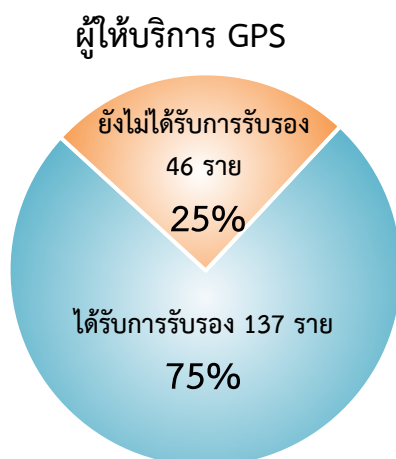


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนมิถุนายน 2563

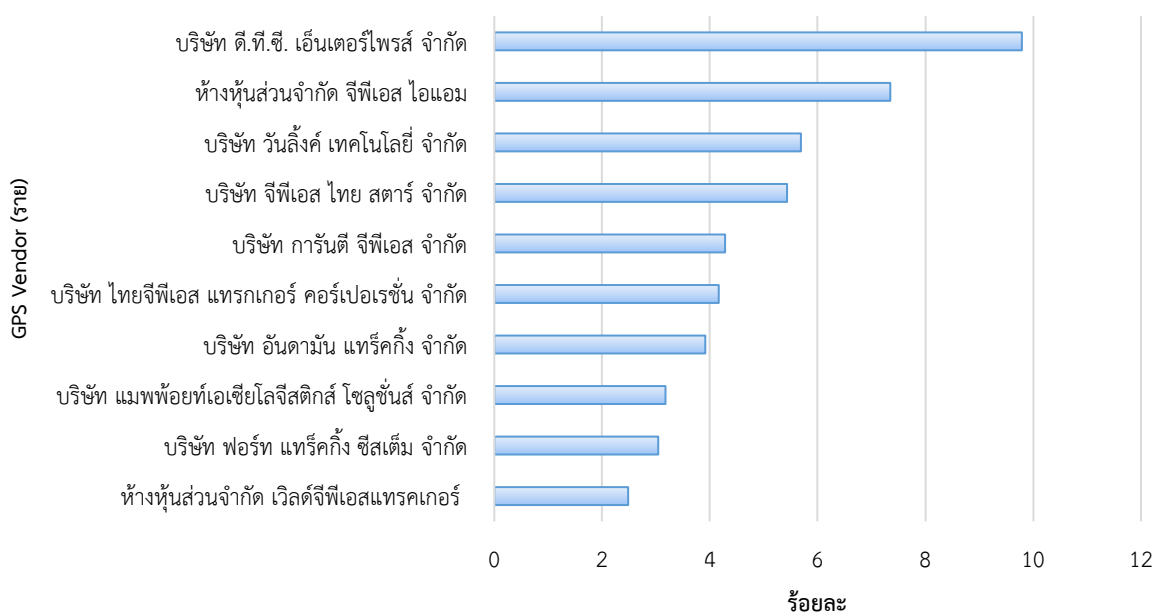
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนมิถุนายน 2563 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 183 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกจำนวน 137 ราย



1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

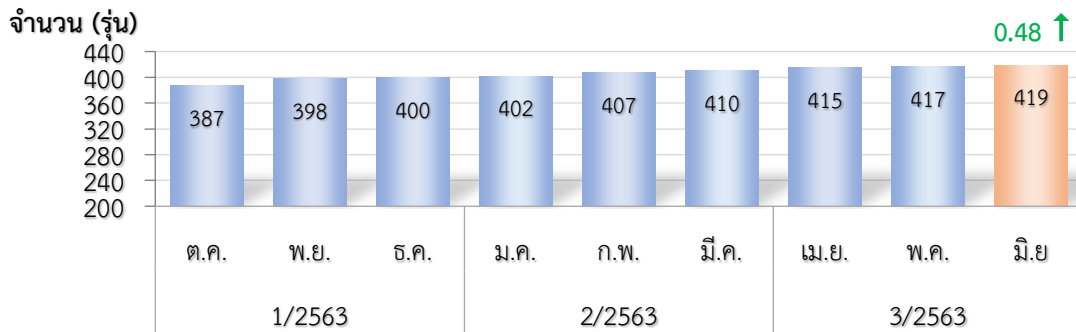


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 183 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 479,619 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนมิถุนายน 2563 จำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 419 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 2 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.48

