

ยุทธศาสตร์ที่ 2 สิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

เป้าประสงค์: บริหารจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่งของประเทศไทยให้เกิดความยั่งยืน รวมถึงคุ้มครองระบบนิเวศ

เป้าหมาย: ประเทศไทยริเริ่มอย่างต่อเนื่องในระดับท้องถิ่นระดับชาติระดับภูมิภาคและระดับโลกเกี่ยวกับการจัดการชายฝั่งแบบบูรณาการการจัดการพื้นที่คุ้มครองทางทะเล

กลยุทธ์:

1. พัฒนาระบบการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและพื้นที่ชายฝั่งของประเทศ
2. ส่งเสริมการอนุรักษ์ ป่าชายเลน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน
3. สนับสนุนความร่วมมือของภูมิภาคอาเซียนในการแก้ไขปัญหามลพิษทางทะเลและชายฝั่ง

แผนงาน:

1. การอนุรักษ์พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง
2. การอนุรักษ์สัตว์ทะเลหายาก
3. การลดการรั่วไหลของกากน้ำมันและน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้าในทะเล
4. การลดผลกระทบจากมลพิษทางทะเลและชายฝั่ง (การจัดการสารอาหารในทะเล ขยะทะเล)
5. การควบคุมการรุกรานสัตว์น้ำต่างถิ่น
6. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบต่อพื้นที่ชายฝั่ง
7. การจัดการพื้นที่ชายฝั่งแบบบูรณาการ และการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล

ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดอาเซียน	ตัวชี้วัดประเทศไทย
แผนงาน 1 การอนุรักษ์พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง	
1. พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่งที่ได้รับการรับรองให้เป็นพื้นที่มรดกอาเซียน 2. ประสิทธิภาพในการจัดการพื้นที่ทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ ได้แก่ พื้นที่ทะเลที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน รวมทั้งในพื้นที่มรดกอาเซียน	1. พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง ได้รับการประกาศเป็นอุทยานมรดกอาเซียนอย่างน้อย 1 แห่ง 2. จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการประกาศพื้นที่คุ้มครองทางทะเล
แผนงาน 2: การอนุรักษ์สัตว์ทะเลหายาก	
3. จำนวนแผนปฏิบัติการสำหรับการอนุรักษ์สัตว์ทะเลหายาก	3. จำนวนชนิดพันธุ์สัตว์ทะเลหายากของไทย

ตัวชี้วัดอาเซียน	ตัวชี้วัดประเทศไทย
แผนงาน 3: การลดการรั่วไหลของกากน้ำมันและน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้าในทะเล	
<p>4. การปฏิบัติตามกลไกอาเซียนเพื่อส่งเสริมการเฝ้าระวังการติดตามการล้างและการจัดการของเสียที่ผิดกฎหมายของเรือบรรทุกสินค้าในทะเล</p> <p>5. การมีส่วนร่วมของคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Working Group: MTWG)</p>	<p>4. การเข้าร่วมฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกลไกอาเซียนเพื่อส่งเสริมการเฝ้าระวังการติดตามการล้างและการจัดการของเสียที่ผิดกฎหมายของเรือบรรทุกสินค้าในทะเล</p> <p>5. การมีส่วนร่วมของคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Working Group: MTWG)</p>
แผนงาน 4: การลดผลกระทบจากมลพิษทางทะเลและชายฝั่ง (สารอาหาร ขยะทะเล และยูโทรฟิเคชัน ฯลฯ)	
<p>6. สถานะของขยะทะเลซึ่งรวมถึงไมโครพลาสติกของภูมิภาค และข้อเสนอแนะต่อแนวทางในอนาคต</p> <p>-การประชุมเชิงปฏิบัติการ/การสัมมนา แผนการจัดการในภูมิภาค</p> <p>7. สถานะของปริมาณสารอาหารในทะเลและปรากฏการณ์การเกิด eutrophication ในระดับภูมิภาครวมทั้งคำแนะนำในการดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต</p> <p>- การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนา/ แผนการจัดการภูมิภาค</p> <p>8. สถานะระดับภูมิภาคของมลพิษทางทะเลที่มาจากแหล่งกำเนิดบนแผ่นดิน (ตะกอนดิน, โลหะหนัก และอื่นๆ) รวมทั้งคำแนะนำในการดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต</p> <p>- การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนาแผนการจัดการภูมิภาค</p>	<p>6. การประชุมเชิงปฏิบัติการ/การสัมมนา แผนการจัดการในภูมิภาคเกี่ยวกับสถานะของขยะทะเลซึ่งรวมถึงไมโครพลาสติกของภูมิภาค และข้อเสนอแนะต่อแนวทางในอนาคต</p> <p>7. การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนาแผนการจัดการภูมิภาค เกี่ยวกับสถานะของสารอาหาร สถานการณ์ปริมาณสารอาหารในทะเลในระดับภูมิภาค และปรากฏการณ์การเกิด eutrophication ในระดับภูมิภาครวมทั้งคำแนะนำในการดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต</p> <p>8. การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนาแผนการจัดการภูมิภาคเกี่ยวกับสถานะระดับภูมิภาคของมลพิษทางทะเลที่มาจากแหล่งกำเนิดบนแผ่นดิน (ตะกอนดิน, โลหะหนัก และอื่นๆ) รวมทั้งคำแนะนำในการดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต</p>
แผนงาน 5: การควบคุมการรุกรานสัตว์น้ำต่างถิ่น	
<p>9. สถานการณ์สัตว์ทะเลต่างถิ่นที่รุกราน (Invasive Alien Species: IAS) ในระดับภูมิภาค รวมถึงการให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดการ น้ำอับเฉาเรือและตะกอน (International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM)) รวมทั้งข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>- รายงาน/การดำเนินการ</p> <p>10. สถานการณ์สัตว์ทะเลต่างถิ่นที่รุกราน (Invasive Alien Species: IAS) จากกิจกรรมการค้าสัตว์ทะเลสวยงาม และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รวมทั้งข้อเสนอแนะและการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>- รายงาน/การดำเนินการ</p>	<p>9. สถานการณ์สัตว์ทะเลต่างถิ่นที่รุกราน (Invasive Alien Species: IAS) ในระดับภูมิภาคจากการค้าสัตว์น้ำทะเลและกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและข้อเสนอแนะต่อแนวทางในอนาคต Indicator: Report / Proceedings</p>

