

สรุปรายงานการวิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ได้ทำการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐) ณ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ สรุปผลดังนี้

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (ทุกประเภทและคนเดินเท้า)

๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)

๑.๑ ในรอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น ๗๙,๑๗๗ ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ ๖,๕๙๘ ครั้ง เพิ่มขึ้น ๑๑.๕๒% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (๗๑,๐๐๑ ครั้ง) โดยประเภทที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ รถจักรยาน เพิ่มขึ้น ๖๙.๔๗% (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑,๒)

๑.๒ ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกได้แก่ รถจักรยานยนต์ ๒๙,๒๘๙ ครั้ง (๓๖.๙๙%), รถยนต์นั่ง ๒๓,๐๕๘ ครั้ง (๒๙.๑๒%) และรถบรรทุกเล็ก(ปิคอัพ) ๑๓,๘๘๐ ครั้ง (๑๗.๕๔%) ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑)

๑.๓ เดือนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ เดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๘,๒๖๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๔๔ ของจำนวนอุบัติเหตุทั้งปี รองลงมาคือ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ จำนวน ๗,๖๐๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๐ และเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๗,๑๔๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๐๒ ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑.๑)

๑.๔ การเกิดอุบัติเหตุโดยจำแนกตามพื้นที่ในเขตอำนาจของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า เขตพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ บชน. (กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เกิดอุบัติเหตุ ๒๙,๓๕๔ ครั้ง (๓๗.๐๗%) เป็นประเภทรถยนต์นั่งมากที่สุด ๑๑,๘๑๐ ครั้ง รองลงมาคือ บชภ.๑ (สมุทรปราการ,นนทบุรี,ปทุมธานี,พระนครศรีอยุธยา,อ่างทอง,สิงห์บุรี,ชัยนาท,ลพบุรี และสระบุรี) เกิดอุบัติเหตุ ๑๓,๗๒๒ ครั้ง (๑๗.๓๓%) มีรถจักรยานยนต์เกิดเหตุมากที่สุด ๔,๕๐๑ ครั้ง และ บชภ.๗ (กาญจนบุรี,นครปฐม,ประจวบคีรีขันธ์,เพชรบุรี,ราชบุรี,สมุทรสงคราม,สมุทรสาคร, สุพรรณบุรี) เกิดอุบัติเหตุ ๑๑,๐๕๒ ครั้ง (๑๓.๙๖%) เป็นรถจักรยานยนต์มากที่สุด ๔,๑๔๔ ครั้ง (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓)

๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ปีงบประมาณ ๒๕๕๗-๒๕๖๐ ทั่วประเทศ พบว่าจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ทุกปี โดยในปี ๒๕๖๐ มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ จำนวน ๘,๑๗๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๕๒ เช่นเดียวกันกับปี ๒๕๕๙ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒,๔๙๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละถึง ๒๑.๓๕ และปี ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๕,๕๖๘ คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๕๒ ตามลำดับ เมื่อพิจารณาจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปีและเดือนที่เกิดอุบัติเหตุ จะพบว่าจำนวนอุบัติเหตุมีมากในช่วงก่อนเทศกาลสำคัญ เช่น เดือนธันวาคมและเดือนมีนาคม ดังนั้นทุกภาคส่วนรวมทั้งกรมการขนส่งทางบก ควรมีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น เช่น ช่วงเวลาก่อนและระหว่างเทศกาลสำคัญต่างๆ รวมทั้งช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันด้วย (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔)



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ (รถโดยสารเล็ก(ตู้),รถโดยสารขนาดใหญ่และรถแท็กซี่)

๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ (รถโดยสารเล็ก(ตู้),รถโดยสารขนาดใหญ่และรถแท็กซี่) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐)

๑.๑ ในรอบ ๑๒ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๓,๒๗๐ ครั้ง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ พบว่าจำนวนอุบัติเหตุลดลงถึง ๑๕.๒๔% โดยมีแนวโน้มลดลงแทบทุกเดือนเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนต่อเดือน เว้นแต่ในเดือนมิถุนายน ซึ่งมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๕.๕๑% เนื่องจากรถโดยสาร(ตู้) เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๓๙.๒๒% ,เดือนสิงหาคม มีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๑๒.๒๐% เนื่องจากรถแท็กซี่ เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๓๙.๔๖% และเดือนกันยายน มีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๘.๓๐% โดยรถโดยสารขนาดใหญ่และรถแท็กซี่ มีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๒๒.๖๔% และ ๙.๑๕% ตามลำดับ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๕)