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



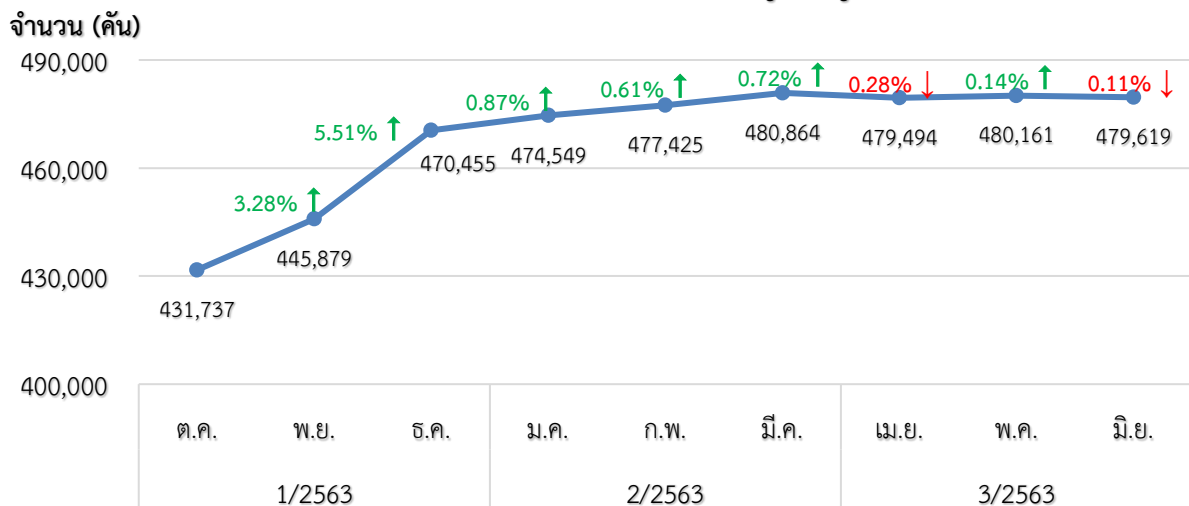
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
17,851	61,026	136,684	223,056	41,002	479,619



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

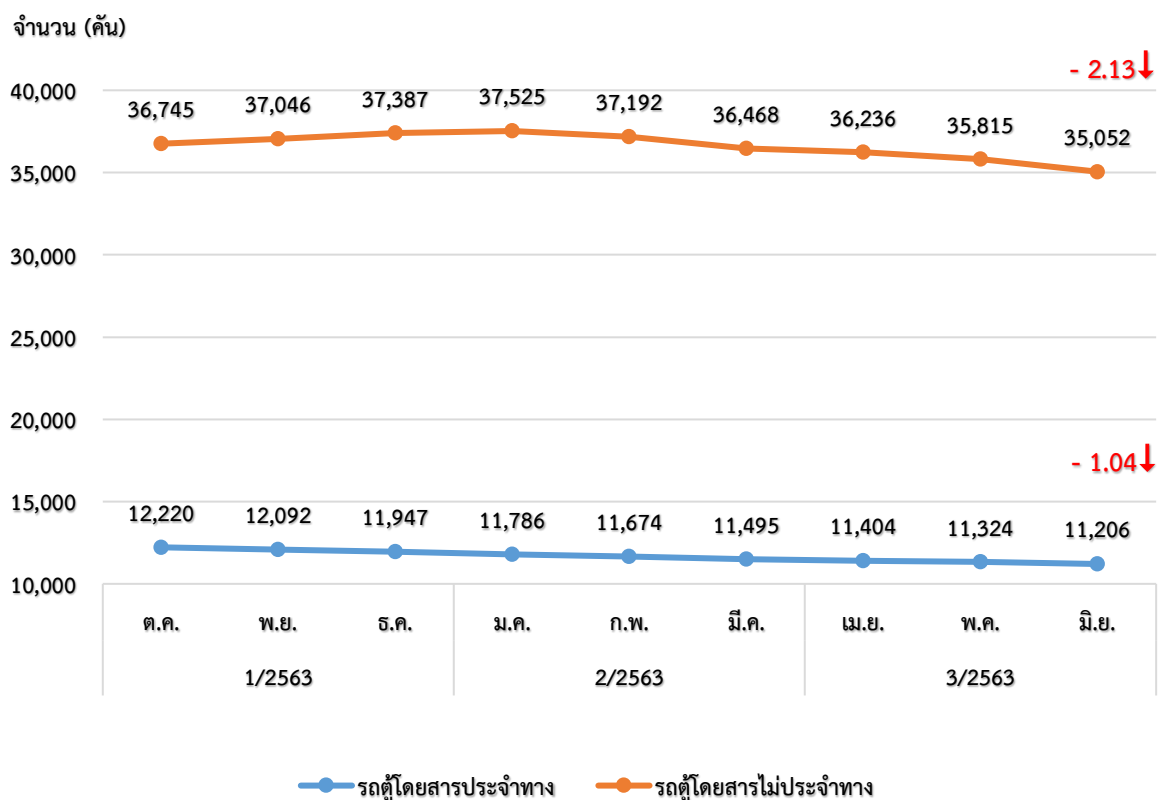


3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนมิถุนายน 2563 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 85,376 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 20,272 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 65,104 คัน