ตัวชี้วัดอาเซียน	ตัวชี้วัดประเทศไทย
แผนงาน 6: ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบในพื้นที่ชายฝั่ง	
<p>11. แนวทางการปฏิบัติที่ดีต่อการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและมาตรการลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่ชายฝั่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คู่มือการประเมินความเข้าใจของชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/จำนวนโครงการนำร่อง 	<p>10. แนวทางปฏิบัติที่ดีในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและมาตรการลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่ชายฝั่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - คู่มือการประเมินความเข้าใจของชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/จำนวนโครงการนำร่อง
แผนงาน 7: การจัดการพื้นที่ชายฝั่งแบบบูรณาการ และการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล	
<p>12. จำนวนหน่วยงานรัฐบาลในระดับท้องถิ่นและระดับท้องถิ่นที่ใช้ระบบ (local government authorities applied Integrated Coastal Management (ICM) โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุทยานมรดกอาเซียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนา <p>13. การวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine Spatial Planning: MSP) รวมอยู่ในนโยบายแผนและโครงการระดับชาติน้อย 4 ประเทศสมาชิกอาเซียนมี MSP รวมเข้ากับนโยบายแผนงานและแผนงานระดับชาติ</p> <p>14. การประเมินศักยภาพของแหล่งเก็บกักคาร์บอนในพื้นที่ชายฝั่งและทะเล (Blue Carbon) ในระดับภูมิภาค</p>	<p>11. จำนวนหน่วยงานรัฐบาลในระดับท้องถิ่นและระดับท้องถิ่นที่ใช้ระบบ (local government authorities applied Integrated Coastal Management (ICM) โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุทยานมรดกอาเซียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนา <p>12. การวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine Spatial Planning: MSP) รวมอยู่ในนโยบายแผนและโครงการระดับชาติ</p> <p>13. การประเมินศักยภาพของแหล่งเก็บกักคาร์บอนในพื้นที่ชายฝั่งและทะเล (Blue Carbon)</p>

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 สิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
แผนงาน 1 การอนุรักษ์พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง													
ตัวชี้วัด ASEAN 1. พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่งที่ ได้รับการรับรองให้เป็นพื้นที่ มรดกอาเซียน	1. พัฒนาแผนผังภูมิภาค สำคัญ ๆ ของชายฝั่งทะเล และทางทะเลรวมถึงพื้นที่ ทางทะเลร่วมกัน												
ตัวชี้วัดประเทศไทย 1. พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง ได้รับการประกาศเป็นอุทยาน มรดกอาเซียนอย่างน้อย 1 แห่ง	2. กำหนดพื้นที่เหล่านี้เพื่อ การป้องกัน เช่นอุทยาน มรดกอาเซียน Ramsar Sites												
	3. เพิ่มเกณฑ์สำหรับอุทยาน มรดกทางทะเลของอาเซียน												
ตัวชี้วัด ASEAN 2. ประสิทธิภาพในการจัดการ พื้นที่ทางทะเลและชายฝั่งที่ สำคัญ ได้แก่ พื้นที่ทะเลที่ใช้ ประโยชน์ร่วมกันรวมทั้งในพื้นที่ มรดกอาเซียน	1. ดำเนินการประเมิน ประสิทธิผลการบริหาร จัดการและการเฝ้าติดตาม ในพื้นที่ทางทะเลที่สำคัญ	1. โครงการติดตามการ เปลี่ยนแปลงสภาพชายหาด ในเขตอุทยานแห่งชาติทาง ทะเล	อส.										
ตัวชี้วัดประเทศไทย 2. จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการ ประกาศพื้นที่คุ้มครองทางทะเล		2.การประเมินประสิทธิภาพ การบริหารจัดการพื้นที่ คุ้มครองทางทะเล: อุทยาน แห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์	อส.										

