วยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ได้ตรวจสอบสถานีบรรจุก๊าซธรรมชาติ NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๗๕ หมู่ที่ ๔ ตำบลลาดหลุมแก้ว อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี มีเนื้อที่อาคารใช้ประกอบกิจการ และบริเวณอื่น ๆ รวมประมาณ ๔๐ ไร่ การประกอบการใช้เครื่องจักร จำนวน ๑๐ เครื่อง มีกำลังรวม ๔,๗๒๖.๕๐ แรงม้า ใช้คนงาน ๓๐ คน ลักษณะของการประกอบกิจการเป็นการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติ NGV จากแหล่งผลิตมาตามท่อ ณ สถานีบรรจุก๊าซ NGV ดังกล่าว จะใช้ปั๊มอัดก๊าซเข้าไปในถัง บรรจุชนิดเบ้าหรือแคปซูล ขนาด ๒.๐๐ ตัน และ ๓.๐๐ ตัน ที่ติดตั้งอยู่บนรถพ่วง มีจำนวนประมาณ ๒๐๐ คัน แล้วจึงขนส่งไปให้สถานีบริการเติมก๊าซ NGV ของปั้ม ปตท. ในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เมื่อบริการจนก๊าซหมดถังแล้วจึงกลับไปบรรจุใหม่ แล้วนำมาบริการเช่นนี้เรื่อยไป การประกอบกิจการเข้าองค์ประกอบการแบ่ง บรรจุก๊าซ รายละเอียดขั้นตอนการผลิตและรายการเครื่องจักรตามเอกสารที่แนบ สำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดปทุมธานี จึงใคร่ขอรื้อว่า การประกอบกิจการแบ่งบรรจุก๊าซธรรมชาติ NGV ดังกล่าวข้างต้นจัดเป็น โรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือไม่ เนื่องจากผู้ประกอบกิจการรายนี้ ยังมีปัญหาข้อสงสัย ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งสำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดปทุมธานี เพื่อจะได้ชี้แจงทำความเข้าใจให้กับผู้ประกอบการ และจะได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ต่อไป นั้น

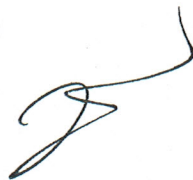
สพอ. พิจารณาแล้วเห็นว่า กิจการใดจะเป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ จำต้องพิจารณาคำนิยามคำว่า “โรงงาน” ตามมาตรา ๕ โดยนิยามคำว่าโรงงานนี้ หมายความว่า “ อาคาร สถานที่ หรือยานพาหนะที่ใช้เครื่องจักรมีกำลังรวมตั้งแต่ห้าแรงม้าหรือกำลังเทียบเท่าตั้งแต่ห้าแรงม้าขึ้นไป หรือ ใช้คนงานตั้งแต่เจ็ดคนขึ้นไป โดยใช้เครื่องจักรหรือไม่ก็ตาม สำหรับทำ ผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง ทดสอบ ปรับปรุง แปรสภาพ ลำเลียง เก็บรักษา หรือทำลายสิ่งใด ๆ ทั้งนี้ ตามประเภทหรือชนิดของโรงงาน ที่กำหนดในกฎกระทรวง”

จากข้อเท็จจริงในกิจการตามที่ สอจ.ปทุมธานีหรือมานี้ ปรากฏข้อเท็จจริงว่า มีอาคาร สถานที่ กำลังแรงม้าของเครื่องจักรและคนงานที่ใช้ในกิจการ เป็นไปตามองค์ประกอบตามมาตรา ๕ ดังกล่าวข้างต้น สำหรับในส่วนที่กิจการตามที่หรือมานี้มีการประกอบกิจการเข้าข่ายลักษณะใดใน ๑๒ ลักษณะนั้น จากการ พิจารณาข้อเท็จจริงในการประกอบกิจการปรากฏว่า ขั้นตอนในการประกอบกิจการมีลักษณะที่นำก๊าซมาจาก แหล่งผลิตภายนอกโรงงานจากนั้นจึงนำก๊าซที่ได้มาบรรจุลงภาชนะแยกเป็นส่วนๆ ในลักษณะที่เรียกว่า เบ้า หรือแคปซูล กรณีนี้จึงเป็นการกระทำที่เข้าลักษณะแบ่งบรรจุ ฉะนั้น การประกอบกิจการตามที่หรือมานี้จึง เข้าลักษณะ บรรจุ ตามความในมาตรา ๕ เช่นเดียวกัน สำหรับองค์ประกอบในเรื่องประเภทหรือชนิดของโรงงาน ตามที่หรือมานั้น เมื่อพิจารณากฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งเป็นเรื่องเกี่ยวกับการกำหนดประเภทหรือชนิดของโรงงานนั้น เห็นว่าโรงงานที่ประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับก๊าซ

จะมีเพียง ๒ ลำดับ คือ ลำดับที่ ๘๙ และลำดับที่ ๙๑ (๒) กล่าวคือ ลำดับที่ ๘๙ ได้แก่ โรงงานผลิตก๊าซซึ่งมีใช้ก๊าซธรรมชาติ ส่ง หรือจำหน่ายก๊าซ ลำดับที่ ๙๑(๒) ได้แก่ การบรรจุก๊าซ ฉะนั้น จากข้อเท็จจริงในการประกอบกิจการตามที่หารือซึ่งปรากฏว่าโรงงานรายนี้ไม่มีการผลิตก๊าซแต่อย่างใดเนื่องจากก๊าซดังกล่าวนำมาจากภายนอกโรงงาน แต่จะมีการแบ่งบรรจุก๊าซลงในภาชนะดังกล่าวข้างต้นเพื่อส่งไปยังสถานีบริการภายนอกโรงงานเป็นหลัก ข้อเท็จจริงดังกล่าวจึงเข้าลักษณะโรงงานประเภทหรือชนิดในลำดับที่ ๙๑(๒)

ดังนั้น ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานีบรรจุก๊าซธรรมชาติ NGV ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามที่ สอจ.ปทุมธานีหารือมาจึงพิจารณาได้ว่าเป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ลำดับที่ ๙๑(๒) โดยจัดเป็นโรงงานจำพวกที่ ๓ ทุกขนาด กรณีจึงต้องดำเนินการตามที่พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี)  
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

..... ผู้ตรวจ  
..... ผู้แทน  
..... ผู้พิมพ์  
.....