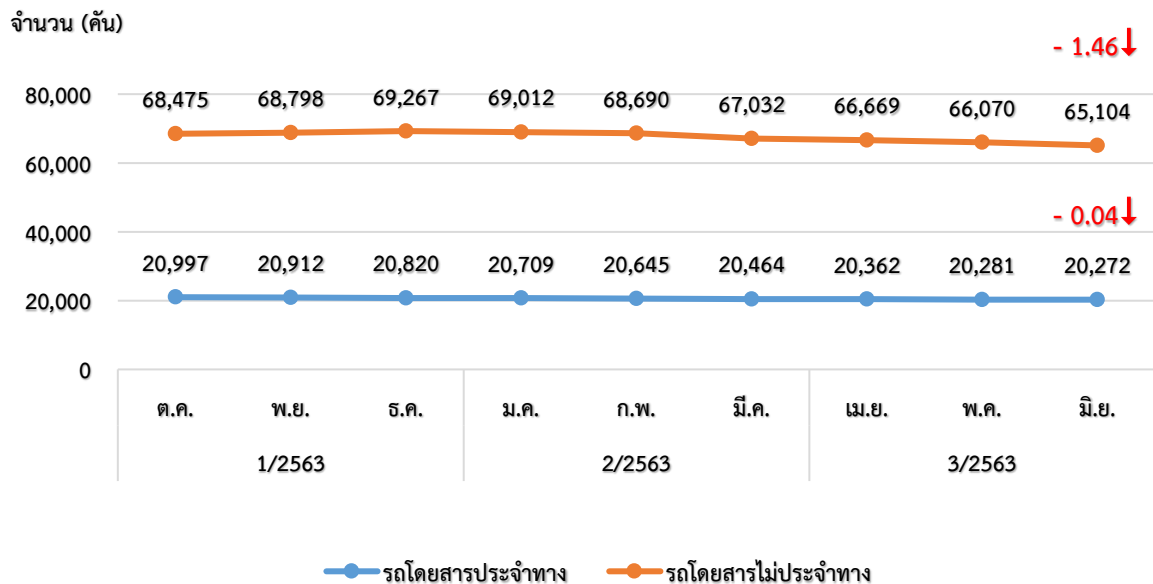
หน่วย : คัน									
ประเภทรถ	1/2563			2/2563			3/2563		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง	20,997	20,912	20,820	20,709	20,645	20,464	20,362	20,281	20,272
รถโดยสารไม่ประจำทาง	68,475	68,798	69,267	69,012	68,690	67,032	66,669	66,070	65,104
รวมรถโดยสาร	89,472	89,710	90,087	89,721	89,335	87,496	87,031	86,351	85,376
รถตู้โดยสารประจำทาง	12,220	12,092	11,947	11,786	11,674	11,495	11,404	11,324	11,206
- หมวด 1	4,122	4,111	4,070	4,001	3,988	3,930	3,888	3,854	3,830
- หมวด 2	4,446	4,339	4,251	4,116	4,024	3,935	3,901	3,871	3,814
- หมวด 3	3,652	3,642	3,626	3,669	3,662	3,630	3,615	3,599	3,562
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	36,745	37,046	37,387	37,525	37,192	36,468	36,236	35,815	35,052
รวมรถตู้โดยสาร	48,965	49,138	49,334	49,311	48,866	47,963	47,640	47,139	46,258

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 11,206 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 118 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.04 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 35,052 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 763 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.13

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



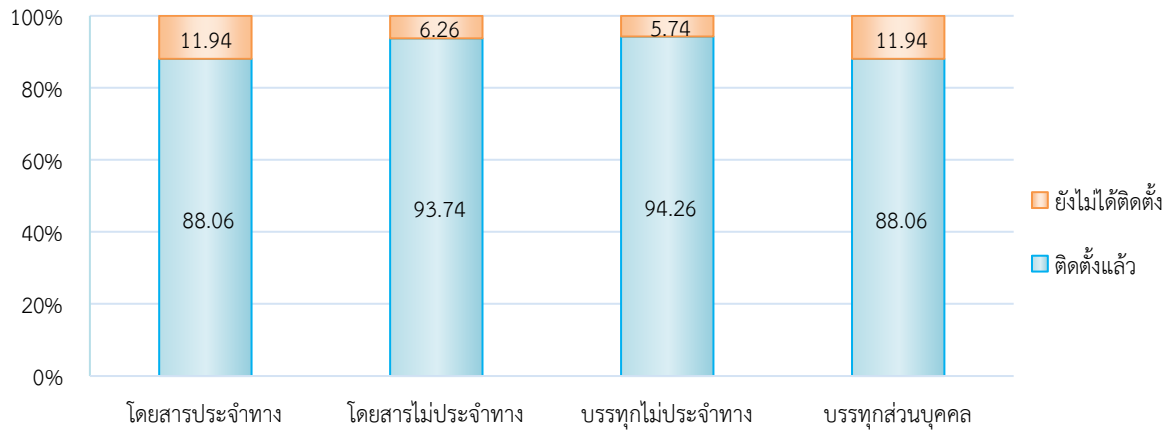
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า มีรถโดยสารประจำทาง จำนวน 20,272 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 9 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.04 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 65,104 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 966 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.46

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	20,272	17,851	88.06
- หมวด 1	4,962	4,171	84.06
- หมวด 2	7,678	7,041	91.70
- หมวด 3	7,632	6,639	86.99
● ไม่ประจำทาง	65,104	61,026	93.74
รวม	85,376	78,877	92.39
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	145,002	136,684	94.26
● ส่วนบุคคล	253,293	223,056	88.06
รวม	398,295	359,740	90.32
รวมทั้งหมด	483,671	438,617	90.68