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
		3.การประเมินประสิทธิภาพการบริหารจัดการพื้นที่คุ้มครองทางทะเล: อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน	อส.										
	2. ดำเนินกิจกรรมการพัฒนาขีดความสามารถรวมถึงการจัดการพื้นที่ส่วนกลาง เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การอนุรักษ์ระบบนิเวศและการฟื้นฟูการปรับปรุงด้านการดำรงชีวิตและความยืดหยุ่นของชุมชนและสนับสนุนอุปกรณ์	3. การเตรียมประกาศพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 โครงการจัดตั้งพื้นที่คุ้มครอง (ภายใต้ ม.20)/มาตรการคุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ภายใต้ ม. 22)	ทช.									งบประมาณปี 63 จำนวน 7,737,600 งบประมาณปี 64 จำนวน 10,895,000 งบประมาณปี 65 จำนวน 11,984,500 งบประมาณปี 66 จำนวน 13,183,000	จำนวนพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่งที่เพิ่มขึ้น เพื่อสงวนไว้ซึ่งสภาพธรรมชาติเดิม ให้เป็นแหล่งพันธุ์ของปะการังและสัตว์ทะเลหายากใกล้สูญพันธุ์ในฝั่งอ่าวไทย และเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน
	3. รวบรวมแนวทางปฏิบัติที่ดีและบทเรียนที่ได้รับและหลักเกณฑ์จากการจัดการชายฝั่งและทางทะเล												
	4. เพิ่มขีดความสามารถในการศึกษาเกี่ยวกับการประเมินค่าทรัพยากร												

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
แผนงาน 2: การอนุรักษ์สัตว์ทะเลหายาก													
ตัวชี้วัด ASEAN 3. จำนวนแผนปฏิบัติการสำหรับการอนุรักษ์สัตว์ทะเลหายาก	1. จัดทำทำเนียบ (การสำรวจการทำแผนที่) หรือฐานข้อมูลของสัตว์ทะเลหายาก (ภายในและภายนอกพื้นที่คุ้มครองทางทะเล)												
ตัวชี้วัดประเทศไทย 3. จำนวนชนิดพันธุ์สัตว์ทะเลหายากของไทย		2. ระบุชนิดพันธุ์สัตว์ทะเลหายากของอาเซียนและพัฒนาแผนปฏิบัติการเพื่อการอนุรักษ์(ไทย)											
แผนงาน 3: การลดการรั่วไหลของกากน้ำมันและน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้าในทะเล													
ตัวชี้วัด ASEAN 4. การปฏิบัติตามกลไกอาเซียนเพื่อส่งเสริมการเฝ้าระวังการติดตามการล้างและการจัดการของเสียที่ผิดกฎหมายของเรือบรรทุกสินค้าในทะเล 5. การมีส่วนร่วมของคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางทะเล (Maritime Transport Working Group: MTWG)	1. สร้างขีดความสามารถ เช่น workshop และ/หรือ การฝึกปฏิบัติการเพื่อใช้กลไกอาเซียน เพื่อส่งเสริมการเฝ้าระวังการติดตามการล้างและการจัดการของเสียที่ผิดกฎหมายของเรือบรรทุกสินค้าในทะเล	1. การกำหนดผู้ประสานงานของประเทศไทยในการประสานและแลกเปลี่ยนข้อมูลในด้านการลดการรั่วไหลของกากน้ำมันและน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า	คพ.									คพ.	ประเทศสมาชิกอาเซียนมีการประสานและแลกเปลี่ยนข้อมูลในด้านการลดการรั่วไหลของกากน้ำมันและน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านกลไก

