

สรุปรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก
รอบ ๑๒ เดือน

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒)



กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน
กรมการขนส่งทางบก

รายงานการวิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก รอบ ๑๒ เดือน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒)

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ได้ทำการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รอบ ๑๒ เดือน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒) ข้อมูล ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ สรุปผลดังนี้

๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (ทุกประเภทรถและคนเดินเท้า) สะสม ๑๒ เดือน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒)

๑.๑ ในรอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น ๑๓๒,๖๙๖ ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ ๑๑,๐๕๕ ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๒.๘๒ เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (๙๙,๙๐๘ ครั้ง) โดยเดือนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เดือนเมษายน ๒๕๖๒ และประเภทรถที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ ๓๔,๑๖๔ ครั้ง (ร้อยละ ๒๕.๗๕) รองลงมา คือ รถยนต์นั่ง ๒๗,๒๘๖ ครั้ง (ร้อยละ ๒๐.๕๖) และรถบรรทุกเล็ก (ปิคอัพ) ๑๖,๑๕๗ ครั้ง (ร้อยละ ๑๒.๑๘) ตามลำดับ โดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ รถโดยสารเล็ก (ตู้) และรถอีแต่น มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ซึ่งรถอีแต่นเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๑๐๐ ส่วนประเภทอื่นๆ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลง (ตารางที่ ๑ – ๓)

๑.๒ การเกิดอุบัติเหตุโดยจำแนกตามพื้นที่ในเขตอำนาจของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ พบว่า เขตพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ บขภ.๓ (ชัยภูมิ, นครราชสีมา, บุรีรัมย์, ยโสธร, ศรีสะเกษ, สุรินทร์, อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) เกิดอุบัติเหตุ ๔๔,๖๓๖ ครั้ง (ร้อยละ ๓๓.๖๔) มีรถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๑๒,๖๒๗ ครั้ง รองลงมาคือ บข.น. (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เกิดอุบัติเหตุ ๔๓,๘๒๘ ครั้ง (ร้อยละ ๓๓.๐๓) มีรถยนต์นั่งเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๑๒,๗๒๐ ครั้ง และ บขภ.๑ (สมุทรปราการ, นนทบุรี, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, อ่างทอง, สิงห์บุรี, ชัยนาท, ลพบุรี และสระบุรี) เกิดอุบัติเหตุ ๑๐,๓๔๐ ครั้ง (ร้อยละ ๗.๗๙) มีรถยนต์นั่งเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๒,๔๐๔ ครั้ง (ตารางที่ ๔)

๑.๓ การเกิดอุบัติเหตุโดยจำแนกความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล พบว่า ในรอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ๓๗,๐๕๒ ราย หรือเฉลี่ยเดือนละ ๓,๐๘๕ ราย โดยแบ่งเป็นผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ๒๖,๒๘๐ ราย (ร้อยละ ๗๐.๙๓) ผู้บาดเจ็บสาหัส ๓,๐๔๑ ราย (ร้อยละ ๘.๒๑) และผู้เสียชีวิต ๗,๗๓๑ ราย (ร้อยละ ๒๐.๘๖) เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ๒๕๖๑ พบว่า มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๒๓๕.๐๗ ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อยถึงร้อยละ ๑,๑๕๐.๒๔ และผู้บาดเจ็บสาหัสร้อยละ ๑๖๓.๗๕ ในขณะที่ผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๐.๙๒ โดยเดือนเมษายน ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมากที่สุด ๕,๖๗๒ ราย และเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน ๒๕๖๑ ถึงร้อยละ ๕๔๖.๐๑ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ๔,๕๖๕ ราย (ร้อยละ ๘๐.๔๘) คาดว่าน่าจะเกิดจากการเดินทางมากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในขณะที่เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ มีจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บน้อยที่สุด ๘๔๐ ราย และลดลงจากเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ ถึงร้อยละ ๔ ซึ่งเป็นผู้เสียชีวิต ๕๖๙ ราย ผู้บาดเจ็บสาหัส ๘๑ ราย และผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ๑๙๐ ราย (ตารางที่ ๕-๖)

๑.๔ เมื่อพิจารณาสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒ พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ มีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณก่อนหน้า ร้อยละ ๑๑.๕๒, ๒๖.๑๘, และ ๓๒.๘๒ ตามลำดับ (ตารางที่ ๗)

๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ (รถโดยสารเล็ก (ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่) สะสม ๑๒ เดือน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒)

๒.๑ ในรอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๓,๑๖๕ ครั้ง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ๒๕๖๑ พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๘.๐๕ โดยช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีจำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ซึ่งเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีจำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นมากที่สุด (ร้อยละ ๑๗.๒๘) แต่ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นมา มีจำนวนอุบัติเหตุลดลง โดยเดือนกันยายน ๒๕๖๒ มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงมากที่สุด (ร้อยละ ๕๒.๑๔) ซึ่งคาดว่าน่าจะเป็นผลมาจากมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point ทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นต้นมา (ตารางที่ ๘ – ๙)

๒.๒ เมื่อพิจารณาพื้นที่การเกิดอุบัติเหตุ โดยจำแนกตามพื้นที่ในเขตอำนาจของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ พบว่า เขตพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ บข.น. (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เกิดอุบัติเหตุ ๒,๑๓๗ ครั้ง (ร้อยละ ๖๗.๕๒) ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ร้อยละ ๖.๖๔ รองลงมา คือ บข.ก.๓ (ชัยภูมิ, นครราชสีมา, บุรีรัมย์, ยโสธร, ศรีสะเกษ, สุรินทร์, อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) เกิดอุบัติเหตุ ๔๓๒ ครั้ง (ร้อยละ ๑๓.๖๕) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ร้อยละ ๐.๗๐ และบข.ก.๑ (สมุทรปราการ, นนทบุรี, ปทุมธานี, พระนครศรีอยุธยา, อ่างทอง, สิงห์บุรี, ชัยนาท, ลพบุรี และสระบุรี) เกิดอุบัติเหตุ ๒๔๑ ครั้ง (ร้อยละ ๗.๖๑) ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ร้อยละ ๓๕.๙๐ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราการเปลี่ยนแปลงในช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ พบว่า บข.ก.๒ (นครนายก, ปราจีนบุรี, สระแก้ว, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ระยอง, จันทบุรี, ตราด) มีอัตราการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุสูงที่สุดร้อยละ ๗๒.๓๔ (ตารางที่ ๑๐)

