

## สถิติจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

จังหวัดฉะเชิงเทรา

วันที่ 22/02/2564

พ.ศ. 2563

หน่วย : คัน

ลักษณะรถ	รวม	ประเภทการขนส่ง			
		ไม่ประจำทาง		ส่วนบุคคล	
		ป้ายแดง	รถใช้แล้ว	ป้ายแดง	รถใช้แล้ว
<b>กระบะบรรทุก</b>	<b>400</b>	<b>18</b>	<b>151</b>	<b>38</b>	<b>193</b>
กระบะบรรทุก	25	1	9	5	10
กระบะบรรทุก(พื้นเรียบ)	23	1	18	0	4
กระบะบรรทุก(ท้ายลาด)	14	0	5	0	9
กระบะบรรทุก(มีข้างเสริม)	49	2	15	5	27
กระบะบรรทุก(มีเครื่องพ่นแรง)	53	3	33	5	12
กระบะบรรทุก(แบบยกได้)	31	1	5	3	22
กระบะบรรทุกมีข้างเสริมมีเครื่องพ่นแรง	7	2	2	2	1
กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริม	176	6	57	18	95
กระบะบรรทุกยกได้มีข้างเสริมมีเครื่องพ่นแรง	3	0	2	0	1
กระบะบรรทุกมีข้างเสริมมีหลังคา	2	0	1	0	1
กระบะบรรทุกท้ายลาด(มีเครื่องพ่นแรง)	15	2	3	0	10
กระบะบรรทุกพื้นเรียบ (ติดตั้งเครื่องพ่นแรง)	2	0	1	0	1
<b>ตู้บรรทุก</b>	<b>220</b>	<b>86</b>	<b>111</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
ตู้บรรทุก	198	82	95	14	7
ตู้บรรทุกมีเครื่องพ่นแรง	7	1	6	0	0
ตู้บรรทุกติดตั้งลิฟท์ขนถ่ายสินค้า	12	2	10	0	0
ตู้บรรทุกติดตั้งเครื่องทำความสะอาด	3	1	0	2	0
<b>บรรทุกของเหลว(น้ำ)</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
บรรทุกของเหลว(น้ำ)	31	7	7	5	12
<b>บรรทุกวัตถุดิบทราย(น้ำมันดีเซล เบนซิน ก๊าซโซฮอล)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
บรรทุกวัตถุดิบทราย(น้ำมันดีเซล เบนซิน ก๊าซโซฮอล)	1	1	0	0	0
บรรทุกวัตถุดิบทราย(ยางมะตอยเหลว)	1	0	0	1	0
<b>บรรทุกเฉพาะกิจ</b>	<b>135</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>23</b>
บรรทุกเฉพาะกิจ	3	0	1	1	1
บรรทุกเฉพาะกิจ(คอนกรีตผสมเหลว)	16	0	0	12	4
บรรทุกเฉพาะกิจ(ขยะแห้ง)	13	0	0	12	1
บรรทุกเฉพาะกิจ(แป๊ะ)	2	0	0	2	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(อาหารสัตว์)	5	0	4	0	1
บรรทุกเฉพาะกิจ(ส่งรถจักรยานยนต์)	2	1	1	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกขวดเครื่องดื่ม)	3	0	0	1	2
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกปลาเปิด)	1	0	0	0	1

## สถิติจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

## จังหวัดฉะเชิงเทรา

วันที่ 22/02/2564

พ.ศ. 2563

หน่วย : คัน

ลักษณะรถ	รวม	ประเภทการขนส่ง			
		ไม่ประจำทาง		ส่วนบุคคล	
		ป้ายแดง	รถใช้แล้ว	ป้ายแดง	รถใช้แล้ว
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกเครื่องทุ่นแรง)	1	0	0	0	1
บรรทุกเฉพาะกิจ(กำจัดสิ่งปฏิกูล)	1	0	0	1	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(ตู้คอนเทนเนอร์)	2	0	2	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(ส่งรถยนต์)	3	1	2	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกไม้)	4	1	1	2	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(รถกระเช้า)	1	0	0	1	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกรถยนต์)	8	8	0	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกสุกร)	38	3	15	10	10
บรรทุกเฉพาะกิจ(รถเครน)	6	4	2	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(บรรทุกกระบะขยะมูลฝอย)	3	0	1	1	1
บรรทุกเฉพาะกิจ(ติดตั้งเครื่องสูบลูกคอนกรีต)	1	0	0	1	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(ผ้าใบปิดข้าง)	12	11	1	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(ขนส่งรถยนต์ติดตั้งเครื่องทุ่นแรง)	1	1	0	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(ติดตั้งอุปกรณ์ชุดเจาะ)	1	0	0	0	1
บรรทุกเฉพาะกิจ(ติดตั้งปั้นจั่น)	7	7	0	0	0
บรรทุกเฉพาะกิจ(ติดตั้งกระเช้า)	1	0	0	1	0
<b>รถพ่วง(พื้นเรียบ)</b>	<b>133</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>33</b>
รถพ่วง(พื้นเรียบ)	7	0	6	0	1
รถพ่วง(มีข้างเสริม)	4	0	1	0	3
รถพ่วง(แบบยกได้)	3	0	1	0	2
รถพ่วงบรรทุกน้ำ	15	2	5	3	5
รถพ่วงบรรทุกรถยนต์	6	6	0	0	0
รถพ่วง ตู้บรรทุก(ตู้แห้ง)	17	14	3	0	0
รถพ่วง (บรรทุกกระบะขยะมูลฝอย)	2	0	1	1	0
รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเสริม	67	13	24	8	22
รถพ่วง ผ้าใบปิดข้าง	7	7	0	0	0
รถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	4	0	4	0	0
รถพ่วงเฉพาะกิจ (บรรทุกถังบรรทุกที่สับเปลี่ยนได้)	1	0	0	1	0
<b>กึ่งพ่วง</b>	<b>242</b>	<b>71</b>	<b>119</b>	<b>29</b>	<b>23</b>
กึ่งพ่วง	2	0	2	0	0
รถกึ่งพ่วง(มีข้างเสริม)	3	0	0	0	3
รถกึ่งพ่วง(ท้ายลาด)	3	0	1	2	0

## สถิติจำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

## จังหวัดฉะเชิงเทรา

วันที่ 22/02/2564

พ.ศ. 2563

หน่วย : คัน

ลักษณะรถ	รวม	ประเภทการขนส่ง			
		ไม่ประจำทาง		ส่วนบุคคล	
		ป้ายแดง	รถใช้แล้ว	ป้ายแดง	รถใช้แล้ว
รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ)	71	11	54	3	3
รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	67	17	49	1	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกยางมะตอยเหลว	2	1	1	0	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกอาหารสัตว์	1	0	0	1	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกน้ำ	1	0	1	0	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกน้ำมันดีเซล เบนซิน ก๊าซโซฮอล	1	0	1	0	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกน้ำมันเตา	1	0	1	0	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกซีเมนต์ผง	3	0	1	1	1
รถกึ่งพ่วงบรรทุกสุกร	3	0	0	0	3
รถกึ่งพ่วงเฉพาะกิจ	3	3	0	0	0
รถกึ่งพ่วง (แบบยกได้มีข้างเสริม)	55	23	4	17	11
รถกึ่งพ่วงผ้าใบปิดข้าง	11	11	0	0	0
รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ติดตั้งลิฟท์ขนถ่ายสินค้า	2	2	0	0	0
รถกึ่งพ่วง(ท้ายลาดมีเครื่องหนุนแรง)	8	1	1	4	2
รถกึ่งพ่วงเฉพาะกิจบรรทุกเครื่องจักรกล	5	2	3	0	0
กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	5	3	0	2	0
กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	5	3	0	2	0
<b>ลากจูง</b>	<b>173</b>	<b>21</b>	<b>119</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
ลากจูง	171	21	118	10	22
ลากจูง(มีเครื่องหนุนแรง)	1	0	0	0	1
ลากจูง(มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า)	1	0	1	0	0
<b>รวม</b>	<b>1,341</b>	<b>286</b>	<b>582</b>	<b>159</b>	<b>314</b>