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
ตัวชี้วัดประเทศไทย 4. การจัด/เข้าร่วมฝึกอบรม/ ประชุมสัมมนา/สัมมนา/ประชุม เชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการ ดำเนินการตามกลไกอาเซียนเพื่อ ส่งเสริมการตรวจตราการกำจัด การทิ้ง และการกำจัดคราบ น้ำมันในทะเลที่ผิดกฎหมาย													อาเซียนเพื่อส่งเสริมการ เฝ้าระวังการปล่อยทิ้ง กากน้ำมันจากเรือ บรรทุกสินค้าในทะเล อย่างผิดกฎหมาย (The ASEAN Mechanism to Enhance Surveillance against Illegal Desludging and Disposal of Tanker Sludge at Sea) ในระหว่างวันที่ 16 --20 เมษายน 2561 ณ เมืองบาตัม สาธารณรัฐ อินโดนีเซีย
		2.การกำหนดผู้ประสานงาน ของประเทศไทยในการ ประสานและแลกเปลี่ยน ข้อมูลในด้านการลดการ รั่วไหลของกากน้ำมันและ น้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า (ยังไม่สามารถระบุ จำนวนเงิน)	ประเทศสมาชิกอาเซียน มีการประสานและ แลกเปลี่ยนข้อมูลในด้าน การลดการรั่วไหลของ กากน้ำมันและน้ำมัน จากเรือบรรทุกสินค้า

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
	2. ส่งเสริมกลไกของอาเซียนที่มีอยู่ในการกำจัดคราบน้ำมันและการรั่วไหลของน้ำมันสู่กลไกย่อยภูมิภาค เช่น อ่าวไทย, ชูลูซูลาเวีย, ช่องแคบมะละกา ผ่านการแลกเปลี่ยนข้อมูลและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	1. จัดทำคู่มือการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ฉบับภาษาอังกฤษเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำ Guideline ในระดับภูมิภาค อ่าวไทย	คพ.									คพ./45,000	การใช้ประโยชน์คู่มือการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ฉบับภาษาอังกฤษเพื่อการจัดทำ Guideline ในระดับภูมิภาคอ่าวไทย
	3. ดำเนินการโครงการพัฒนาขีดความสามารถของประเทศในอาเซียนเกี่ยวกับการบ่งชี้แหล่งที่มาของก้อนน้ำมันดินและคราบน้ำมันในประเทศไทย	1. จัดทำข้อเสนอโครงการการเสริมสร้างศักยภาพกลุ่มประเทศอาเซียนในการวิเคราะห์ห้องค์ประกอบของน้ำมันเพื่อการสนับสนุนการสืบหาแหล่งที่มาของน้ำมันและก้อนน้ำมัน (Capacity Development for ASEAN Member States on Identification and Differentiation of Spilled Oil and Tarballs)	คพ.									อยู่ระหว่างเสนอ proposal	ประเทศสมาชิกอาเซียน มีองค์ความรู้เกี่ยวกับการบ่งชี้แหล่งที่มาของก้อนน้ำมันดิน และคราบน้ำมัน
		2. การพัฒนาฐานข้อมูลลายนิ้วมือน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เกี่ยวข้องใน	คพ. จท. ชธ. ทช. กรม									GC/1,000,000 บาท/ปี	ฐานข้อมูลลายนิ้วมือ น้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เกี่ยวข้องใน

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด	
				61	62	63	64	65	66	67	68			
		ประเทศไทย	ศุลกากร วิทยาลัย ปิโตรเลียม และ ปิโตร เคมี จุฬาฯ GC IESG ศรชล.และ สถาบัน วิจัยแสง ซินโครตร รอน (องค์การ มหาชน)											ประเทศไทย
	4. ทบทวนระบบการเฝ้า ระวังและการติดตามผลที่มี อยู่และการประยุกต์ใช้กับ อาเซียน													
	5. จัดทำกิจกรรม เสริมสร้างศักยภาพและ/ หรือฝึกปฏิบัติการตามแผน ยุทธศาสตร์การรั่วไหลของ น้ำมันในภูมิภาคของ อาเซียน	1. การฝึกซ้อมเหตุรั่วไหล รั่วไหล ภายใต้แผนป้องกัน มลพิษทางน้ำมันแห่งชาติ	คพ.											ความพร้อมการรับมือ เหตุรั่วไหล น้ำมันรั่วไหล ภายใต้ แผนป้องกันมลพิษทาง น้ำมันแห่งชาติ

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
		<p>2. การฝึกซ้อมเหตุน้ำมันรั่วไหล ภายใต้แผนป้องกันมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>- คาบเกี่ยวกับแผนงานที่ 3 กิจกรรมภายใต้ ASPEN การดำเนินการรักษาหรือกับ MTWG(Chair of AWGCME)</p>	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 500,000 บาท/ปี	<p>- บุคลากรและอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมันมีความพร้อมในการรับมือเหตุน้ำมันรั่วไหลภายใต้แผนป้องกันมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>- เพื่อชักซ้อมความพร้อมในการประสานงานและการปฏิบัติงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงหน่วยงานต่างประเทศ</p>
	6. ดำเนินการรักษาหรือกับ MTWG(Chair of AWGCME)	1. การประชุมผู้ประสานงานของอนุภูมิภาคอาเซียนสำหรับแก้ไขปัญหามลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 200,000 บาท/ครั้ง	เพื่อให้ประเทศในอนุภูมิภาคอาเซียนมีความพร้อมในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันร่วมกัน