๑.๒ เมื่อพิจารณาพื้นที่การเกิดอุบัติเหตุ โดยจำแนกตามพื้นที่ในเขตอำนาจของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า เขตพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ บข.น.(กองบัญชาการตำรวจนครบาล) เกิดอุบัติเหตุ ๒,๒๐๗ ครั้ง (๖๗.๔๙%) ลดลงจากปีก่อน ๑๔.๐๙% รองลงมา คือ บข.ภ.๑ (สมุทรปราการ,นนทบุรี,ปทุมธานี,พระนครศรีอยุธยา,อ่างทอง,สิงห์บุรี,ชัยนาท,ลพบุรี และสระบุรี) เกิดอุบัติเหตุ ๕๐๐ ครั้ง (๑๕.๒๙%) ลดลงจากปีก่อน ๓๐.๐๗% และบข.ภ.๗ (กาญจนบุรี,นครปฐม,ประจวบคีรีขันธ์,เพชรบุรี,ราชบุรี,สมุทรสงคราม,สมุทรสาครและสุพรรณบุรี) เกิดอุบัติเหตุ ๑๗๙ ครั้ง (๕.๔๗%) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ๑๕.๔๘% แต่เป็นที่น่าสนใจเกดว่า บข.ก.(กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง) เกิดอุบัติเหตุถึง ๗ ครั้ง เพิ่มขึ้น ๖๐๐% จากเดิมที่เคยเกิดอุบัติเหตุเพียง ๑ ครั้ง และ ศชต.(ศูนย์ปฏิบัติการตำรวจจังหวัดชายแดนใต้), บข.ภ.๙(สงขลา, ตรัง, สตูล และพัทลุง) เพิ่มขึ้นมากเช่นกันถึง ๑๒๐% และ ๘๖.๖๗% ตามลำดับ(รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๖)

๑.๓ เมื่อพิจารณาโดยจำแนกประเภทรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุในรอบ ๑๒ เดือนปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ พบว่า สถิติอุบัติเหตุลดลงทุกประเภท (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๗) ดังนี้

รถโดยสารเล็ก(ตู้) เกิดอุบัติเหตุ ๘๐๕ ครั้ง ลดลง ๑๕.๘๘%

รถโดยสารขนาดใหญ่ เกิดอุบัติเหตุ ๖๓๖ ครั้ง ลดลง ๑๖.๔๓%

รถแท็กซี่ เกิดอุบัติเหตุ ๑,๘๒๙ ครั้ง ลดลง ๑๔.๕๓%

๒. สถิติการเกิดอุบัติเหตุเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐

๒.๑ เมื่อพิจารณาเฉพาะรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ พบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะมีแนวโน้มลดลงในปี ๒๕๕๘ และเพิ่มขึ้นในปี ๒๕๕๙ ซึ่งก็ลดลงอีกครั้งในปี ๒๕๖๐ โดยปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลดลงจากปี ๒๕๕๗ ๑.๙๔% และปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘ ถึง ๑๒.๔๘% อย่างไรก็ตามในปี ๒๕๖๐ กลับพบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลงจากปี ๒๕๕๙ ถึง ๑๕.๒๔% ตามลำดับ

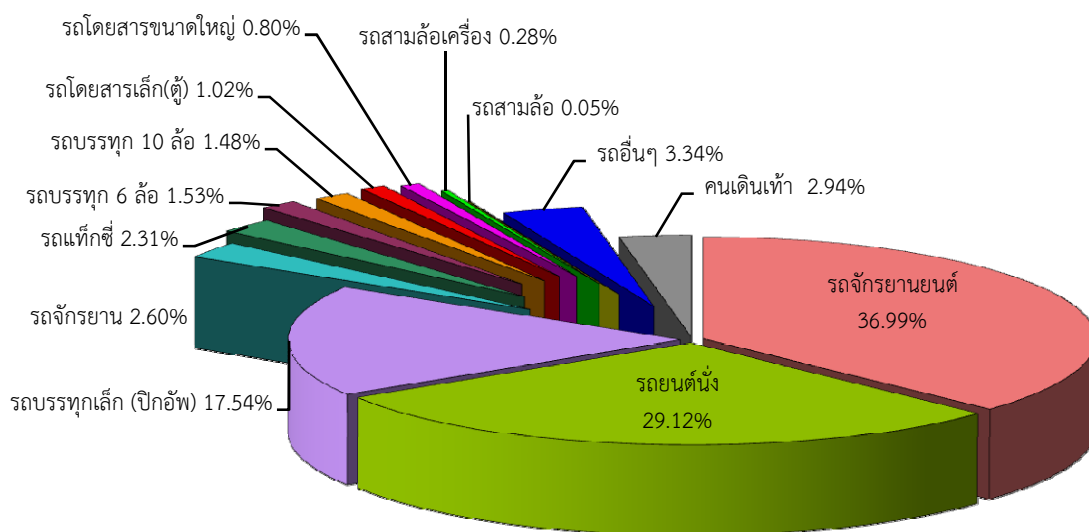
๒.๒ เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะแต่ละประเภท พบว่า ในทุกปีรถแท็กซี่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด รองลงมาคือรถโดยสารเล็ก(ตู้) และรถโดยสารขนาดใหญ่ ตามลำดับ

