

แบบฟอร์ม

พจนานุกรมข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS Data Dictionary)

1. ชื่อชั้นข้อมูล

เส้นทางรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (suvarnabhumi airport rail link:arl:sarl)

1.1 ชื่อแฟ้ม airportlink_line.shp

1.2 แหล่งที่มา

หน่วยงานภายนอกเป็นเจ้าของข้อมูล

การรถไฟแห่งประเทศไทย (www.rail way.co.th)

1.3 วัน/เดือน/ปี 1/2/2554 (ณ ปัจจุบันข้อมูลไม่มีการเปลี่ยนแปลง)

1.4 พื้นหลักฐาน

Indian1975

WGS1984

1.5 มาตรฐานส่วนแผนที่ฐานที่ใช้อ้างอิง

1 : 1,000

1 : 4,000

1 : 20,000

1 : 50,000

อื่นๆ (ระบุ)

1.6 รูปแบบชั้นข้อมูล

Coverage

Grid

Tin

Info

Shape file

อื่นๆ (ระบุ)

1.7 คุณลักษณะของชั้นข้อมูล

Point

Line

Polygon

Region

Tic

Annotation

Route

Section

Subclass :

หมายเหตุ : เส้นทางรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (sarl) เป็นระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารท่าอากาศยานในเมือง เพื่อเชื่อมเส้นทางระหว่างเมืองหลวงไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 28.6 กม. โดยใช้รถไฟฟ้าความเร็วสูงแบบทางคู่ ยกกระดานขึ้นไปตามเส้นทางรถไฟทางไกลสายตะวันออก เพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารท้องถิ่นตลอดเส้นทาง และผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เดินทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงนี้มีรูปแบบการให้บริการ 2 รูปแบบ คือ

1. รถไฟฟ้าด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้บริการผู้โดยสารด้วยรถไฟฟ้าปรับอากาศความเร็วสูง วิ่งตรงระหว่างสถานี มักกะสัน/ โอโศกถึงสถานีสุวรรณภูมิ

2. รถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้บริการผู้โดยสารระหว่าง สถานีพญาไท ราชปรารภ มักกะสัน/โอโศก รามคำแหง

หัวหมาก บ้านทับช้าง ลาดกระบัง และสถานีสุวรรณภูมิ

2. การเผยแพร่ข้อมูล

2.1 หน่วยงานที่ให้การเผยแพร่ข้อมูล กรุงเทพมหานคร (สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กองสารสนเทศภูมิศาสตร์)

2.2 เผยแพร่ทาง

Internet URL : <http://203.155.220.179/wms>

3. รายละเอียดประกอบข้อมูลเชิงตำแหน่ง (Attribute Data)

ชื่อคอลัมน์	รูปแบบข้อมูล	ความกว้าง	จำนวนตำแหน่งทศนิยม	คำอธิบาย
name	text	80	-	ชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
detail	text	150	-	รายละเอียดขบวนรถไฟฟ้าที่ใช้เส้นทางเดินรถไฟฟ้า จำนวน 1 เส้น

4. รายละเอียดของรหัส ไม่มี

ชื่อฟิลด์	รหัส	คำอธิบายรหัส