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด	
				61	62	63	64	65	66	67	68			
		3. การจัดฝึกอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน	กรมเจ้าท่า										กรมเจ้าท่า 250,000 บาทต่อปี	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรวมทั้งเกิดทักษะและสามารถใช้อุปกรณ์จัดคราบน้ำมันได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ
		4. การตรวจการณ์และเฝ้าระวังการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน	กรมเจ้าท่า										กรมเจ้าท่า 5,000,000 บาทต่อปี	จำนวนการลักลอบทิ้งน้ำมันลงในแหล่งน้ำลดลง/สามารถขจัดคราบน้ำมันได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเมื่อประสบเหตุการณ์จริง
		5. กิจกรรมเผยแพร่ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำ ซึ่งรวมถึงการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ได้แก่ โครงการเครือข่ายอาสาสมัครโครงการเครือข่ายอนุรักษ์น้ำ	กรมเจ้าท่า										กรมเจ้าท่า 1,000,000 บาทต่อปี	- เพื่อเพิ่มเครือข่ายในการเฝ้าระวังและร่วมปฏิบัติงานขจัดมลพิษทางน้ำกับกรมเจ้าท่า - เพื่อเพิ่มเครือข่ายในการเฝ้าระวังและร่วม

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด	
				61	62	63	64	65	66	67	68			
		- คาบเกี่ยวกับแผนงานที่ 4 กิจกรรมภายใต้ ASPEN การพัฒนาแผนการจัดการ มลพิษที่เกิดจากกิจกรรมบน แผ่นดินในระดับภูมิภาค												ปฏิบัติงานขจัดมลพิษ ทางน้ำกับกรมเจ้าท่า
		6. การกำกับดูแล และติดตาม ตรวจสอบการให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจาก เรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำ ปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำ เสียต่างๆ	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 100,000 บาทต่อปี	จำนวนการลักลอบทิ้ง ของเสียประเภทน้ำมัน ลงในแหล่งน้ำลดลง/ สามารถนำของเสียจาก เรือ ประเภทน้ำมัน กลับมารีไซเคิลเป็น เชื้อเพลิงทดแทนได้	
		7. การเตรียมการเข้าร่วมการ ฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัด มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ของอนุภูมิภาคอาเซียน	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า (ยังไม่สามารถระบุ จำนวน)	ประเทศในภูมิภาค อาเซียนมีความพร้อมใน การป้องกันและขจัด มลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมันร่วมกัน ทั้งในส่วน ของการแลกเปลี่ยน ข้อมูล การประสานงาน และการปฏิบัติงานขจัด คราบน้ำมันร่วมกัน หาก เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเลเขตอาเซียน	

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด	
				61	62	63	64	65	66	67	68			
แผนงาน 4: การลดผลกระทบจากมลพิษทางทะเลและชายฝั่ง (สารอาหาร ขยะทะเล และยูโทรฟิเคชัน ฯลฯ)														
<u>ตัวชี้วัด ASEAN</u> 6. สถานการณ์ของขยะทะเลซึ่งรวมถึงไมโครพลาสติกของภูมิภาค และข้อเสนอแนะต่อแนวทางในอนาคต -การประชุมเชิงปฏิบัติการ/การสัมมนา แผนการจัดการในภูมิภาค <u>ตัวชี้วัดประเทศไทย</u> 6. การประชุมเชิงปฏิบัติการ/การสัมมนา แผนการจัดการในภูมิภาค เกี่ยวกับสถานการณ์ขยะทะเล ซึ่งรวมถึงไมโครพลาสติกในระดับภูมิภาค และข้อเสนอแนะต่อแนวทางในอนาคต	1. แลกเปลี่ยนความรู้และแบ่งปันประสบการณ์รวมทั้งแบบปฏิบัติที่ดี	1. การประชุม Coordination Meeting on marine Debris Action in ASEAN	คพ.									คพ./ 1,800,000 บาท	แนวทางความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาขยะทะเลในภูมิภาคอาเซียนที่เหมาะสมและไม่เกิดความซ้ำซ้อน	
	2. ระบุความต้องการและช่องว่าง													
	3. สสำรวจกิจกรรมความร่วมมือระดับภูมิภาค	1.การจัดประชุม ASEAN Conference on Reducing Marine Debris in ASEAN Region	ทช./ คพ.											การแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ด้านนโยบาย การดำเนินงาน และแนวทางในการแก้ไขปัญหาขยะทะเล เพื่อการจัดทำแผนการดำเนินงานด้านการจัดการขยะทะเลของอาเซียน
	4. พัฒนาแผนการจัดการขยะทะเล รวมถึงไมโครพลาสติก ระดับภูมิภาค	1.แผนปฏิบัติการจัดการขยะพลาสติกอย่างบูรณาการ (2560-2561)	ทช./คพ.											หน่วยงานและกลุ่มเป้าหมายมีการดำเนินการตามมาตรการและแนวทางการจัดการ