๒.๓ เมื่อเปรียบเทียบอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน ของรถโดยสารสาธารณะ พบว่า ในภาพรวม อัตราการเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และลดลงในปี ๒๕๖๐ เมื่อพิจารณาโดยแยกประเภทรถ พบว่ารถโดยสารเล็ก(ตู้) มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ สูงที่สุด รองลงมาคือรถแท็กซี่และรถโดยสารขนาดใหญ่ ตามลำดับ

ตารางที่ 1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามประเภทรถ
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560 (เดือนตุลาคม 2559 - กันยายน 2560) เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย

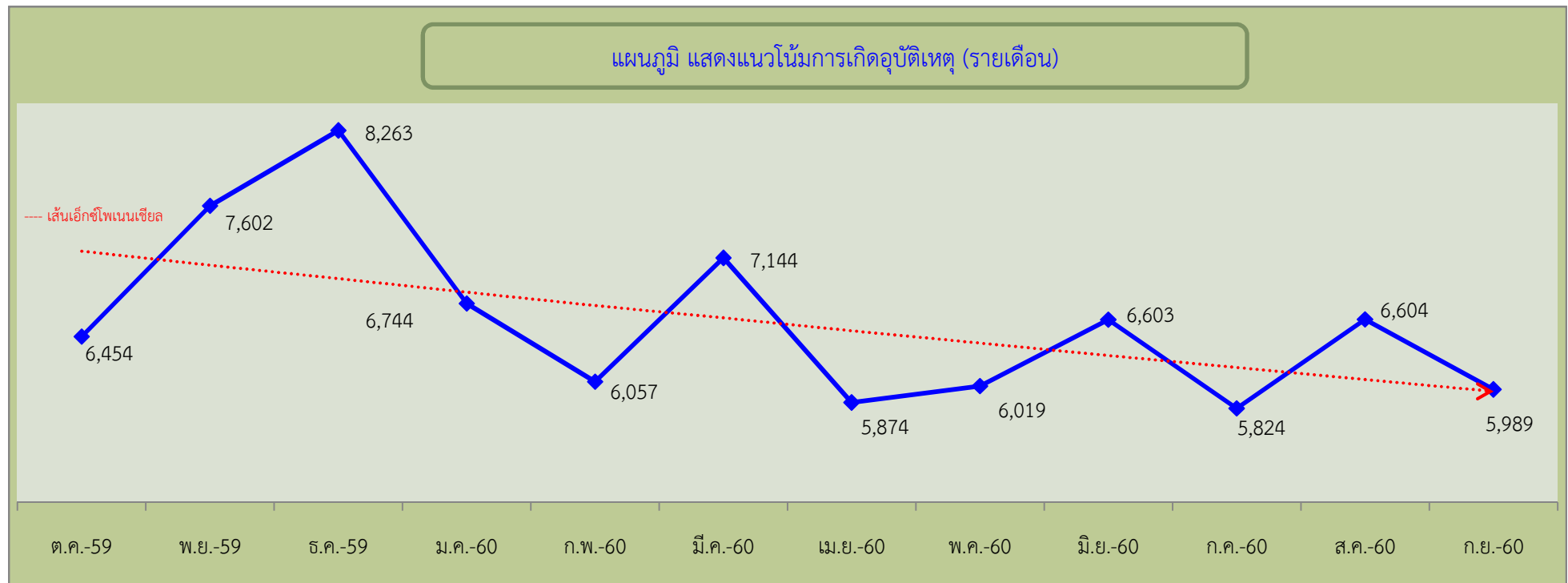
ประเภทรถ	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	ก.ค.-60	ส.ค.-60	ก.ย.-60	รวม	ค่าเฉลี่ย/ เดือน (ครึ่ง)
รถจักรยานยนต์	2,346	2,814	2,943	2,452	2,331	2,660	2,164	2,172	2,474	2,209	2,497	2,227	29,289	2,441
รถยนต์นั่ง	1,828	2,166	2,310	1,906	1,692	2,024	1,801	1,749	2,035	1,759	1,958	1,830	23,058	1,922
รถบรรทุกเล็ก	1,176	1,323	1,657	1,267	1,014	1,273	1,008	1,092	1,061	982	1,075	962	13,890	1,158
รถจักรยาน	212	242	236	196	167	171	134	143	154	121	152	131	2,059	172
รถแท็กซี่	180	170	146	152	138	157	116	132	141	125	205	167	1,829	152
รถบรรทุก 6 ล้อ	94	110	132	96	102	117	89	105	76	84	103	101	1,209	101
รถบรรทุก 10 ล้อ	93	111	140	101	89	120	75	110	96	58	89	89	1,171	98
รถโดยสารเล็ก(ตู้)	71	83	80	76	66	73	61	52	71	46	58	68	805	67
รถโดยสารขนาดใหญ่	52	55	48	50	54	51	45	45	56	56	59	65	636	53
รถสามล้อเครื่อง	13	20	21	17	15	16	24	19	20	23	21	16	225	19
รถสามล้อ	3	6	4	2	2	1	2	4	6	2	4	2	38	3
รถอีแต่น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
รถอื่นๆ	222	267	280	228	208	268	178	227	209	184	208	164	2,643	220
คนเดินเท้า	164	235	266	201	179	213	177	169	204	175	175	167	2,325	194
รวม	6,454	7,602	8,263	6,744	6,057	7,144	5,874	6,019	6,603	5,824	6,604	5,989	79,177	6,598

