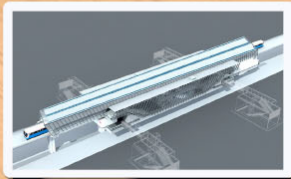
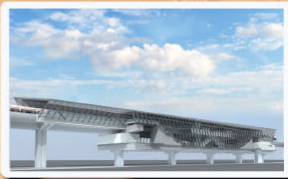
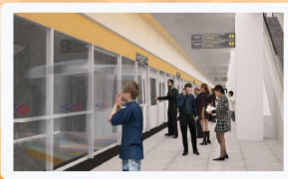


# รูปแบบทันสมัย สวยงามให้บริการผู้โดยสารด้วยความสะดวกสบาย

## รูปแบบสถานียกระดับ



## รูปแบบสถานีใต้ดิน








การศึกษากำหนดรายละเอียดของงานประติมากรรม สถาปัตยกรรม จัดตั้งแผนกช่างช่างการตกแต่ง และดำเนินการตามพระราชบัญญัติระเบียบการ ให้เอกชนเข้าร่วมงานแข่งขันประกวดในลักษณะรัฐ-ป. พ.ศ. 2535

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี เขตการปกครองพื้นที่โครงการ (ฝั่งถนน 2537)

# มาตรการความปลอดภัยและแก้ไขผลกระทบ

- 1. ผู้คนสอง**  
มาตรการลดผลกระทบ ได้แก่ การพรมน้ำบริเวณพื้นที่โล่ง การปิดคลุมกองวัสดุ การล้างตัวรถ ล้อรถให้ปราศจากดินโคลนนำออกนอกมายนอกพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งรั้วที่สูงอย่างน้อย 2 เมตร และการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง
- 2. เสียง**  
หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังหลังเวลา 22.00 น. และห้ามใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์คู่สมล้อเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง
- 3. ความสั่นสะเทือน**  
กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะดำเนินการในเวลากลางวันตั้งแต่เวลา 06.00 - 18.00 น. และบริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน วัด ฯลฯ ต้องหลีกเลี่ยงการกระแทก การตอกเสาเข็ม เป็นต้น
- 4. การระบายน้ำ**  
จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวและดูแลความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้มีรั้วข้างรถขุดและป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันช่องระบายน้ำ
- 5. การจัดการจราจร**  
กำหนดให้รถใช้งานพื้นที่ที่มีจราจรหนาแน่นที่สุด และใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดรวมถึงไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรข้างเคียง ในขณะก่อสร้างโครงการ การกั้นพื้นที่ก่อสร้างจะต้องทำให้อุปกรณ์เหมาะสมตามมาตรฐาน มีการจัดทำแผนการก่อสร้างและต้องเสนอแผนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่จะดำเนินงานต้องมีการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรในบริเวณที่ก่อสร้างและโครงการขนถ่ายสิ่งของที่ใช้ในทางเลี่ยงการจราจร โดยมีการประชุมและเสนอแผนการจัดการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรทุกจุดสำคัญ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบเสียง จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟฟ้าส่งแสงไฟอัตโนมัติ
- 6. การเวนคืนที่ดิน**  
กรณีที่มีการเวนคืนที่ดินเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ จะดำเนินการเวนคืนที่ดินโดยการกำหนดราคาที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติเวนคืนที่ดินและพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสิ่งสาธารณะเพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 ทั้งนี้ การดำเนินการใดๆ จะดำเนินการด้วยความรอบคอบ โปร่งใสและยุติธรรม

  
**การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย**  
 175 ถ.พระราม 9 หัวหมาก กรุงเทพฯ 10320  
 โทร. 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019  
**CALL CENTER หมายเลข 0-2716-4044**  
 Website : www.mvta.co.th e-mail: pr@mva.co.th

- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา**
-  บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
  -  บริษัท พีบี เอเซีย จำกัด
  -  บริษัท ฮอวารี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
  -  บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
  -  บริษัท พีที เวิลด์ออลปอร์ต คอนซัลแตนท์ จำกัด



**ศูนย์บริการข้อมูลโครงการ**  
**(CALL CENTER) หมายเลข 0-2519-4708**

[www.mvta-orangeline.net](http://www.mvta-orangeline.net) [www.facebook.com/Orangelineproject](https://www.facebook.com/Orangelineproject) Talingchan Minburi