๒.๓ เมื่อพิจารณาโดยจำแนกประเภทรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุในรอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๑ – กันยายน ๒๕๖๒) ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ ๒๕๖๑ พบว่า สถิติอุบัติเหตุของรถแต่ละประเภท มีดังนี้ (ตารางที่ ๑๑)

รถโดยสารเล็ก (ตู้) เกิดอุบัติเหตุ ๘๓๖ ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๙๖

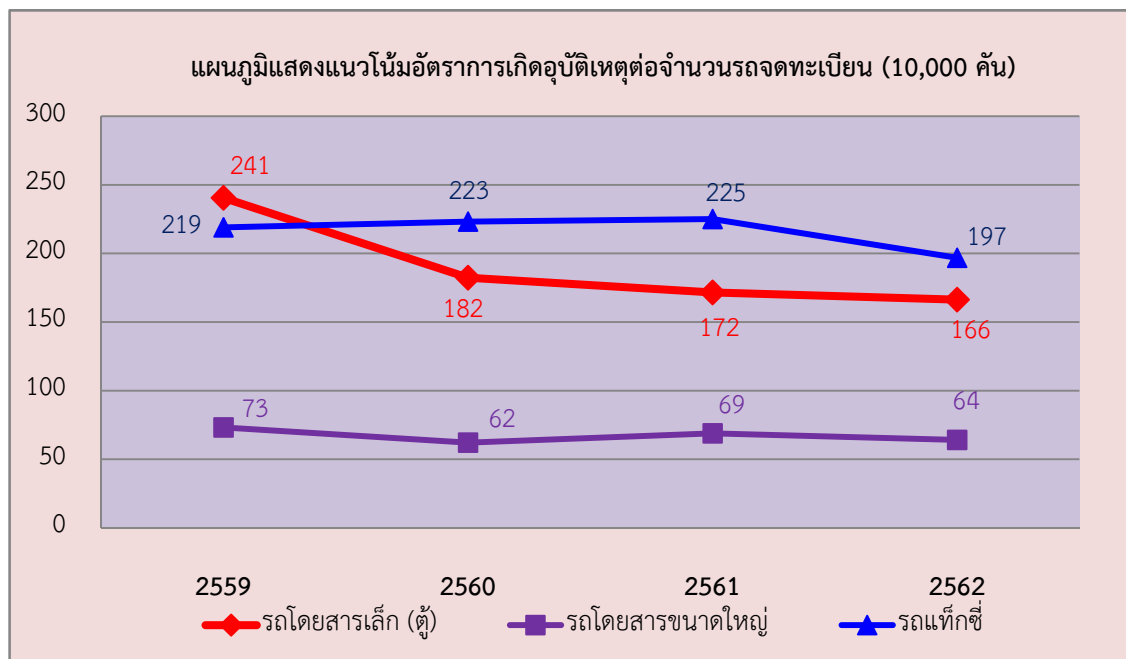
รถโดยสารขนาดใหญ่ เกิดอุบัติเหตุ ๖๔๕ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๗.๘๖

รถแท็กซี่ เกิดอุบัติเหตุ ๑,๖๘๔ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๑๒.๗๕

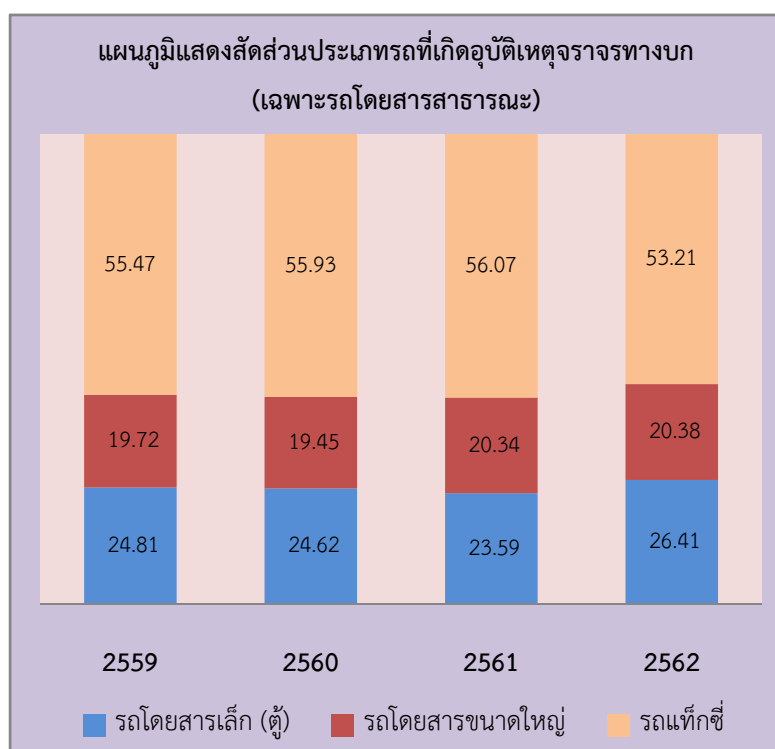
๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒

๓.๑ เมื่อพิจารณาเฉพาะรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ – ๒๕๖๒ พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะมีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงในปี ๒๕๖๐ และกลับมามีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นในปี ๒๕๖๑ และลดลงในปี ๒๕๖๒ โดยปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ลดลงจากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๕.๒๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๕.๒๖ และปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ลดลงจากปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๘.๐๕ ตามลำดับ (ตารางที่ ๑๒)

๓.๒ เปรียบเทียบอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน ของรถโดยสารสาธารณะ พบว่า ในภาพรวมอัตราการเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มลดลงในปี ๒๕๖๐ ต่อมาเพิ่มขึ้นในปี ๒๕๖๑ และลดลงในปี ๒๕๖๒ เช่นเดียวกัน และเมื่อพิจารณาโดยจำแนกตามประเภทรถ พบว่า รถแท็กซี่ มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาคือ รถโดยสารเล็ก (ตู้) และรถโดยสารขนาดใหญ่ ตามลำดับ (ตารางที่ ๑๒)



