

แนวเส้นทาง ตำแหน่งที่ตั้งสถานี

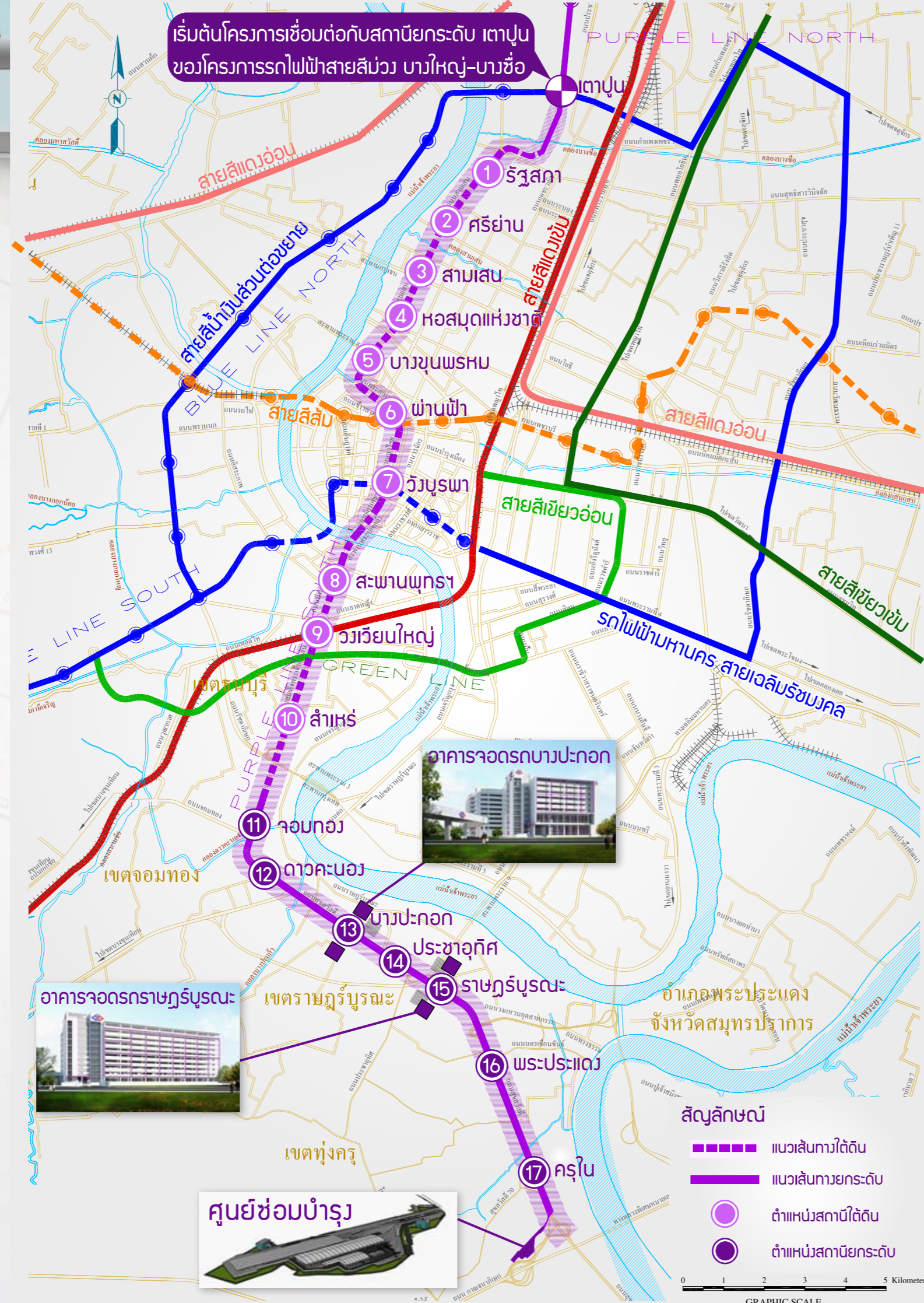
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่บริเวณเตาปูน โดยเปลี่ยนเป็นเส้นทางใต้ดินแล้วเบี่ยงเข้าสู่ถนนสามเสนบริเวณคลองบางซื่อ ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ (โรงเรียนโยธินบูรณะเดิม) โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลศิริพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ คลองบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรนิเวศราชวรวิหาร แยกผ่านฟ้า ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนนมหาไชย ผ่านวัดราชินีตศารามวรวิหาร เข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดแยกมไหสวรรย์ เข้าสู่ถนนสุขสวัสดิ์ จากนั้นเปลี่ยนเป็นเส้นทางยกระดับผ่านแยกจอมทอง แยกถนนประชาธิปไตย ข้ามทางด่วนเฉลิมมหานคร เข้าสู่ราษฎร์บูรณะข้ามคลองแจรงร้อน ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดเส้นทางบริเวณครุฑ รวมระยะทาง 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กิโลเมตร และโครงสร้างทางยกระดับ 11 กิโลเมตร รวมสถานีทั้งสิ้น 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี, สถานียกระดับ 7 สถานี)