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

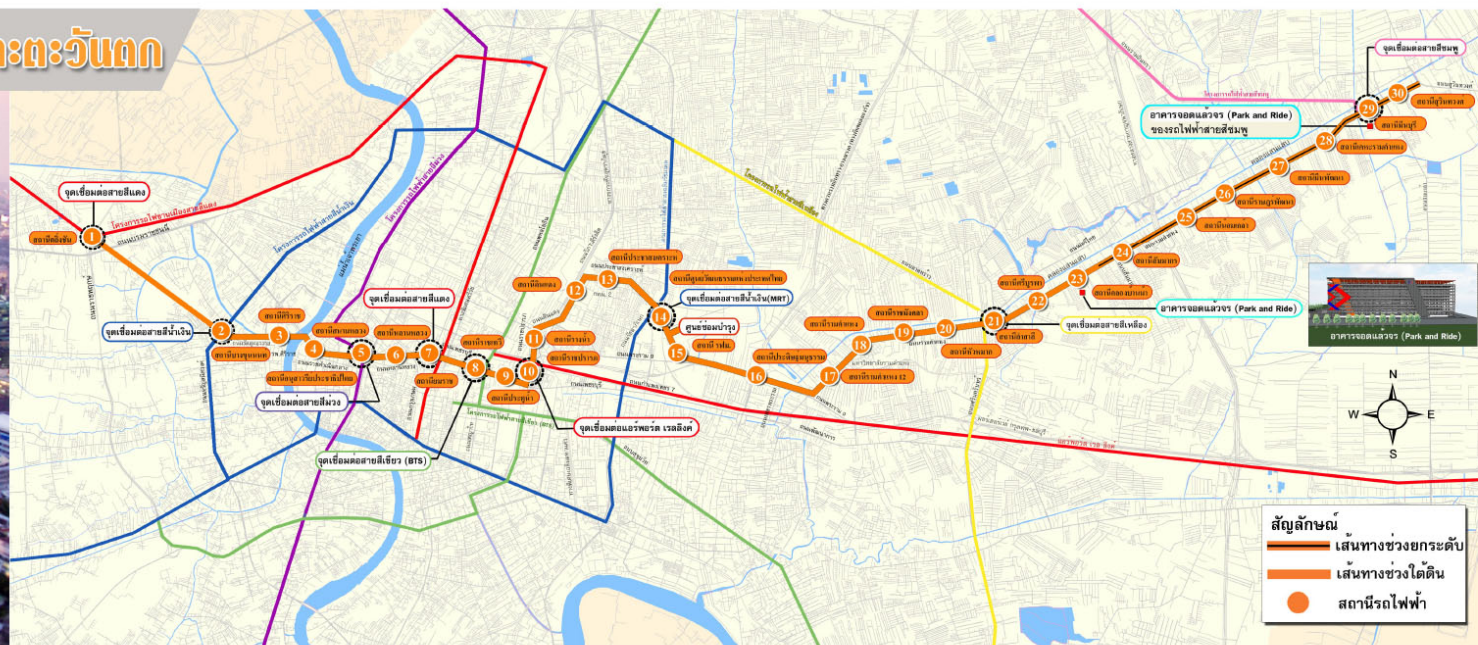
## • ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี •



# เชื่อมโยงกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตก

## สู่ใจกลางเมือง ด้วย 30 สถานีใกล้บ้าน

แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน-มีนบุรี จุดเริ่มต้นที่สถานีดลิ่งชัน จากนั้นจะวิ่งไปตามแนวเขตรถไฟฟ้าสายบางกอกน้อย ผ่านโรงพยาบาลศิริราช สอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ผ่านใต้ถนนราชดำเนิน แล้วยังใช้แนวถนนหลานหลวง ผ่านมราช แล้วยังใช้แนวถนนเพชรบุรี เลี้ยวเข้าถนนราชปรารภถึงดินแดง แล้วเลี้ยวไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) เลี้ยวขวาไปเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้าผ่านนคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และไปยังสถานเอกอัครราชทูต 9 ตัดผ่านถนนประดิษฐ์มนูธรรม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหง ผ่านแยกสาธุประดิษฐ์ ตัดผ่านถนนกาญจนาภิเษก สิ้นสุดที่จุดตัดกับถนนสุรินทร์ทวีบริเวณมีนบุรี มีระยะทางรวม 30.8 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 30.6 กม. และเป็นโครงสร้างยกระดับ 0.2 กม. มีสถานีทั้งสิ้น 30 สถานี (สถานีใต้ดิน 23 สถานี และ สถานียกระดับ 7 สถานี)



**สัญลักษณ์**

- เส้นทางช่วงยกระดับ
- เส้นทางช่วงใต้ดิน
- สถานีรถไฟฟ้า

- สถานีดลิ่งชัน** ตั้งอยู่ใต้สถานีรถไฟใต้ดินชั้นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (สถานีดลิ่งชัน)
- สถานีบางขุนนนท์** ตั้งอยู่ใต้ถนนสีลมบริเวณรถไฟ บริเวณตัดกับถนนเจริญนิเวศน์ เป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเงิน ช่วงบางซื่อ - พหลโยธิน (สถานีบางขุนนนท์)
- สถานีศิริราช** ตั้งอยู่ใต้สะพานอนุสรณ์ราชินี บริเวณใต้โรงพยาบาลศิริราช
- สถานีสนามหลวง** ตั้งอยู่ใต้ถนนราชินี บริเวณด้านหน้าโรงแรมแกรนด์ไฮแอท
- สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย** ตั้งอยู่ใต้ถนนราชดำเนินกลาง บริเวณด้านตะวันออกของอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ด้านหน้าศาลากลางกรุงเทพมหานคร
- สถานีหลานหลวง** ตั้งอยู่ใต้ถนนหลานหลวง บริเวณแยกหลานหลวงถึงแยกเอกนครฝั่งเหนือ
- สถานีมราช** ตั้งอยู่ใต้ถนนหลานหลวง บริเวณด้านหน้าบ้านนักคิดศิลปะเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้ม
- สถานีราชเทวี** ตั้งอยู่ใต้ถนนเพชรบุรี บริเวณซอยเพชรบุรี 3-7 ด้านหน้าสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS (สถานีราชเทวี)
- สถานีประดิษฐ์** ตั้งอยู่ใต้ถนนประดิษฐ์ บริเวณด้านหน้าห้างพันธุ์ทิพย์ พลาซ่า
- สถานีราชปรารภ** ตั้งอยู่ใต้ถนนราชปรารภบริเวณด้านหน้าห้างอินทรา แอสตอร์ เป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิ่งคิต (สถานีราชปรารภ)