แผนภูมิแสดงสัดส่วนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทรถ



ตารางที่ 1.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก รายเดือน
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560 (เดือนตุลาคม 2559 - กันยายน 2560)

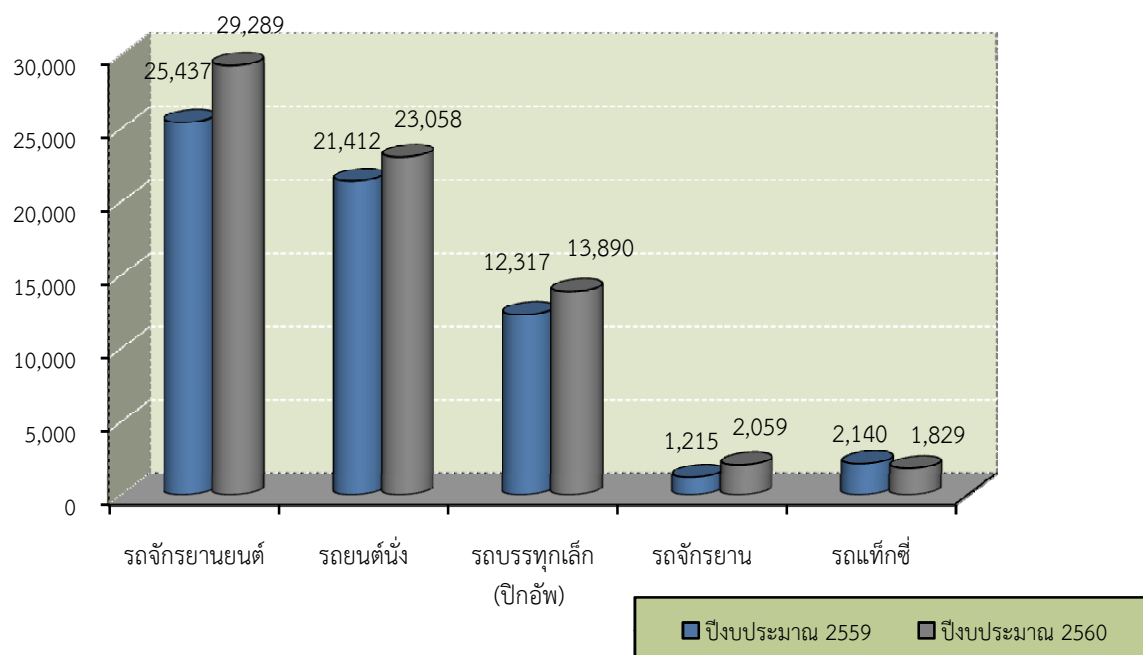
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ต.ค.-59	พ.ย.-59	ธ.ค.-59	ม.ค.-60	ก.พ.-60	มี.ค.-60	เม.ย.-60	พ.ค.-60	มิ.ย.-60	ก.ค.-60	ส.ค.-60	ก.ย.-60	รวม
	6,454	7,602	8,263	6,744	6,057	7,144	5,874	6,019	6,603	5,824	6,604	5,989	79,177
ร้อยละ	8.15	9.60	10.44	8.52	7.65	9.02	7.42	7.60	8.34	7.36	8.34	7.56	100



ตารางที่ 2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบกสะสม จำแนกตามประเภทรถ
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย.60) เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2559	ปีงบประมาณ 2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
	(ต.ค.58 - ก.ย.59)	(ต.ค.59 - ก.ย.60)	
รถจักรยานยนต์	25,437	29,289	15.14
รถยนต์นั่ง	21,412	23,058	7.69
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	12,317	13,890	12.77
รถจักรยาน	1,215	2,059	69.47
รถแท็กซี่	2,140	1,829	-14.53
รถบรรทุก 6 ล้อ	1,233	1,209	-1.95
รถบรรทุก 10 ล้อ	1,168	1,171	0.26
รถโดยสารเล็ก(ตู้)	957	805	-15.88
รถโดยสารขนาดใหญ่	761	636	-16.43
รถสามล้อเครื่อง	209	225	7.66
รถสามล้อ	51	38	-25.49
รถอีแต๋น	0	0	-
รถอื่นๆ	2,258	2,643	17.05
คนเดินเท้า	1,843	2,325	26.15
รวม	71,001	79,177	11.52