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

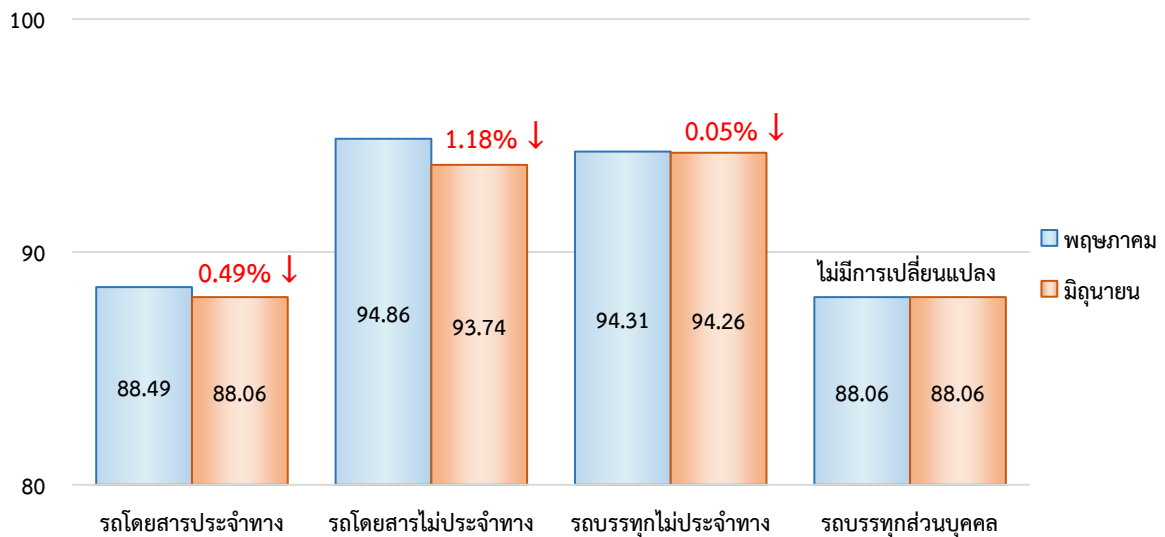


5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563

ประเภทรถ	พฤษภาคม		มิถุนายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	17,946	88.49	17,851	88.06	-0.49
รถโดยสารไม่ประจำทาง	62,672	94.86	61,026	93.74	-1.18
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	136,516	94.31	136,684	94.26	-0.05
รถบรรทุกส่วนบุคคล	223,131	88.06	223,056	88.06	-
รวม	440,265	90.87	438,617	90.68	-0.21

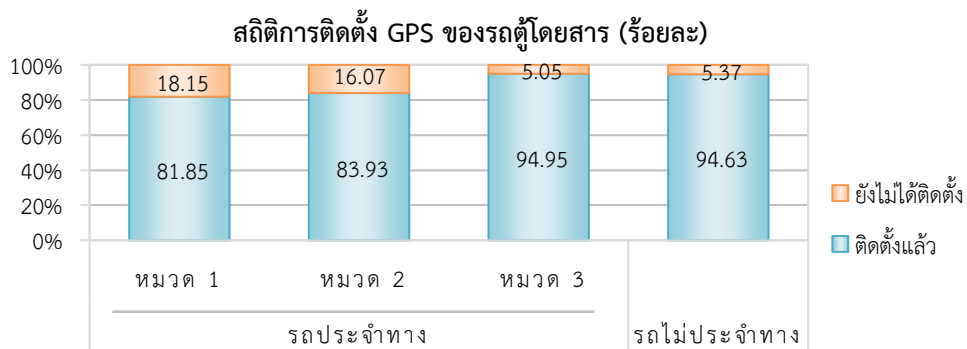
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง
เดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563 (ร้อยละ)

(ร้อยละ)



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

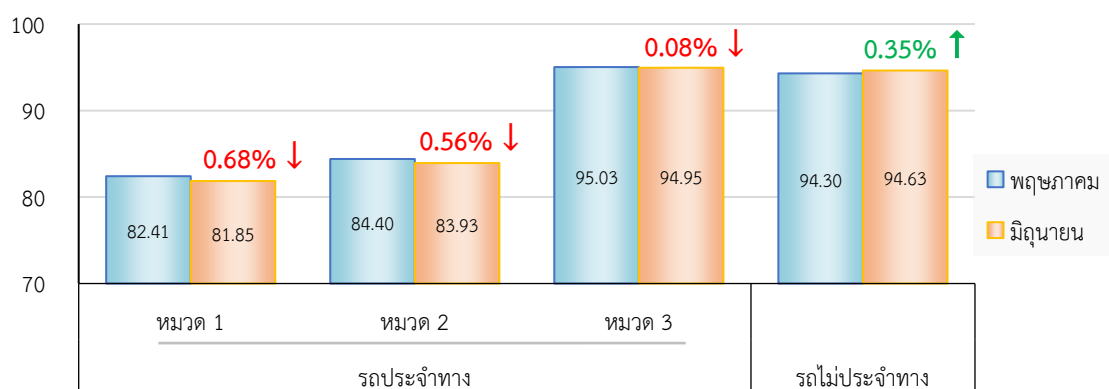
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	11,206	9,718	86.72
หมวด 1	3,830	3,135	81.85
หมวด 2	3,814	3,201	83.93
หมวด 3	3,562	3,382	94.95
รถไม่ประจำทาง	35,052	33,170	94.63
รวมทั้งหมด	46,258	42,888	92.71