- สถานีรางน้ำ** ตั้งอยู่ใต้ถนนราชปรารภ บริเวณด้านหน้าปากซอยรางน้ำใต้กับถนนราชปรารภ
- สถานีดินแดง** ตั้งอยู่ใต้ถนนวิภาวดีรังสิตฝั่งขาเข้า บริเวณด้านหน้าศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง)
- สถานีประชาเสนาบดี** ตั้งอยู่ใต้พื้นที่ว่างหน้าวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย** ตั้งอยู่ใกล้ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย
- สถานี รฟม.** ตั้งอยู่ใต้พื้นที่ของ รฟม. บริเวณประตู 1 ถนนพระราม 9
- สถานีประดิษฐ์มนูธรรม** ตั้งอยู่ใต้ถนนพระราม 9 บริเวณใต้ถึงแยกพระราม 9-ประดิษฐ์มนูธรรม หน้าปากซอยศรีวิฑูรราชวงแหวนกาญจนาภิเษก
- สถานีรามคำแหง 12** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหง บริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ สาขารามคำแหง
- สถานีรามคำแหง** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหงบริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง
- สถานีรามย์ดง** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหงบริเวณด้านหน้าสถานีกีฬาวิฑูรภา (รามย์ดง)
- สถานีห้วยขวาง** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหง บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลรามคำแหง

- สถานีลำสาสิน** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหง บริเวณด้านใต้แยกลำสาสิน เป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สะพาน (สถานีลำสาสิน)
- สถานีศรีบูรพา** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหง บริเวณแยกเอกนครรามคำแหงตัดถนนศรีบูรพาหรือด้านหน้าห้างสรรพสินค้าบีบีซีบิ๊กซีบิ๊กวา สุทธิวิท 3
- สถานีคลองบางม้า** ตั้งอยู่ใต้ถนนรามคำแหง บริเวณระหว่างซอยรามคำแหง 92-94 และสี่แยกอาคารจอดรถ (Park and Ride) มีระยะทางตัดกับสถานี
- สถานีสัมมาภังค์** ตั้งอยู่ถนนรามคำแหง บริเวณใกล้หมู่บ้านสัมมาภังค์
- สถานีหนองเกล้า** ตั้งอยู่บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย บริเวณด้านหน้าโรงเรียนศรีอยุธยาในอ้อมเกล้า
- สถานีราษฎร์พัฒนา** ตั้งอยู่ถนนรามคำแหง บริเวณแยกถนนรามคำแหง-ราษฎร์พัฒนา ด้านหน้าสำนักงานใหญ่บริษัท สีสัน
- สถานีมีนบุรี** ตั้งอยู่บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าบริเวณถนนรามคำแหง
- สถานีเคหราชรามคำแหง** ตั้งอยู่ถนนรามคำแหง บริเวณด้านหน้าปากซอยรามคำแหง 184 ใกล้เคหราชรามคำแหง
- สถานีมีนบุรี** ตั้งอยู่บริเวณหน้ารามคำแหงด้านใต้ บริเวณแยกสะพานข้ามคลองสองต้นนุ่น เป็นสถานีที่ทับซ้อนกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (สถานีมีนบุรี)
- สถานีศูนย์วัฒนธรรม** ตั้งอยู่บริเวณหน้ารามคำแหงด้านใต้ บริเวณใต้ห้างเอสยูริ่งทรี

**หมายเหตุ :** ชื่อและตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้าอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



- ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า**
- ศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บนพื้นที่ขนาด 155 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ รฟม. พระราม 9 ประกอบด้วยกลุ่มอาคารที่สำคัญต่างๆ ดังนี้
- ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Operation Control Center)
  - กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (Main Workshop)
  - สำนักงานบริหารและจัดการ (Administrator Office)
  - รางทดสอบ (Test Track)
  - โรงจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard)



- อาคารจอดรถในแนวสายทาง**
- มีอาคารจอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 แห่ง ดังนี้
- อาคารจอดรถสถานีคลองบางม้า เป็นอาคาร 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 1,200 คัน
  - อาคารจอดรถสถานีมีนบุรี เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (เป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูสีส้ม) เป็นอาคาร 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 3,000 คัน