แผนภูมิ แสดงประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 5 ลำดับแรก
เปรียบเทียบปีงบประมาณ 2559 และ 2560



ตารางที่ 3 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตามพื้นที่เขตอำนาจของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ปีงบประมาณ พ.ศ.2560

หน่วยงาน	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ														รวม
	คนเดินเท้า	รถจักรยาน	รถสามล้อ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์นั่ง	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถอีแต่น	รถแท็กซี่	รถอื่นๆ	
บข.ภ.1	277	396	12	4,501	43	3,826	180	2,870	132	267	281	-	188	749	13,722
บข.ภ.2	56	60	-	792	3	526	26	511	9	40	67	-	5	63	2,158
บข.ภ.3	257	259	1	2,627	12	837	55	1,507	32	129	83	-	8	392	6,199
บข.ภ.4	150	140	2	1,204	19	395	20	597	19	77	51	-	3	164	2,841
บข.ภ.5	177	280	1	2,297	7	1,318	50	1,314	25	122	56	-	9	176	5,832
บข.ภ.6	134	192	-	967	16	384	22	583	11	49	70	-	-	168	2,596
บข.ภ.7	181	156	8	4,144	9	2,869	113	2,705	34	169	244	-	32	388	11,052
บข.ภ.8	90	99	-	668	2	311	26	455	12	45	42	-	6	67	1,823
บข.ภ.9	69	46	-	1,096	4	485	18	645	9	30	34	-	1	73	2,510
ศขต.	78	76	-	314	1	192	7	120	2	5	6	-	2	25	828
บข.น.	854	354	14	10,679	109	11,810	287	2,501	351	266	219	-	1,569	341	29,354
บข.ก.	2	1	-	-	-	104	1	82	-	10	18	-	6	37	261
สทส.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
รวม	2,325	2,059	38	29,289	225	23,058	805	13,890	636	1,209	1,171	-	1,829	2,643	79,177

ที่มา : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รวบรวมโดย : กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน

ข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2561

ตารางที่ 4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ.2557 - 2560

จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	อัตรา การเปลี่ยนแปลง(%)		
	2557	2558	2559	2560	58/57	59/58	60/59
	52,940	58,508	71,001	79,177	10.52	21.35	11.52

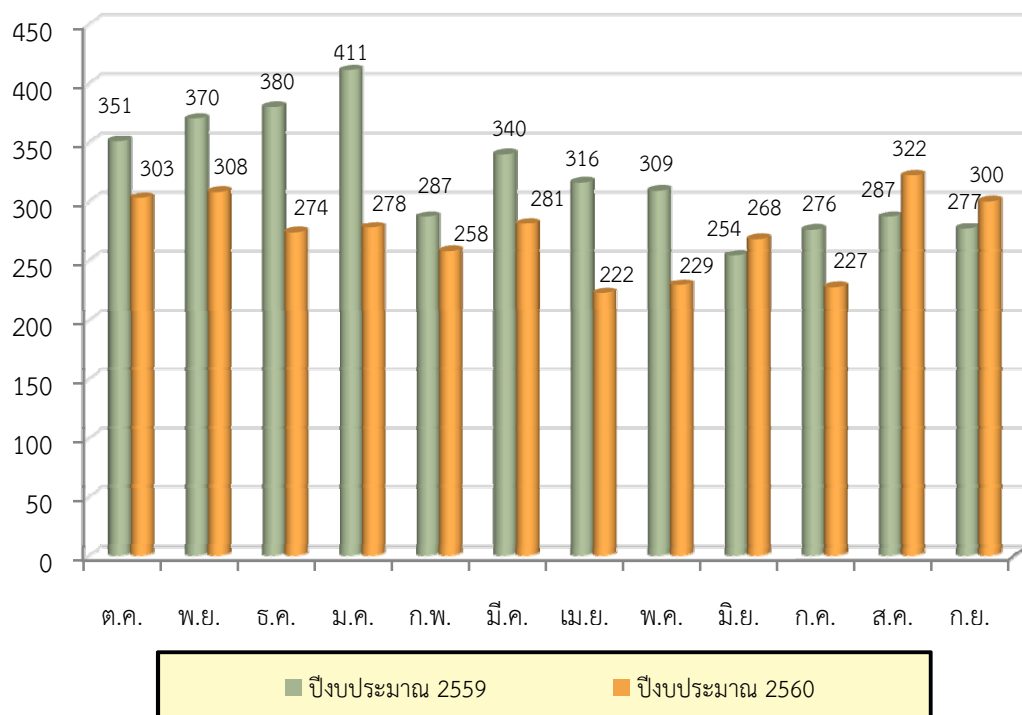


ตารางที่ 5 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค.59 - ก.ย.60) กับปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)