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563

ประเภท	พฤษภาคม		มิถุนายน		ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	3,176	82.41	3,135	81.85	-0.68
รถตู้หมวด 2	3,267	84.40	3,201	83.93	-0.56
รถตู้หมวด 3	3,420	95.03	3,382	94.95	-0.08
รถตู้ไม่ประจำทาง	33,774	94.30	33,170	94.63	0.35
รวมทั้งหมด	43,637	92.57	42,888	92.71	0.15

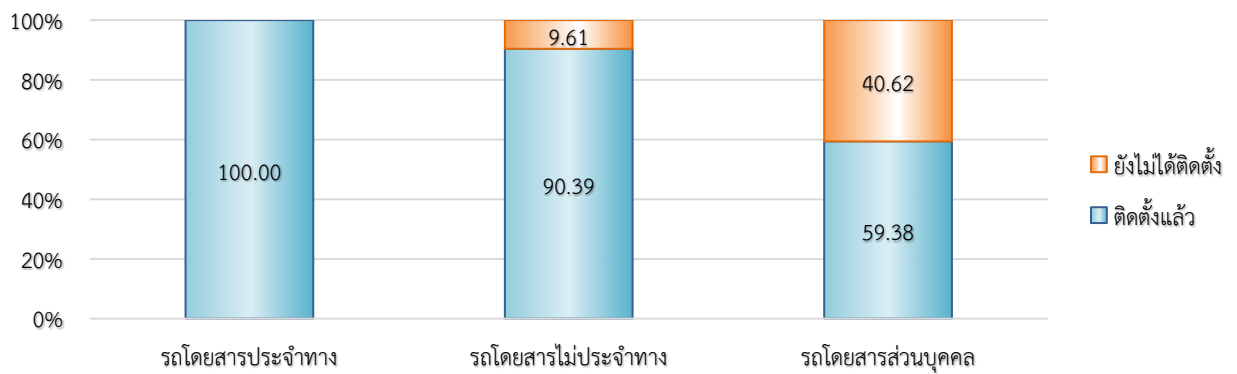
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร
ระหว่างเดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563 (ร้อยละ)



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,435	1,435	100.00
รถไม่ประจำทาง	5,161	4,665	90.39
รถส่วนบุคคล	32	19	59.38
รวมทั้งหมด	6,628	6,119	92.32

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)

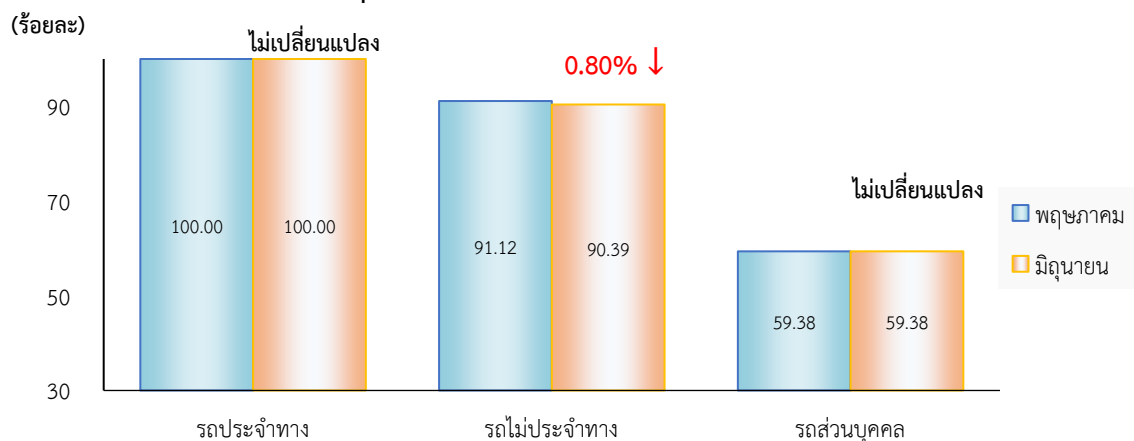


9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563

ประเภท	พฤษภาคม		มิถุนายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,441	100.00	1,435	100.00	-
รถไม่ประจำทาง	4,732	91.12	4,665	90.39	-0.80
รถส่วนบุคคล	19	59.38	19	59.38	-
รวมทั้งหมด	6,192	92.89	6,119	92.32	-0.61