ตำแหน่งที่ตั้งสถานีใต้ดิน

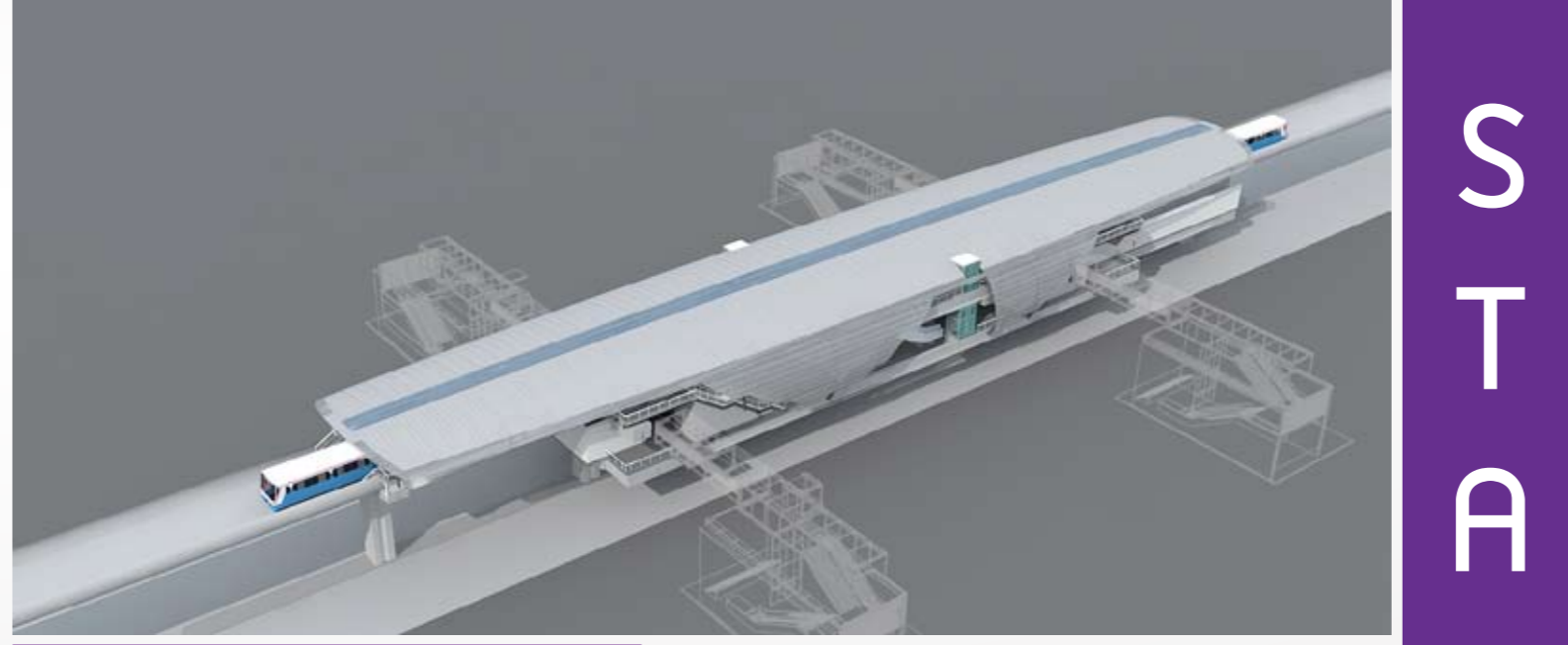
- 1 รัฐสภา สถานีเชื่อมต่อกับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ (โรงเรียนโยธินบูรณะเดิม) ตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน หน้าอาคารรัฐสภาใหม่และ ม.พัน 4 รอ.
- 2 ศรีอยุธยา สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน ด้านหน้ากรมชลประทาน
- 3 สามเสน สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน ด้านหน้าโรงพยาบาลศิริพยาบาล
- 4 หอสมุดแห่งชาติ สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน ด้านหน้าหอสมุดแห่งชาติ และสมาคมศิษย์เก่าสวนกุหลาบวิทยาลัย
- 5 บางขุนพรหม สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน ด้านหน้าวัดเอี่ยมวรณูช
- 6 ผ่านฟ้า สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนพระสุเมรุ ก่อนถึงถนนราชดำเนินนอก หน้าร้านอาหารนิวออลส์เชื่อมต่อกับสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี
- 7 วังบูรพา สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนมหาไชย ด้านหน้าสวนรมณีนาถ ใกล้แยกสามยอด เป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค
- 8 สะพานพุทธ สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนประชาธิปไตย ก่อนถึงสี่แยกบ้านแขก
- 9 วรวิชัยใหญ่ สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ใกล้วงเวียนใหญ่
- 10 ลำห้ร์ สถานีตั้งอยู่ใต้ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ใกล้ตลาดลำห้ร์และโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า