เดือน	ปีงบประมาณ 2559	ปีงบประมาณ 2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
ตุลาคม	351	303	-13.68
พฤศจิกายน	370	308	-16.76
ธันวาคม	380	274	-27.89
มกราคม	411	278	-32.36
กุมภาพันธ์	287	258	-10.10
มีนาคม	340	281	-17.35
เมษายน	316	222	-29.75
พฤษภาคม	309	229	-25.89
มิถุนายน	254	268	5.51
กรกฎาคม	276	227	-17.75
สิงหาคม	287	322	12.20
กันยายน	277	300	8.30
รวม	3,858	3,270	-15.24

หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก(ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่

แผนภูมิ เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย.60) กับปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)



ตารางที่ 5.1 เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)

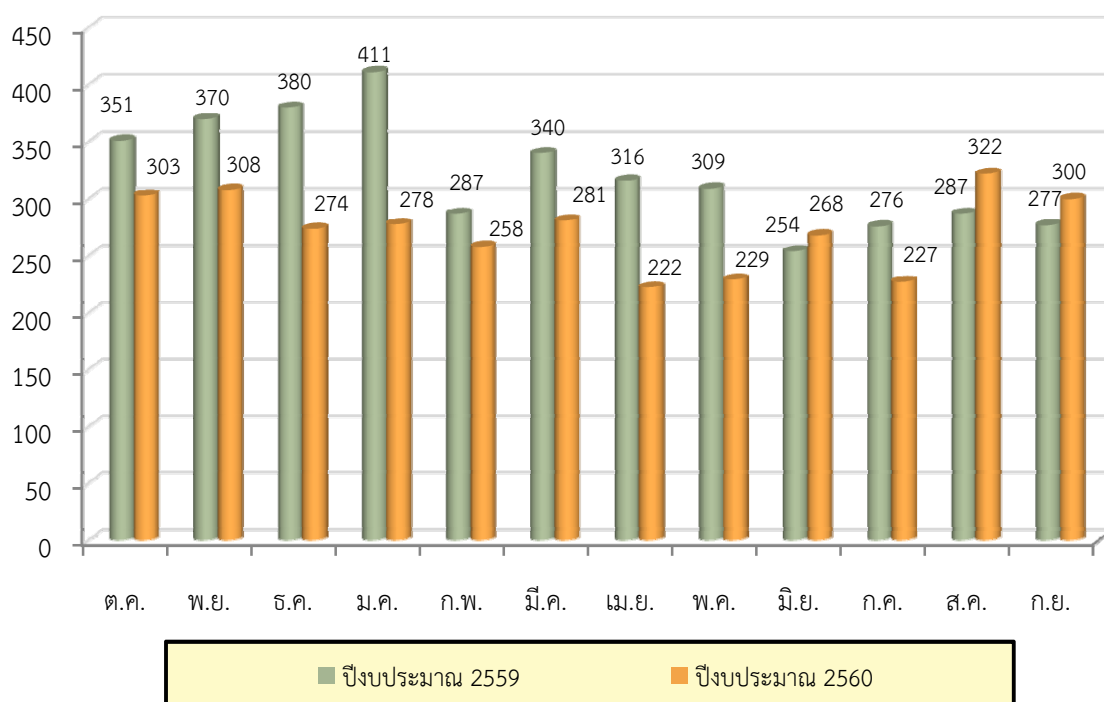
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค.59 - ก.ย.60) กับปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)

เดือน	ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2559	ปีงบประมาณ 2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
ตุลาคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	76	71	-6.58
	รถโดยสารขนาดใหญ่	75	52	-30.67
	รถแท็กซี่	200	180	-10.00
	รวม	351	303	-13.68
พฤศจิกายน	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	99	83	-16.16
	รถโดยสารขนาดใหญ่	81	55	-32.10
	รถแท็กซี่	190	170	-10.53
	รวม	370	308	-16.76
ธันวาคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	92	80	-13.04
	รถโดยสารขนาดใหญ่	81	48	-40.74
	รถแท็กซี่	207	146	-29.47
	รวม	380	274	-27.89
มกราคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	106	76	-28.30
	รถโดยสารขนาดใหญ่	73	50	-31.51
	รถแท็กซี่	232	152	-34.48
	รวม	411	278	-32.36
กุมภาพันธ์	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	72	66	-8.33
	รถโดยสารขนาดใหญ่	63	54	-14.29
	รถแท็กซี่	152	138	-9.21
	รวม	287	258	-10.10
มีนาคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	88	73	-17.05
	รถโดยสารขนาดใหญ่	68	51	-25.00
	รถแท็กซี่	184	157	-14.67
	รวม	340	281	-17.35
เมษายน	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	71	61	-14.08
	รถโดยสารขนาดใหญ่	48	45	-6.25
	รถแท็กซี่	197	116	-41.12
	รวม	316	222	-29.75
พฤษภาคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	79	52	-34.18
	รถโดยสารขนาดใหญ่	49	45	-8.16
	รถแท็กซี่	181	132	-27.07
	รวม	309	229	-25.89