๓.๓ เปรียบเทียบสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะแต่ละประเภท พบว่า ในทุกปีรถแท็กซี่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด รองลงมา คือ รถโดยสารเล็ก (ตู้) และรถโดยสารขนาดใหญ่ ตามลำดับ

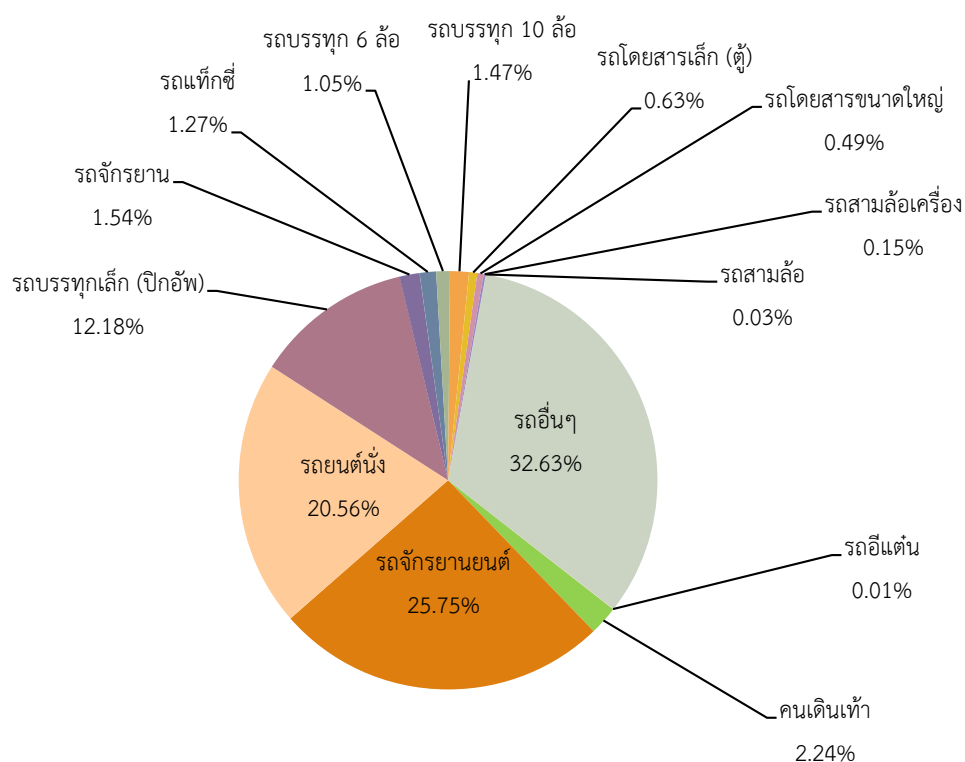


ตารางที่ 1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามประเภทรถ
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562)

หน่วย : ครั้ง

ประเภทรถ	ต.ค.61	พ.ย.61	ธ.ค.61	ม.ค.62	ก.พ.62	มี.ค.62	เม.ย.62	พ.ค.62	มิ.ย.62	ก.ค.62	ส.ค.62	ก.ย.62	รวม	ค่าเฉลี่ย/เดือน (ครั้ง)
รถจักรยานยนต์	2,951	3,168	3,454	3,317	2,885	2,499	2,843	2,756	2,687	2,609	2,550	2,445	34,164	2,847
รถยนต์นั่ง	2,312	2,340	2,558	2,564	2,360	2,124	2,405	2,281	2,108	2,088	2,172	1,974	27,286	2,274
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	1,363	1,405	1,704	1,467	1,304	1,241	1,481	1,286	1,224	1,235	1,244	1,203	16,157	1,346
รถจักรยาน	159	174	194	183	168	125	176	137	170	182	205	169	2,042	170
รถแท็กซี่	166	137	168	180	161	122	152	137	115	112	120	114	1,684	140
รถบรรทุก 6 ล้อ	125	139	141	124	120	114	114	117	115	86	89	108	1,392	116
รถบรรทุก 10 ล้อ	93	143	135	117	101	97	210	251	198	219	217	165	1,946	162
รถโดยสารเล็ก (ตู้)	88	87	80	82	66	58	67	58	68	62	61	59	836	70
รถโดยสารขนาดใหญ่	55	61	74	52	58	43	53	53	53	44	60	39	645	54
รถสามล้อเครื่อง	16	20	24	27	13	15	14	11	11	16	17	21	205	17
รถสามล้อ	3	2	7	4	5	2	3	4	4	1	1	4	40	3
รถอีแต่น	0	0	0	0	0	0	4	2	4	2	5	5	22	2
รถอื่นๆ	307	327	287	307	259	211	7,613	7,193	6,850	6,747	6,823	6,376	43,300	3,608
คนเดินเท้า	279	277	305	277	252	193	277	245	220	235	211	206	2,977	248
รวม	7,917	8,280	9,131	8,701	7,752	6,844	15,412	14,531	13,827	13,638	13,775	12,888	132,696	11,058

แผนภูมิแสดงสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทรถ

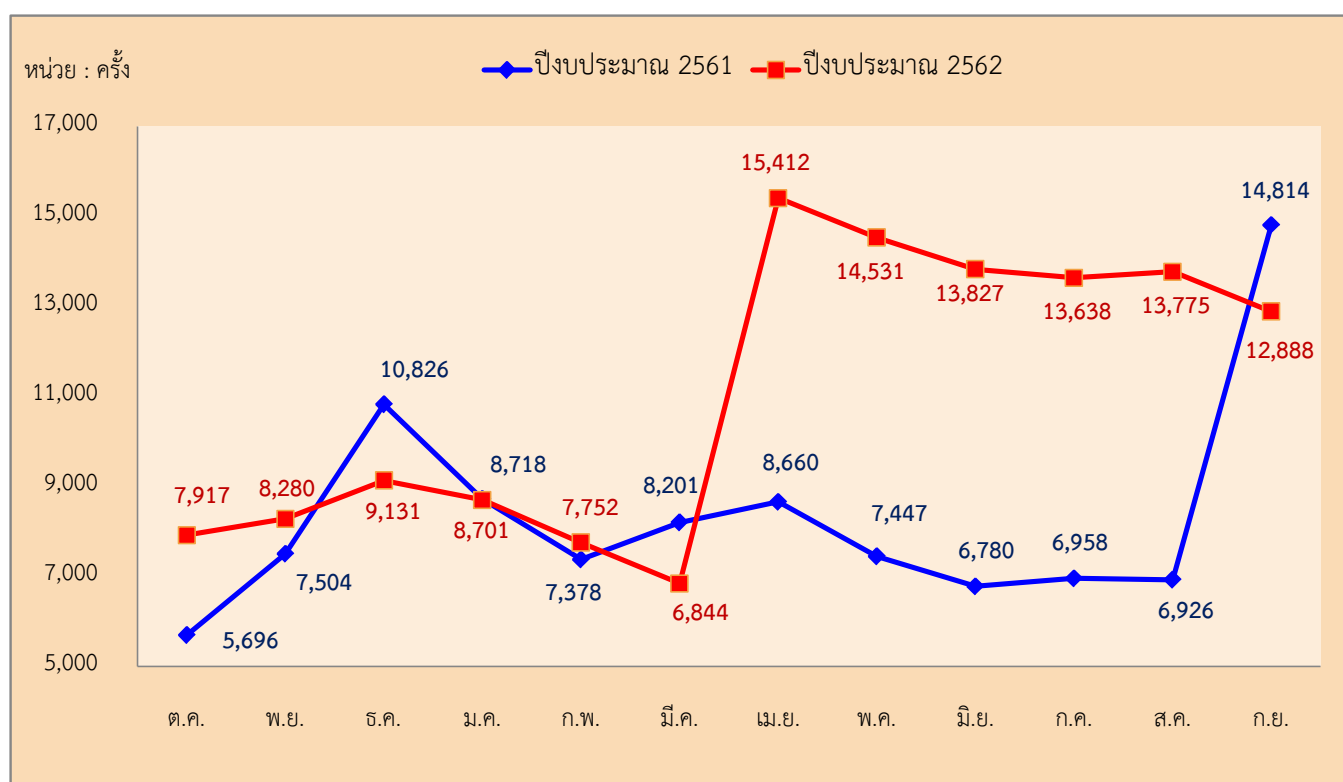


ตารางที่ 2 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ 2561 และ 2562
รอบ 12 เดือน (ตุลาคม - กันยายน)

หน่วย : ครั้ง

เดือน ปีงบประมาณ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
ปี 2561	5,696	7,504	10,826	8,718	7,378	8,201	8,660	7,447	6,780	6,958	6,926	14,814	99,908
ปี 2562	7,917	8,280	9,131	8,701	7,752	6,844	15,412	14,531	13,827	13,638	13,775	12,888	132,696

แผนภูมิแสดงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ 2561 และ 2562



ตารางที่ 3 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบกสะสม จำแนกตามประเภทรถ

ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) เปรียบเทียบกับ

ปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

หน่วย : ครั้ง

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60 - ก.ย.61)	ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค.61 - ก.ย.62)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)
รถจักรยานยนต์	37,859	34,164	-9.76
รถยนต์นั่ง	27,804	27,286	-1.86
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	18,584	16,157	-13.06
รถจักรยาน	2,527	2,042	-19.19
รถแท็กซี่	1,930	1,684	-12.75
รถบรรทุก 6 ล้อ	1,715	1,392	-18.83
รถบรรทุก 10 ล้อ	1,403	1,946	38.70
รถโดยสารเล็ก (ตู้)	812	836	2.96
รถโดยสารขนาดใหญ่	700	645	-7.86
รถสามล้อเครื่อง	263	205	-22.05
รถสามล้อ	54	40	-25.93
รถอีแต๋น	0	22	100.00
รถอื่นๆ	3,479	43,300	1,144.61
คนเดินเท้า	2,778	2,977	7.16
รวม	99,908	132,696	32.82

แผนภูมิแสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 5 ลำดับแรก

หน่วย : ครั้ง



ตารางที่ 4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามพื้นที่เขตอำนาจของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562)

หน่วย : ครั้ง

หน่วยงาน	ประเภทอุบัติเหตุ													รวม
	คนเดินเท้า	รถจักรยาน	รถสามล้อ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์นั่ง	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถแท็กซี่	รถไถ่น	รถอื่นๆ
บข.ภ.1	180	93	5	2,324	22	2,404	86	1,277	56	137	244	99	-	3,413
บข.ภ.2	103	150	1	1,241	6	1,461	53	1,065	19	65	149	9	-	2,828
บข.ภ.3	1,023	665	14	12,627	53	6,526	237	7,760	153	590	679	42	15	14,252
บข.ภ.4	145	123	-	1,130	17	533	22	608	17	58	73	4	3	1,354
บข.ภ.5	146	164	1	1,383	1	734	27	827	12	82	76	2	1	1,629
บข.ภ.6	110	157	1	935	10	508	21	591	13	37	103	-	3	1,238
บข.ภ.7	95	88	-	1,837	1	1,207	48	1,092	11	74	184	13	-	2,256
บข.ภ.8	105	86	-	738	1	400	32	479	12	47	60	6	-	1,046
บข.ภ.9	80	91	-	929	2	657	11	353	7	34	55	4	-	1,041
บข.น	989	424	18	11,019	92	12,720	297	1,951	342	246	272	1,498	-	13,960
บข.ก.	1	1	-	1	-	136	2	154	3	22	51	7	-	283
รวม	2,977	2,042	40	34,164	205	27,286	836	16,157	645	1,392	1,946	1,684	22	43,300
														132,696

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รวบรวมโดย : กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

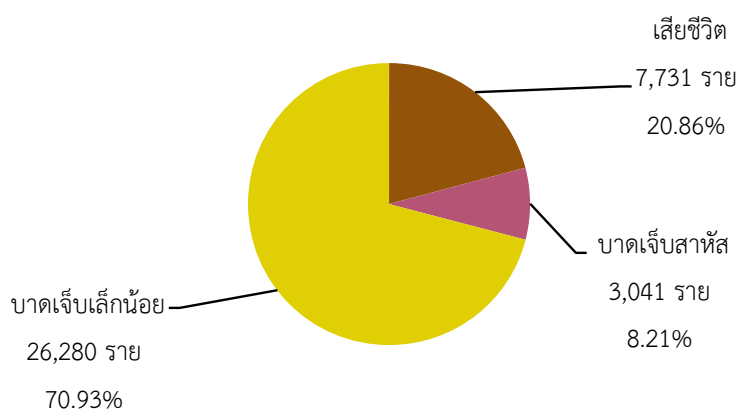
ข้อมูล ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2562