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

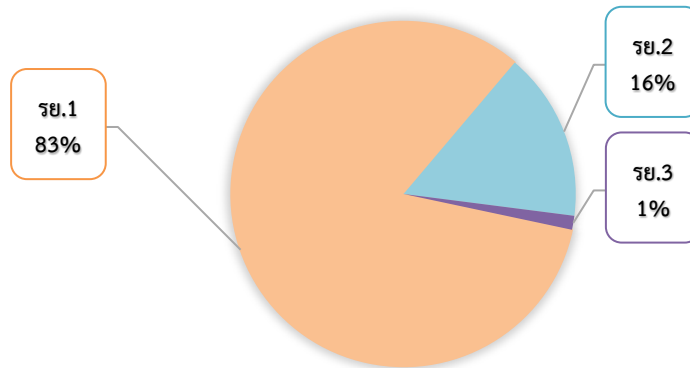
ระหว่างเดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2563 (ร้อยละ)



10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



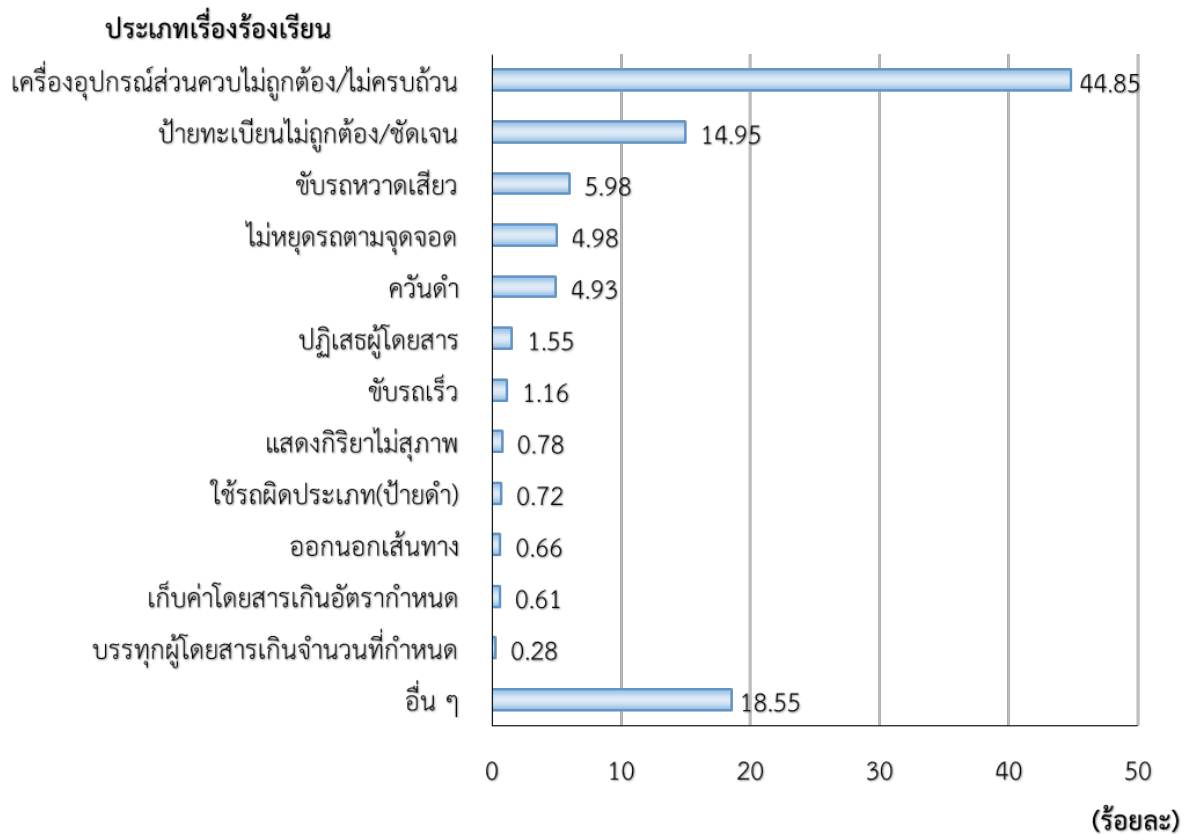
11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมิถุนายน 2563 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 427,174 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 364,040 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 63,134 ครั้ง โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ ในเดือนมิถุนายน 2563 จำนวน 1,806 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