เดือน	ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2559	ปีงบประมาณ 2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)
มิถุนายน	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	51	71	39.22
	รถโดยสารขนาดใหญ่	60	56	-6.67
	รถแท็กซี่	143	141	-1.40
	รวม	254	268	5.51
กรกฎาคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	80	46	-42.50
	รถโดยสารขนาดใหญ่	42	56	33.33
	รถแท็กซี่	154	125	-18.83
	รวม	276	227	-17.75
สิงหาคม	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	72	58	-19.44
	รถโดยสารขนาดใหญ่	68	59	-13.24
	รถแท็กซี่	147	205	39.46
	รวม	287	322	12.20
กันยายน	รถโดยสารเล็ก(ตู้)	71	68	-4.23
	รถโดยสารขนาดใหญ่	53	65	22.64
	รถแท็กซี่	153	167	9.15
	รวม	277	300	8.30
รวมทั้งสิ้น		3,858	3,270	-15.24

หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก(ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่

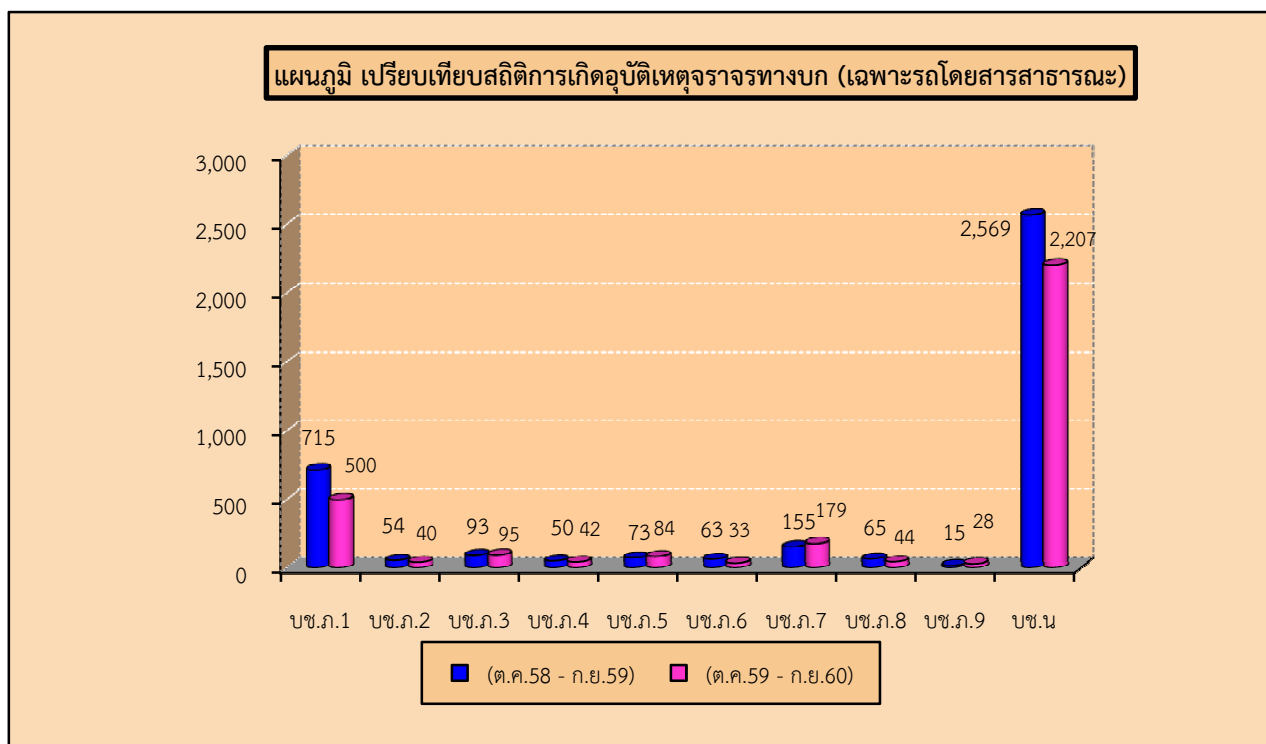
แผนภูมิ เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย.60) กับปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)



ตารางที่ 6 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ) จำแนกตามพื้นที่
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย.60) เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)