ตารางที่ 5 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562)

หน่วย : ราย

ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล	ปีงบประมาณ 2562	ค่าเฉลี่ย/เดือน
เสียชีวิต	7,731	644
บาดเจ็บสาหัส	3,041	253
บาดเจ็บเล็กน้อย	26,280	2,190
รวมทั้งสิ้น	37,052	3,088

แผนภูมิแสดงสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562)



ตารางที่ 6 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) เปรียบเทียบกับ
ปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

หน่วย : ราย

เดือน	ความเสียหาย ที่เกิดขึ้นกับบุคคล	ปีงบประมาณ 2561	ปีงบประมาณ 2562	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
ตุลาคม	เสียชีวิต	522	643	23.18
	บาดเจ็บสาหัส	71	93	30.99
	บาดเจ็บเล็กน้อย	185	127	-31.35
	รวม	778	863	10.93
พฤศจิกายน	เสียชีวิต	642	691	7.63
	บาดเจ็บสาหัส	117	103	-11.97
	บาดเจ็บเล็กน้อย	188	165	-12.23
	รวม	947	959	1.27
ธันวาคม	เสียชีวิต	760	828	8.95
	บาดเจ็บสาหัส	130	124	-4.62
	บาดเจ็บเล็กน้อย	212	215	1.42
	รวม	1,102	1,167	5.90

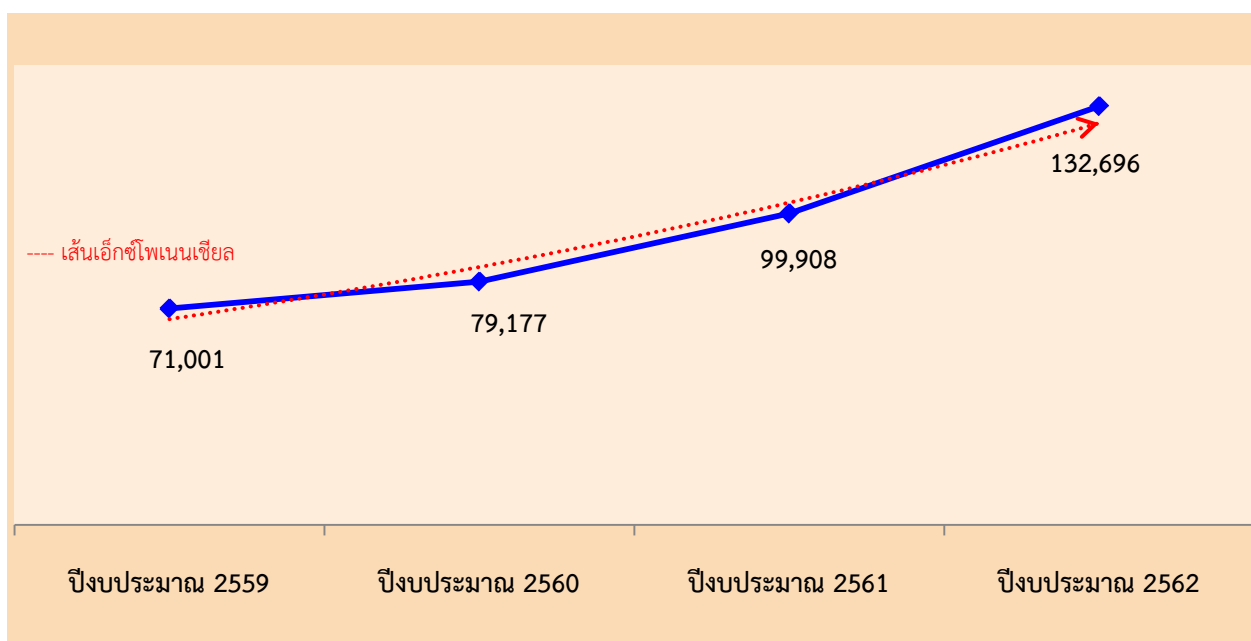
หน่วย : ราย

เดือน	ความเสียหายที่เกิด ขึ้นกับบุคคล	ปีงบประมาณ 2561	ปีงบประมาณ 2562	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
มกราคม	เสียชีวิต	651	767	17.82
	บาดเจ็บสาหัส	82	110	34.15
	บาดเจ็บเล็กน้อย	190	230	21.05
	รวม	923	1,107	19.93
กุมภาพันธ์	เสียชีวิต	520	644	23.85
	บาดเจ็บสาหัส	76	109	43.42
	บาดเจ็บเล็กน้อย	171	195	14.04
	รวม	767	948	23.60
มีนาคม	เสียชีวิต	586	569	-2.90
	บาดเจ็บสาหัส	104	81	-22.12
	บาดเจ็บเล็กน้อย	185	190	2.70
	รวม	875	840	-4.00
เมษายน	เสียชีวิต	635	696	9.61
	บาดเจ็บสาหัส	86	411	377.91
	บาดเจ็บเล็กน้อย	157	4,565	2,807.64
	รวม	878	5,672	546.01
พฤษภาคม	เสียชีวิต	474	630	32.91
	บาดเจ็บสาหัส	65	425	553.85
	บาดเจ็บเล็กน้อย	154	4,431	2,777.27
	รวม	693	5,486	691.63
มิถุนายน	เสียชีวิต	429	595	38.69
	บาดเจ็บสาหัส	55	432	685.45
	บาดเจ็บเล็กน้อย	137	4,302	3,040.15
	รวม	621	5,329	758.13
กรกฎาคม	เสียชีวิต	458	581	26.86
	บาดเจ็บสาหัส	66	404	512.12
	บาดเจ็บเล็กน้อย	150	4,092	2,628.00
	รวม	674	5,077	653.26
สิงหาคม	เสียชีวิต	442	569	28.73
	บาดเจ็บสาหัส	68	411	504.41
	บาดเจ็บเล็กน้อย	139	4,000	2,777.70
	รวม	649	4,980	667.33
กันยายน	เสียชีวิต	1684	518	-69.24
	บาดเจ็บสาหัส	233	338	45.06
	บาดเจ็บเล็กน้อย	234	3,768	1,510.26
	รวม	2,151	4,624	114.97
รวม 12 เดือน	เสียชีวิต	7,803	7,731	-0.92
	บาดเจ็บสาหัส	1,153	3,041	163.75
	บาดเจ็บเล็กน้อย	2,102	26,280	1,150.24
	รวมทั้งสิ้น	11,058	37,052	235.07