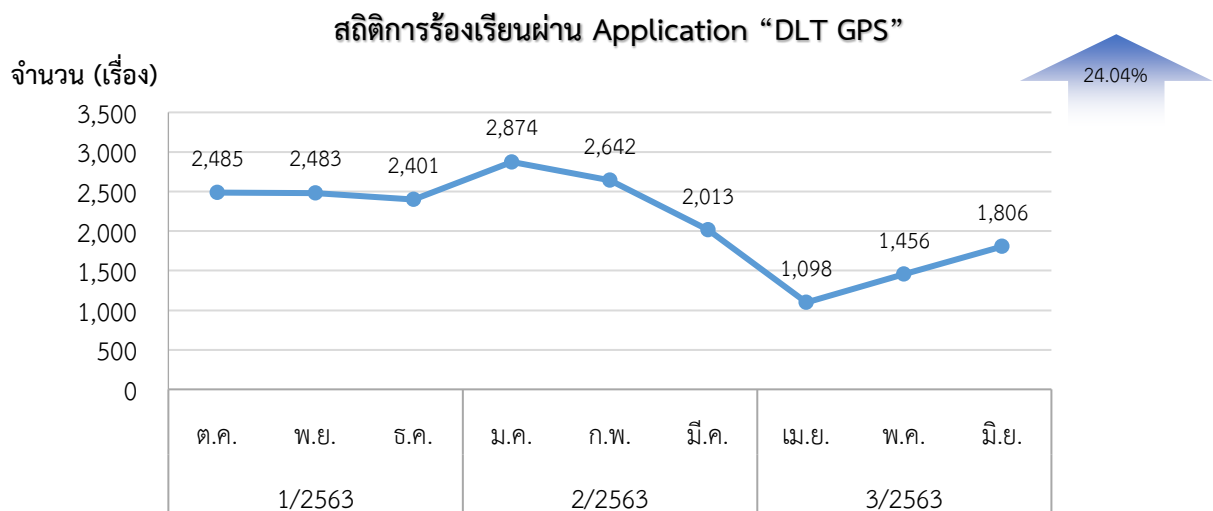
(1) เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง	จำนวน	810	เรื่อง
(2) ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน	จำนวน	270	เรื่อง
(3) ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	108	เรื่อง
(4) ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	90	เรื่อง
(5) ควันดำ	จำนวน	89	เรื่อง
(6) ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	28	เรื่อง
(7) ขับรถเร็ว	จำนวน	21	เรื่อง
(8) แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	14	เรื่อง
(9) ใช้รถผิดประเภท(ป้ายดำ)	จำนวน	13	เรื่อง
(10) ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	12	เรื่อง
(11) เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	11	เรื่อง
(12) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	5	เรื่อง
(13) อื่น ๆ	จำนวน	335	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS" ประจำเดือนมิถุนายน 2563



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องมากที่สุด ร้อยละ 44.85 รองลงมาคือ ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน ร้อยละ 14.95 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 5.98 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์ฯ GPS ได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนมิถุนายน 2563 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 1,806 เรื่อง มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.04 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

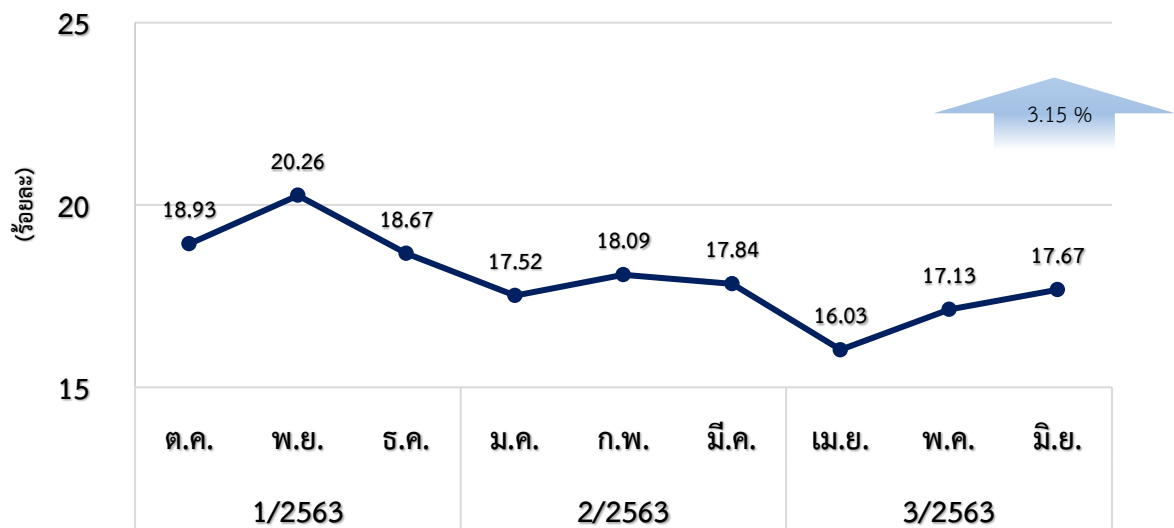
ในเดือนมิถุนายน 2563 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จำนวน 173 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	86	4	0	7	75
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	23	3	0	16	4
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	59	15	37	7	0
ป้ายแดง	5	0	5	0	0
รวม	173	22	42	30	79