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
													ขยะพลาสติก ตามนโยบาย ลด เลิก ใช้นวัตกรรมใหม่ และกำจัดอย่างถูกวิธี
		2. Roadmap การจัดการขยะพลาสติก พ.ศ. 2561 – 2573	คพ.									คพ.	กรอบและทิศทางการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจัดการขยะพลาสติกของประเทศ
ตัวชี้วัด ASEAN 7. สถานการณ์ปริมาณสารอาหารในทะเลและปรากฏการณ์การเกิด eutrophication ในระดับภูมิภาครวมทั้งข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในอนาคต - การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนา/แผนการจัดการภูมิภาค	5. แลกเปลี่ยนความรู้และแบ่งปันประสบการณ์รวมทั้งแบบปฏิบัติที่ดี (lead country - ฟิลิปปินส์ (HABs))												
	6. ระบุความต้องการและช่องว่าง (lead country - ฟิลิปปินส์ (HABs))												

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
<u>ตัวชี้วัดประเทศไทย</u> 7. การประชุมเชิงปฏิบัติการ/ สัมมนาแผนการจัดการภูมิภาค เกี่ยวกับปริมาณสารอาหารใน ทะเลและปรากฏการณ์การเกิด eutrophication ในระดับ ภูมิภาครวมทั้งคำแนะนำในการ ดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต	7. สํารวจกิจกรรมความ ร่วมมือระดับภูมิภาค ฟิลิปปินส์ (HABs)												
	8. พัฒนาแผนการจัดการ สารอาหารในทะเลและ ปรากฏการณ์การเกิด eutrophication ในระดับ ภูมิภาค (ฟิลิปปินส์ (HABs))	1.การแก้ไขปัญหา น้ำทะเลเปลี่ยนสี อ่าวไทยตอนใน	คพ.									คพ./300,000	มีรายงานการตรวจสอบ คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการ ติดตามป้องกัน และ แก้ไขปัญหาน้ำทะเล เปลี่ยนสี อ่าวไทยตอนใน
<u>ตัวชี้วัด ASEAN</u> 8. สถานะระดับภูมิภาคของ มลพิษทางทะเลที่มาจาก แหล่งกำเนิดบนแผ่นดิน (ตะกอน ดิน, โลหะหนัก และอื่นๆ) รวมทั้งคำแนะนำในการ ดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต - การประชุมเชิงปฏิบัติการ/ สัมมนาแผนการจัดการภูมิภาค	9. แลกเปลี่ยนความรู้และ แบ่งปันประสบการณ์รวมทั้ง แบบปฏิบัติที่ดี												
	10. ระบุความต้องการและ ช่องว่าง												
	11. สํารวจกิจกรรมความ ร่วมมือระดับภูมิภาค												

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
ตัวชี้วัดประเทศไทย 9. การประชุมเชิงปฏิบัติการ/ สัมมนาแผนการจัดการภูมิภาค เกี่ยวกับสถานะระดับภูมิภาค ของมลพิษทางทะเลที่เกิดจาก ที่ดิน เช่นตะกอนโลหะหนัก	12. พัฒนาแผนการจัดการ มลพิษที่เกิดจากกิจกรรมบน แผ่นดินในระดับภูมิภาค	1.กิจกรรมแก้ไขปัญหาน้ำเสีย ชายหาดท่องเที่ยว	คพ.									คพ./600,000	
รวมทั้งคำแนะนำในการ ดำเนินการต่อแนวทางในอนาคต		2. แผนแม่บทการจัดการ คุณภาพน้ำของประเทศระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)	คพ.										
		3. การดำเนินการเข้าเป็น ภาคีในอนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยการป้องกัน มลภาวะจากเรือ ค.ศ.1973 และพิธีสาร ค.ศ.1978 ภาคผนวกที่ 5 ของประเทศ ไทย	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 200,000 บาทต่อปี ร่วมกับ การสนับสนุนจาก IMO	ทำให้ประเทศไทยมี ความพร้อมการจัดการ ของเสียจากเรือประมง ชยะ รวมทั้งเป็นการเพิ่ม ขีดความสามารถในการ แข่งขันกับนานาชาติ ให้กับกองเรือพาณิชย์ ของประเทศ
		4. การกำกับดูแล และ ติดตามตรวจสอบการ ให้บริการจัดเก็บและบำบัด ของเสียจากเรือ ประมง ชยะ และกากของเสียต่างๆ	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 100,000 บาทต่อปี	จำนวนการลักลอบทิ้ง ของเสียประมงชยะ และกากของเสียต่างๆ ลงในแหล่งน้ำลดลง