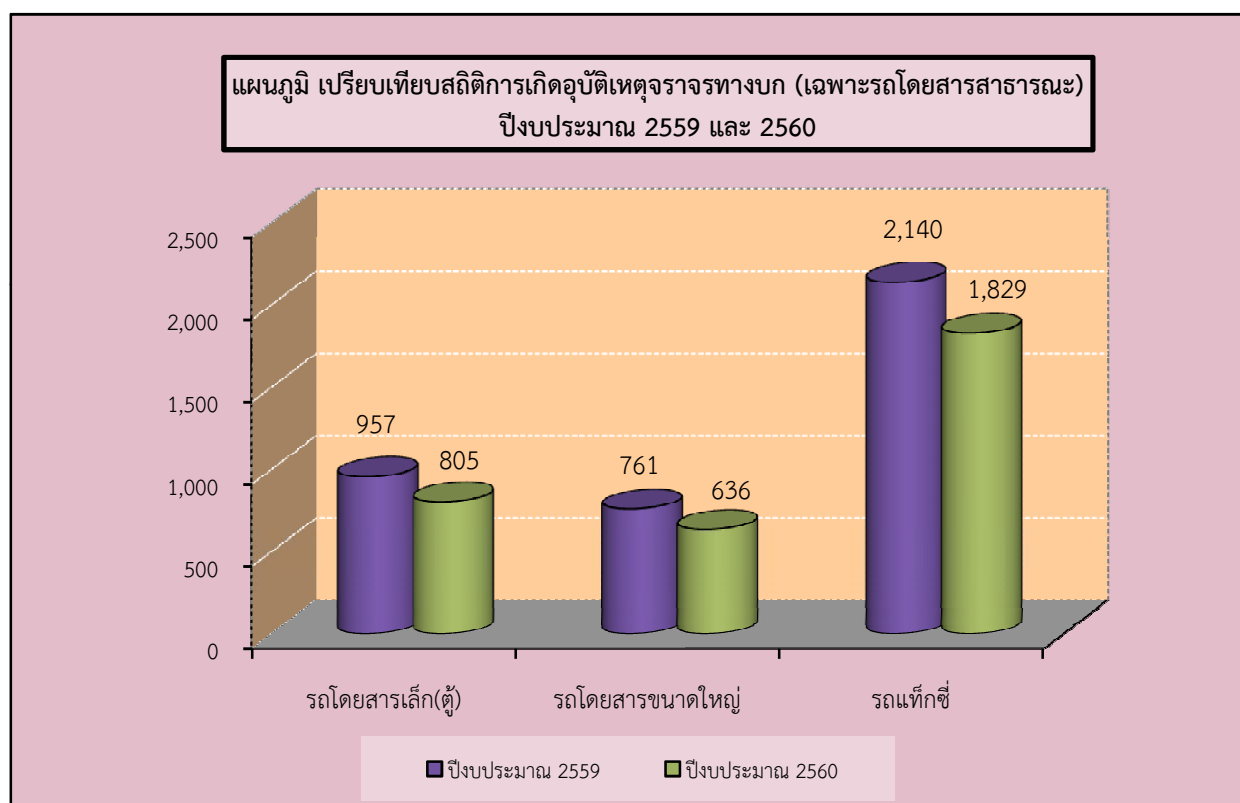
หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)	ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค.59 - ก.ย.60)	อัตราการ เปลี่ยนแปลง(%)
บข.ภ.1	715	500	-30.07
บข.ภ.2	54	40	-25.93
บข.ภ.3	93	95	2.15
บข.ภ.4	50	42	-16.00
บข.ภ.5	73	84	15.07
บข.ภ.6	63	33	-47.62
บข.ภ.7	155	179	15.48
บข.ภ.8	65	44	-32.31
บข.ภ.9	15	28	86.67
ศชต.	5	11	120.00
บข.น	2,569	2,207	-14.09
บข.ก.	1	7	600.00
สทส.	0	0	-
รวม	3,858	3,270	-15.24

หมายเหตุ : รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารเล็ก(ตู้), รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถแท็กซี่



ตารางที่ 7 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย.60) และปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2559 (ต.ค.58 - ก.ย.59)	ปีงบประมาณ 2560 (ต.ค. 59 - ก.ย.60)	อัตราการ เปลี่ยนแปลง(%)
รถโดยสารเล็ก(ตู้)	957	805	-15.88
รถโดยสารขนาดใหญ่	761	636	-16.43
รถแท็กซี่	2,140	1,829	-14.53
รวม	3,858	3,270	-15.24



ตารางที่ 8 สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะ)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2560

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ 2557		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000คัน)	ปีงบประมาณ 2558		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000คัน)	ปีงบประมาณ 2559		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000คัน)	ปีงบประมาณ 2560		อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน (10,000คัน)	อัตรา การเปลี่ยนแปลง(%)		
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน)		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน)		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน)		จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนรถจดทะเบียน (คัน)		58/57	59/58	60/59
รถโดยสารเล็ก(ตู้)	826	15,054	549	815	15,787	516	957	17,105	559	805	17,459	461	-1.33	17.42	-15.88
รถโดยสารขนาดใหญ่	663	129,719	51	665	128,986	52	761	115,038	66	636	140,568	45	0.30	14.44	-16.43
รถแท็กซี่	2,009	112,682	178	1,950	103,881	188	2,140	95,231	225	1,829	92,829	197	-2.94	9.74	-14.53
รวม	3,498	257,455	136	3,430	248,654	138	3,858	227,374	170	3,270	250,856	106	-1.94	12.48	-15.24