ตำแหน่งที่ตั้งสถานียกระดับ

- 11 จอมทอง สถานีตั้งอยู่บริเวณกลางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ตั้งอยู่ระหว่างซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 44 และคลองบางสะแก
- 12 ดาวคะนอง สถานีตั้งอยู่บริเวณกลางถนนสุขสวัสดิ์ ระหว่างซอยสุขสวัสดิ์ 12 กับซอยสุขสวัสดิ์ 14
- 13 บางปะกอก อยู่บริเวณกลางถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ 23 กับซอยสุขสวัสดิ์ 25
- 14 ประชาอุทิศ สถานีตั้งอยู่บริเวณกลางถนนสุขสวัสดิ์ หน้าซอยสุขสวัสดิ์ 44
- 15 ราษฎร์บูรณะ สถานีตั้งอยู่บริเวณกลางถนนสุขสวัสดิ์ ครอบคลุมคลองแจรงร้อน
- 16 พระประแดง สถานีตั้งอยู่บริเวณกลางถนนสุขสวัสดิ์ ใกล้กับสามแยกพระประแดง
- 17 ราษฎร์บูรณะ สถานีตั้งอยู่บริเวณกลางถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณปากซอยสุขสวัสดิ์ 70



รูปแบบสถานียกระดับ



รูปแบบทางขึ้นลงสถานีใต้ดิน



อาคารจอดรถ บางปะกอก

ตั้งอยู่ที่สถานีบางปะกอก : สูง 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 1,700 คัน

กศนิภาพจำลอง : บริเวณทางเข้าอาคาร

อาคารจอดรถ ราษฎร์บูรณะ

ตั้งอยู่ที่สถานีราษฎร์บูรณะ อาคารที่ 1 : สูง 8 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 800 คัน
อาคารที่ 2 : สูง 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 900 คัน