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
		5. การประชุมปฏิบัติการเพื่อหาแนวทางมาตรการในการลดปริมาณขยะลงสู่ทะเล	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 100,000 บาท	ทราบประเด็นปัญหาที่มาของขยะทะเล เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขเพื่อลดปริมาณขยะที่ไหลลงสู่ทะเล
		6. การเตรียมการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่า การป้องกันมลพิษทางทะเล เนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นใดในทะเล	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 300,000 บาท/ปี	มีกฎระเบียบและแนวทางปฏิบัติในการป้องกันมลพิษทางทะเล เนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นใดในทะเล
แผนงาน 5: การควบคุมการรุกรานสัตว์น้ำต่างถิ่น													
ตัวชี้วัด ASEAN 9.สถานการณ์สัตว์ทะเลต่างถิ่นที่รุกราน (Invasive Alien Species: IAS) ในระดับภูมิภาค รวมถึงการให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดการ น้ำ	1. แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ร่วมกันรวมถึงแนวทางปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับกรอบการกำกับดูแลของประเทศการระบุ IAS และพาหะนำโรคเทคโนโลยีใหม่ๆ ฯลฯ												

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
<p>อับเฉาเรือและตะกอน (International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM)) รวมทั้งข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในอนาคต -รายงาน ดำเนินการ</p> <p>10. สถานการณ์สัตว์ทะเลต่างถิ่นที่รุกราน (Invasive Alien Species: IAS) จากกิจกรรมการค้าสัตว์ทะเลสวยงาม และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รวมทั้งข้อเสนอแนะและการดำเนินงานในอนาคต - รายงาน/การดำเนินการ</p> <p><u>ตัวชี้วัดประเทศไทย</u></p> <p>9. สถานะภูมิภาคของ IAS จากการค้าสัตว์น้ำทะเลและกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและคำแนะนำในการดำเนินการต่อ Indicator: Report / Proceedings</p>	<p>2. ระบุความต้องการและช่องว่าง</p> <p>3. สํารวจกิจกรรมความร่วมมือระดับภูมิภาค</p>	<p>1. โครงการศึกษาการเข้าร่วมอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ ค.ศ. 2004 ของประเทศไทย</p>	กรมเจ้าท่า									กรมเจ้าท่า 3,998,500 บาท	<p>1. มีความพร้อมในการดำเนินการเพื่อรองรับการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญา BWMC 2004</p> <p>2. มีฐานข้อมูลชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่ติดมากับน้ำอับเฉาเรือที่พบในประเทศไทย รวมถึงทราบชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่มีความเสี่ยงและแนวโน้มรุกรานต่อระบบนิเวศ</p>

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ							แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด	
				61	62	63	64	65	66	67			68
	4. พัฒนาแผนการบริหารจัดการระดับภูมิภาคสำหรับ IAS	1.การปรับปรุงทะเบียน IAS ของประเทศไทย	สผ.										
		1.การคัดเลือกและจัดลำดับความสำคัญ IAS ที่รุกรานรุนแรงของประเทศไทย (10 ชนิด) เพื่อศึกษาเส้นทางการแพร่ระบาดและหาแนวทางป้องกัน(ปี 2561-โครงการอนุวัติการ CBD)	สผ.										
แผนงาน 6: ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบในพื้นที่ชายฝั่ง													
<u>ตัวชี้วัด ASEAN</u> 11. แนวทางการปฏิบัติที่ดีต่อการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและมาตรการลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่ชายฝั่ง - คู่มือการประเมินความเข้าใจของชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/จำนวนโครงการนำร่อง	1. แลกเปลี่ยนความรู้และแบ่งปันประสบการณ์รวมถึงแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดใน การปรับตัวและบรรเทาผลกระทบในพื้นที่ชายฝั่งทะเล	1. การใช้กลไกเรดด์พลัส (REDD++) เพื่อการจัดการป่าชายเลน	ทช.								ทช./ 14,870,000	<u>เชิงปริมาณ</u> - มีพื้นที่สาธิตการจัดการป่าชายเลนอย่างยั่งยืนตามกลไก REDD++ 1 พื้นที่ (2,855 ไร่) - ชุมชนชายฝั่ง 1 ชุมชน ได้เรียนรู้และได้รับผลประโยชน์จากการจัดการป่าชายเลนอย่างยั่งยืนตามกลไก REDD++ <u>เชิงคุณภาพ</u> - ลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยการ	