ตารางที่ 7 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ปีงบประมาณ 2559 - 2562

จำนวน อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ปีงบประมาณ				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)		
	2559	2560	2561	2562	60/59	61/60	62/61
	71,001	79,177	99,908	132,696	11.52	26.18	32.82

แผนภูมิแสดงแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ ปีงบประมาณ 2559 - 2562



ตารางที่ 8 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
 ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) เปรียบเทียบกับ
 ปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

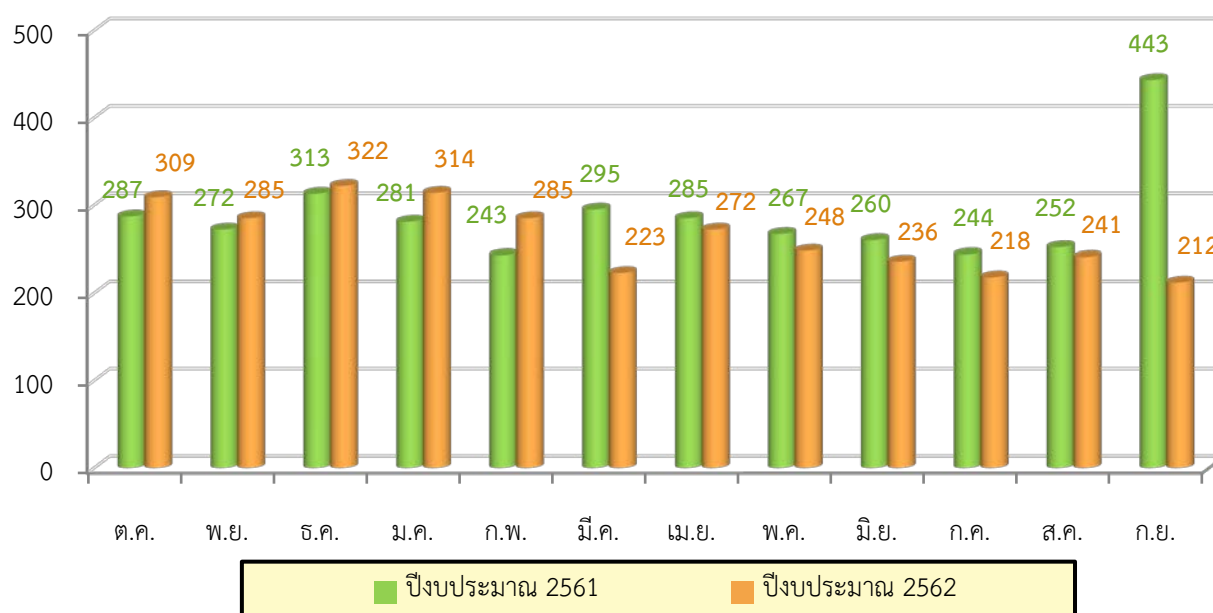
หน่วย : ครั้ง

เดือน	ปีงบประมาณ 2561	ปีงบประมาณ 2562	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
ตุลาคม	287	309	7.67
พฤศจิกายน	272	285	4.78
ธันวาคม	313	322	2.88
มกราคม	281	314	11.74
กุมภาพันธ์	243	285	17.28
มีนาคม	295	223	-24.41
เมษายน	285	272	-4.56
พฤษภาคม	267	248	-7.12
มิถุนายน	260	236	-9.23
กรกฎาคม	244	218	-10.66
สิงหาคม	252	241	-4.37
กันยายน	443	212	-52.14
รวม	3,442	3,165	-8.05

หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก (ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่

แผนภูมิเปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)

หน่วย : ครั้ง



ตารางที่ 9 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
 ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) เปรียบเทียบกับ
 ปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

หน่วย : ครั้ง

เดือน	ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2561	ปีงบประมาณ 2562	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
ตุลาคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	73	88	20.55
	รถโดยสารขนาดใหญ่	58	55	-5.17
	รถแท็กซี่	156	166	6.41
	รวม	287	309	7.67
พฤศจิกายน	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	70	87	24.29
	รถโดยสารขนาดใหญ่	52	61	17.31
	รถแท็กซี่	150	137	-8.67
	รวม	272	285	4.78
ธันวาคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	78	80	2.56
	รถโดยสารขนาดใหญ่	68	74	8.82
	รถแท็กซี่	167	168	0.60
	รวม	313	322	2.88
มกราคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	52	82	57.69
	รถโดยสารขนาดใหญ่	71	52	-26.76
	รถแท็กซี่	158	180	13.92
	รวม	281	314	11.74
กุมภาพันธ์	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	65	66	1.54
	รถโดยสารขนาดใหญ่	52	58	11.54
	รถแท็กซี่	126	161	27.78
	รวม	243	285	17.28
มีนาคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	72	58	-19.44
	รถโดยสารขนาดใหญ่	60	43	-28.33
	รถแท็กซี่	163	122	-25.15
	รวม	295	223	-24.41

หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก (ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่

หน่วย : ครั้ง

เดือน	ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2561	ปีงบประมาณ 2562	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
เมษายน	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	75	67	-10.67
	รถโดยสารขนาดใหญ่	58	53	-8.62
	รถแท็กซี่	152	152	0.00
	รวม	285	272	-4.56
พฤษภาคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	58	58	0.00
	รถโดยสารขนาดใหญ่	48	53	10.42
	รถแท็กซี่	161	137	-14.91
	รวม	267	248	-7.12
มิถุนายน	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	45	68	51.11
	รถโดยสารขนาดใหญ่	53	53	0.00
	รถแท็กซี่	162	115	-29.01
	รวม	260	236	-9.23
กรกฎาคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	53	62	16.98
	รถโดยสารขนาดใหญ่	43	44	2.33
	รถแท็กซี่	148	112	-24.32
	รวม	244	218	-10.66
สิงหาคม	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	54	61	12.96
	รถโดยสารขนาดใหญ่	47	60	27.66
	รถแท็กซี่	151	120	-20.53
	รวม	252	241	-4.37
กันยายน	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	117	59	-49.57
	รถโดยสารขนาดใหญ่	90	39	-56.67
	รถแท็กซี่	236	114	-51.69
	รวม	443	212	-52.14
รวม 12 เดือน	รถโดยสารเล็ก (ตู้)	812	836	2.96
	รถโดยสารขนาดใหญ่	700	645	-7.86
	รถแท็กซี่	1,930	1,684	-12.75
	รวมทั้งสิ้น	3,442	3,165	-8.05

หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก (ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่

ตารางที่ 10 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ) จำแนกตามพื้นที่
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) เปรียบเทียบกับ
ปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

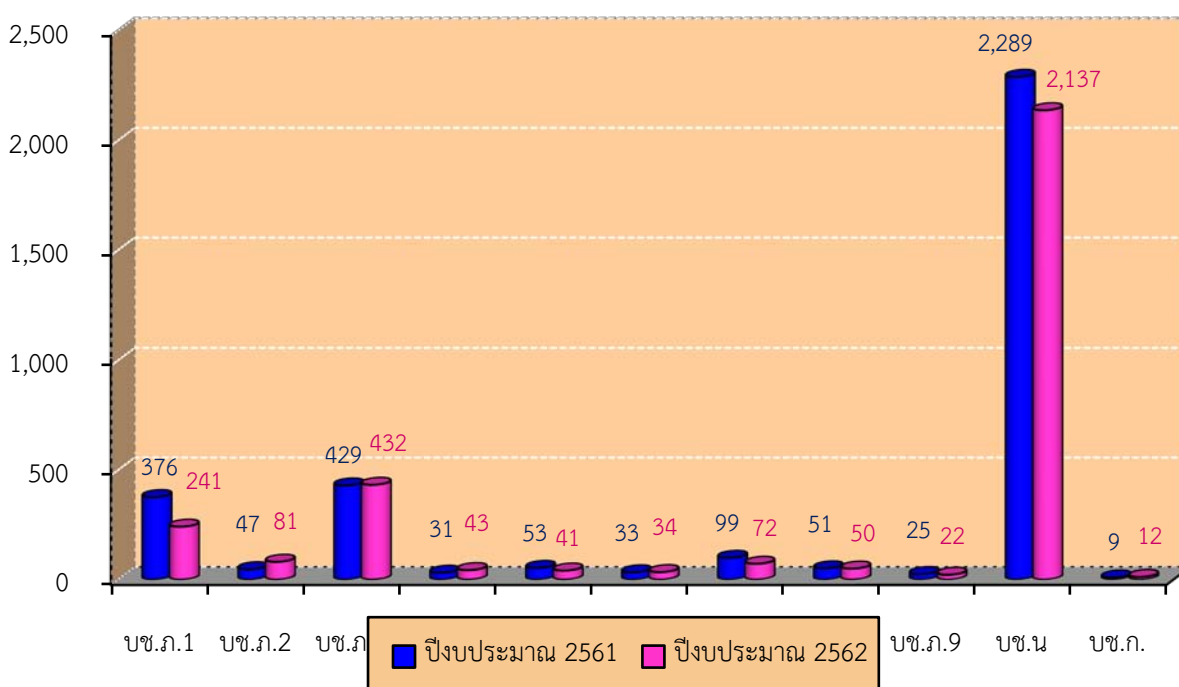
หน่วย : ครั้ง

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60 - ก.ย.61)	ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค.61 - ก.ย.62)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)
บข.ภ.1	376	241	-35.90
บข.ภ.2	47	81	72.34
บข.ภ.3	429	432	0.70
บข.ภ.4	31	43	38.71
บข.ภ.5	53	41	-22.64
บข.ภ.6	33	34	3.03
บข.ภ.7	99	72	-27.27
บข.ภ.8	51	50	-1.96
บข.ภ.9	25	22	-12.00
บข.น.	2,289	2,137	-6.64
บข.ก.	9	12	33.33
รวม	3,442	3,165	-8.05

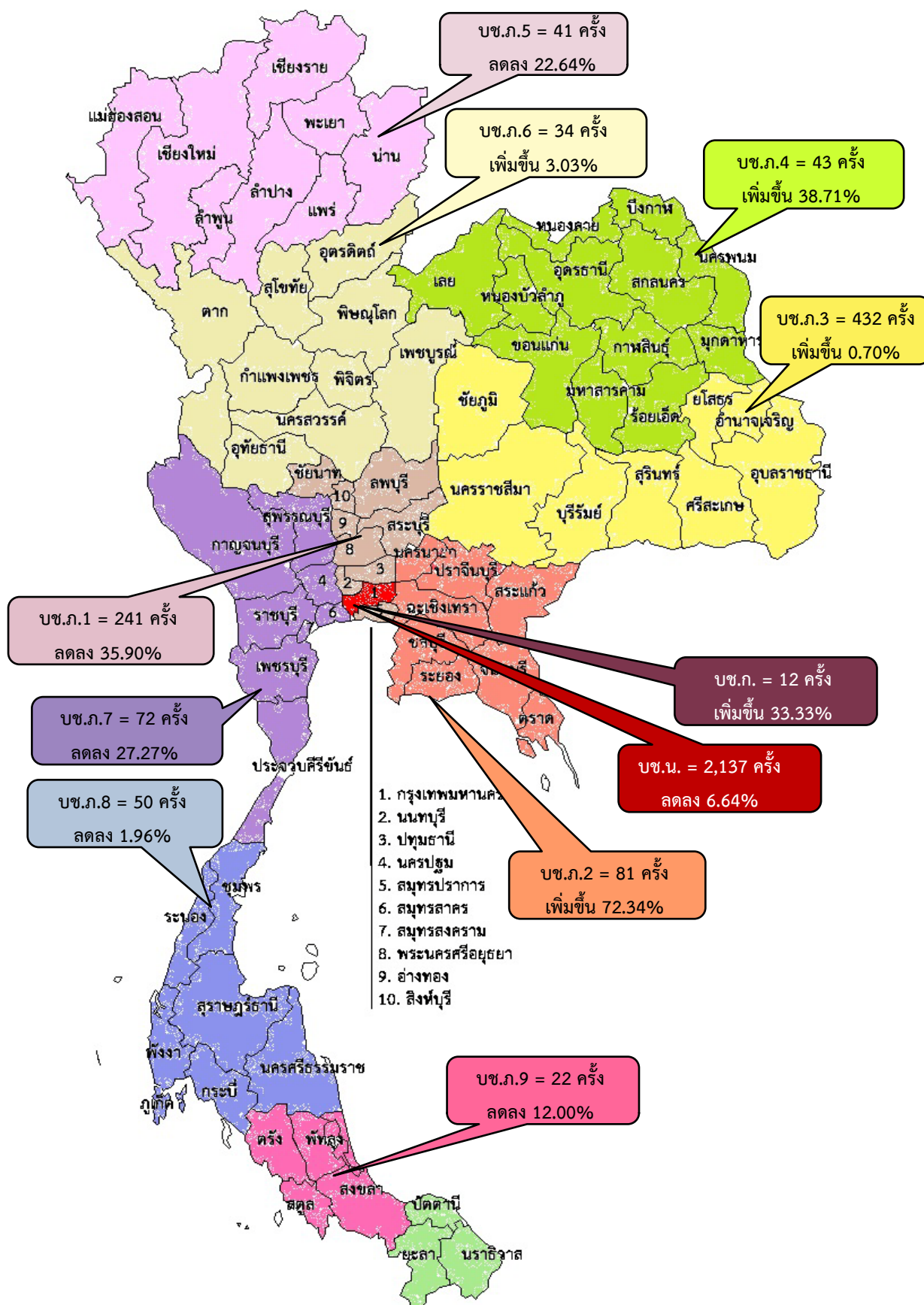
หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก (ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่