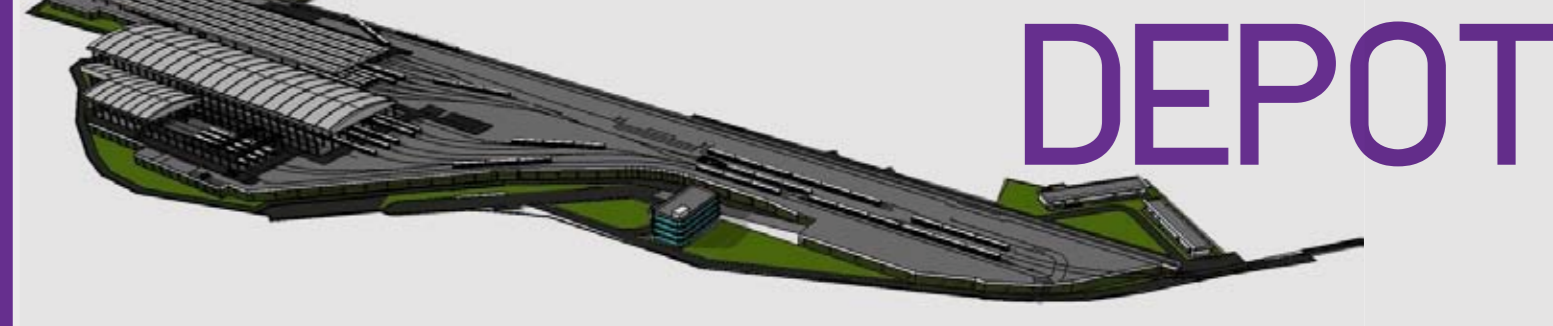
อาคารที่ 2

อาคารที่ 1

ศูนย์ซ่อมบำรุง

ตั้งอยู่บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก วังแหวนใต้ (ข้างด่านเก็บค่าผ่านทาง บางพลี - สุขสวัสดิ์) ด้านขาเข้าเมือง ประกอบด้วยกลุ่มอาคารที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

- อาคารจอดรถไฟฟ้า
- อาคารซ่อมบำรุงหลัก
- อาคารบริหารและศูนย์ควบคุมการเดินรถ
- ลานล้างรถไฟฟ้า
- อาคารทดสอบรถไฟฟ้า



มาตรการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ / ฝุ่นละออง

1. กิจกรรมการก่อสร้าง จะต้องกระทำภายในพื้นที่ที่มีรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตร กั้นโดยรอบ
2. ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ
3. ล้างทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
4. ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากโครงสร้าง
5. ฉีดพรมน้ำ บนพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน กองดิน กองทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

เสียง / ความสั่นสะเทือน

1. กำหนดช่วงเวลากิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติได้เฉพาะช่วงเวลา 6.00 น. ถึง 22.00 น.
2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียง
3. กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า
4. ก่อนการก่อสร้างในบริเวณที่คาดว่าอาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำเสนอมาตรการป้องกันผลกระทบที่เหมาะสม และแนวทางการควบคุมตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้างบริเวณที่มีอาคารโบราณสถานหรือศาสนสถานอยู่ใกล้แนวเส้นทางก่อสร้าง

อุทกวิทยา / การระบายน้ำ

1. จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง
2. ดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ และป้องกันไม่ให้ดินตะกอน และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันท่อระบายน้ำ และปนเปื้อนลงสู่ลำคลองได้

การคมนาคม / การจราจร

กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแผนการจราจรช่วงการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และอุปกรณ์แบ่งช่องจราจร เป็นสัญญาณเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง

การเวนคืนที่ดิน

1. มีการดำเนินการจัดประชุมชี้แจงให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูลต่างๆ
2. มีการพิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เหมาะสม เป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ



การมีส่วนร่วมของประชาชน

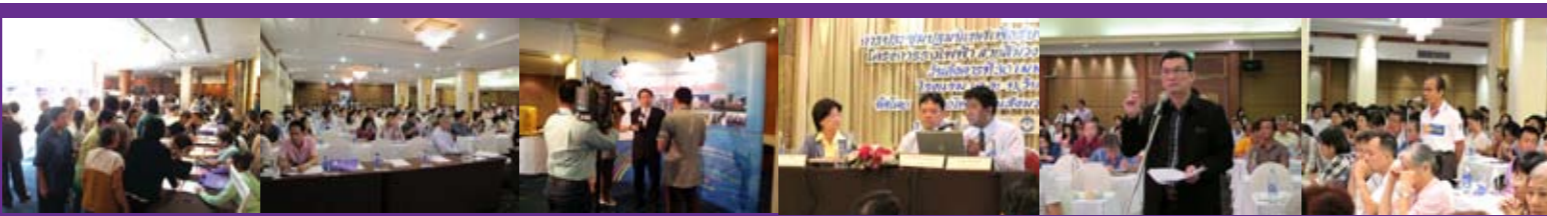
โครงการมีการดำเนินการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรูปแบบโครงการและพื้นที่ที่มีภาวะเวนคืนให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการและผู้ที่ได้รับผลกระทบบริเวณโครงการได้รับทราบและแสดงความคิดเห็น เพื่อนำไปศึกษาและปรับปรุงโครงการ ซึ่งได้มีการดำเนินการจัดประชุมเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ.2556 โดยมีการดำเนินการดังนี้