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
ตัวชี้วัดประเทศไทย 10. แนวทางการปฏิบัติที่ดีต่อการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและมาตรการลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่ชายฝั่ง - คู่มือการประเมินความเข้าใจของชุมชนเกี่ยวกับผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง/จำนวนโครงการนำร่อง													จัดการป่าชายเลนรับการจัดการอย่างยั่งยืนตามกลไก RED++
		2. โครงการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินในรูปแบบป่าไม้-ประมง เพื่อชุมชนสีเขียว	ทช.									ทช./ 12,655,000	เชิงปริมาณ - เกิดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างเหมาะสม ในพื้นที่จัดที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช - มีพื้นที่แปลงสาธิตในรูปแบบป่าไม้-ประมง - เพิ่มพื้นที่สีเขียวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่จัดที่ดิน เชิงคุณภาพ - ประชาชนที่ได้รับกาจัดที่ดินมีรายได้เพียงพอต่อการยังชีพ
		3. บริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ										ทช./ 5,594,000	เชิงปริมาณ - พื้นที่ป่าชายเลน 7 จังหวัด มีแปลงตัวอย่างถาวรสำหรับใช้ติดตามการพัฒนาและความ

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ							แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67		
												<p>เพิ่มพูนของสังคมที่ ป่าชายเลนในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีฐานข้อมูลสภาพ ภูมิอากาศในระบบนิเวศ ป่าชายเลนและป่า ชายฝั่งของ 18 แห่ง - ฐานข้อมูลด้าน นิเวศวิทยาของป่าชาย เลนในภาพรวมสภาพ ภูมิอากาศในระบบนิเวศ ป่าชายเลนและป่า ชายฝั่ง จำนวน 1 ฐานข้อมูล <p>เชิงคุณภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฐานข้อมูลด้าน นิเวศวิทยาของป่าชาย เลนในภาพรวมสภาพ ภูมิอากาศในระบบนิเวศ ป่าชายเลนและป่า ชายฝั่ง สำหรับใช้ ประกอบการประเมิน มูลค่าป่าชายเลนใน ปัจจุบันและอนาคต

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
	2.ส่งเสริมการรับรู้การศึกษาและการฝึกอบรมเกี่ยวกับการปรับตัวและการลดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่ชายฝั่งทะเล												
แผนงาน 7: การจัดการพื้นที่ชายฝั่งแบบบูรณาการ และการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล													
<u>ตัวชี้วัด ASEAN</u>													
12. จำนวนหน่วยงานรัฐบาลในระดับท้องถิ่นและระดับท้องถิ่นที่ใช้ระบบ (local government authorities applied Integrated Coastal Management (ICM) โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุทยานมรดกอาเซียน - การประชุมเชิงปฏิบัติการ/สัมมนา	1. ดำเนินการฝึกอบรมและการฝึกอบรมเกี่ยวกับระบบ ICM สำหรับรัฐบาลระดับประเทศและระดับท้องถิ่น 2. ดำเนินการฝึกอบรมและการฝึกอบรมเกี่ยวกับ MSP 3. แลกเปลี่ยนความรู้และแบ่งปันประสบการณ์เกี่ยวกับ Blue Carbon												
13. การกำหนดนโยบายระดับชาติโดยคำนึงถึงการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine Spatial Planning: MSP) - อย่างน้อย 4 ประเทศสมาชิกอาเซียนมี MSP รวมเข้ากัน	4. ดำเนินการศึกษาดูงานในภูมิภาคเพื่อประเมินศักยภาพของ Blue Carbon ในประเทศสมาชิกอาเซียน												

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
<p>บายแผนงานและแผนงาน ระดับชาติ</p> <p>14. การประเมินศักยภาพของ แหล่งเก็บกักคาร์บอนพื้นที่ ชายฝั่งและทะเล (Blue Carbon) ในระดับภูมิภาค</p>													
<p>ตัวชี้วัดประเทศไทย</p> <p>11. จำนวนหน่วยงานรัฐบาลใน ระดับท้องถิ่นและระดับท้องถิ่นที่ ใช้ระบบ (local government authorities applied Integrated Coastal Management (ICM) โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุทยานมรดก อาเซียน</p> <p>- การประชุมเชิงปฏิบัติการ/ สัมมนา</p>													

ตัวชี้วัด	กิจกรรมภายใต้ ASPEN	โครงการ/กิจกรรมของ หน่วยงาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ								แหล่งงบประมาณ/ จำนวนเงิน (บาท)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามตัวชี้วัด
				61	62	63	64	65	66	67	68		
<p>12. การวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine Spatial Planning: MSP) รวมอยู่ในนโยบายแผนและโครงการระดับชาติ</p> <p>- อย่างน้อย 4 ประเทศสมาชิกอาเซียนมี MSP รวมเข้ากับนโยบายแผนงานและแผนงานระดับชาติ</p> <p>13. การประเมินศักยภาพของแหล่งเก็บกักคาร์บอนที่ชายฝั่งและทะเล (Blue Carbon) ในระดับภูมิภาค</p>	<p>2. ดำเนินการศึกษาในภูมิภาคเพื่อประเมินศักยภาพของ Blue Carbon ในประเทศสมาชิกอาเซียน</p>												