แผนภูมิ เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)

หน่วย : ครั้ง



แผนภูมิ แสดงจำนวนครั้งและร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุ (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ) จำแนกตามพื้นที่
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562)



หมายเหตุ : เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

ตารางที่ 11 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)

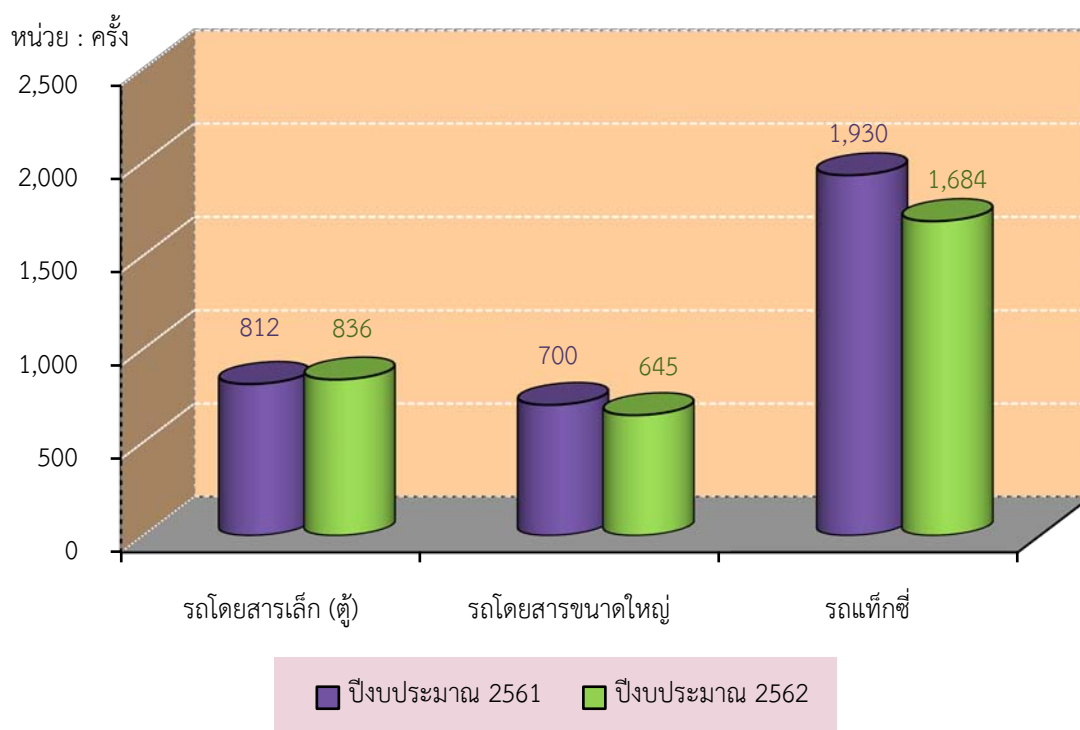
ปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) เปรียบเทียบกับ

ปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม 2560 - กันยายน 2561)

หน่วย : ครั้ง

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2561 (ต.ค. 60 - ก.ย.61)	ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 61 - ก.ย.62)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)
รถโดยสารเล็ก (ตู้)	812	836	2.96
รถโดยสารขนาดใหญ่	700	645	-7.86
รถแท็กซี่	1,930	1,684	-12.75
รวม	3,442	3,165	-8.05

แผนภูมิเปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)



ตารางที่ 12 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ) ปีงบประมาณ 2559 - 2562

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2559		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000 คัน)	ปีงบประมาณ 2560		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000 คัน)	ปีงบประมาณ 2561		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000 คัน)	ปีงบประมาณ 2562		อัตราค่าการเปลี่ยนแปลง(%)	
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน) ณ 30 ก.ย. 59		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	*จำนวนรถจดทะเบียน (คัน) ณ 31 ธ.ค. 60		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน) ณ 30 ก.ย. 61		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน) ณ 30 ก.ย. 62	60/59	61/60
รถโดยสารเล็ก (ตู้)	957	39,780	241	805	44,135	182	812	47,303	172	836	50,241	-15.88	0.87
รถโดยสารขนาดใหญ่	761	103,986	73	636	102,392	62	700	101,684	69	645	100,605	-16.43	10.06
รถแท็กซี่	2,140	97,718	219	1,829	81,944	223	1,930	85,756	225	1,684	85,565	-14.53	5.52
รวม	3,858	241,484	160	3,270	228,471	143	3,442	234,743	147	3,165	236,411	-15.24	5.26
												-8.05	