สถานที่ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 12 ต.ค. 56 โรงเรียนวัดมิ่งมงคลวราราม (09.30-16.00 น.)
- 8 พ.ย. 56 วัดสามพระยา (13.00-16.00 น.)
- 9 พ.ย. 56 โรงเรียนวัดสารอด (09.00-12.00 น.)
- 9 พ.ย. 56 วัดสามพระยา (14.00-17.00 น.)
- 12 พ.ย. 56 เทศบาลเมืองลัดหลวง (09.30-16.00 น.)
- 30 พ.ย. 56 โรงเรียนพระพุทธศาสนาวินอาทิตย์ (09.00-12.00 น.)
- 30 พ.ย. 56 โรงเรียนโยธินบูรณะ (13.00-16.00 น.)
- 1 ธ.ค. 56 โรงเรียนวัดราชนัดดา (09.00-12.00 น.)



การประชุมสัมมนาครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 30 เมษายน 2556 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมกษัตริย์ศึก ชั้น 4 โรงแรม ทวิน ทาวเวอร์ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานต่างๆ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 590 ท่าน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชนประชาชนในแนวเส้นทาง หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ สถานศึกษา และศาสนสถาน




▶▶ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

 บริษัท เทสโก้ จำกัด	 บริษัท อองศาสถาปนิก จำกัด
 บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	 บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด
 บริษัท เซเน่ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	 ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

▶▶ ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

บริษัท เทสโก้ จำกัด
21/11-14 ซอยสุขุมวิท 18
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ 10110

www.mrta-southpurpleline.com
www.facebook.com/southpurpleline
โทรศัพท์ 0-2258-1320
โทรสาร 0-2258-1313

 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์ : 0-2716-4019 Call Center : 0-2716-4044


การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

การศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ



เอกสารประกอบการประชุมชุดที่ 2 ธันวาคม 2556



➤ ความเป็นมาโครงการ ➤

เนื่องจากรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออกแบบเบื้องต้น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ไว้แล้วเมื่อปี 2548 - 2549 โดยที่ยังไม่มีการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และไม่มีการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 ประกอบกับคณะกรรมการกำกับการบริหารโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ซึ่งมีประธานรัฐสภา เป็นประธานในโครงการประชุมเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ได้มีมติขอความร่วมมือให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) ให้แล้วเสร็จทันกับการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ บริเวณเกียกกาย ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแนวทางการดำเนินงาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ โดยให้ก่อสร้างช่วงเตาปูน - สถานีรัฐสภา (เกียกกาย) ให้แล้วเสร็จพร้อมกับการเปิดใช้อาคารรัฐสภาหลังใหม่และเปิดเดินรถตลอดสายทางได้ตามกรอบเวลาที่แผนแม่บทได้กำหนดไว้ ต่อมาคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อ วันที่ 11 มกราคม 2554 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม.ดำเนินการเพื่อโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงการข่วงรถไฟฟ้าสายวงแหวนรอบใน ตามวงวนรัชดาภิเษกที่ได้ยกเลิกไปแล้ว ส่วนที่เหลือจากค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อนำไปใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

จากมติคณะรัฐมนตรี และมติคณะกรรมการ รฟม.ดังกล่าวข้างต้น รฟม.จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) สำหรับโครงสร้างใต้ดิน ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับโครงสร้างยกระดับ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