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

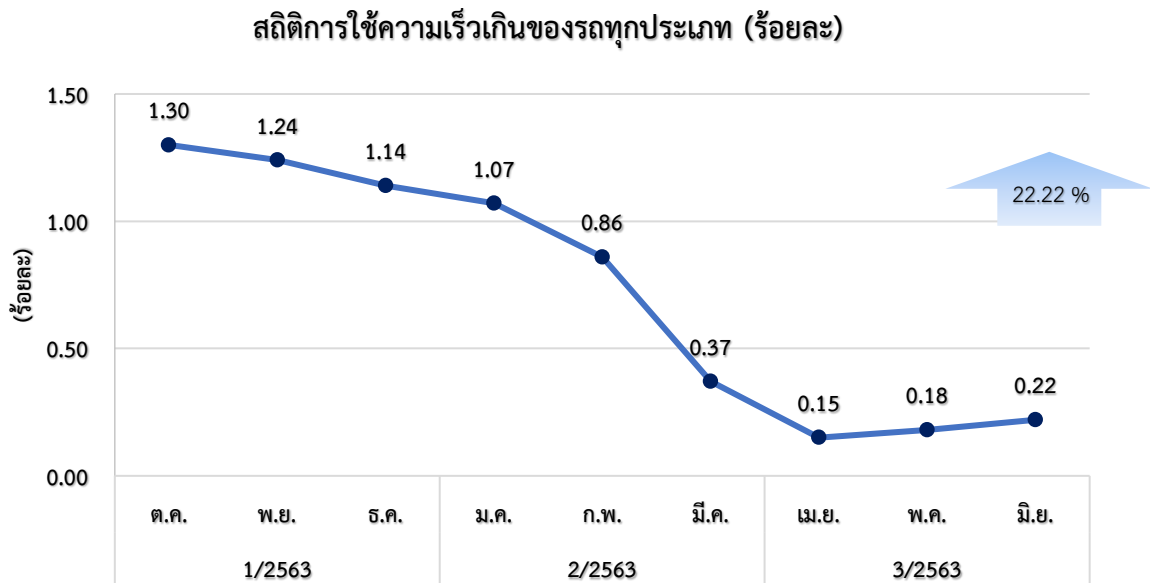
ในเดือนมิถุนายน 2563 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 17.67 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.15 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม

สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

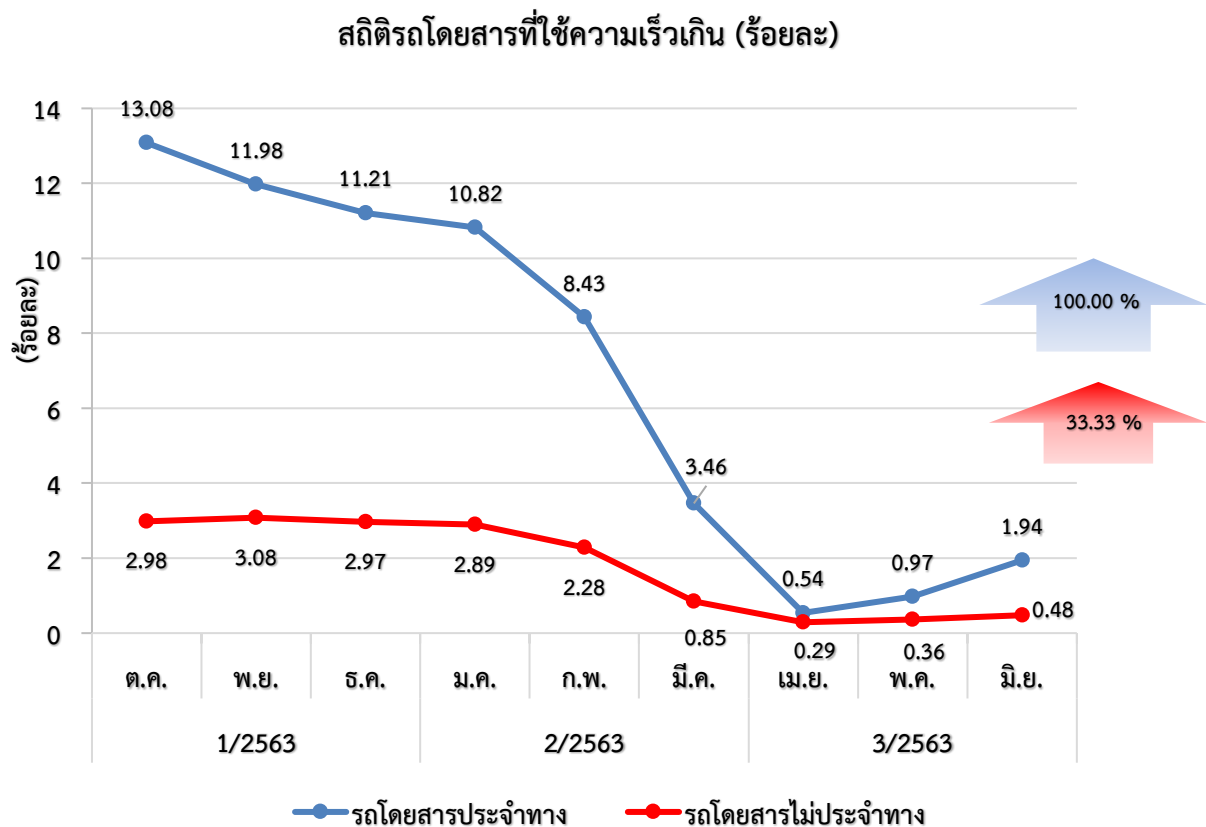


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.22 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.22 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม

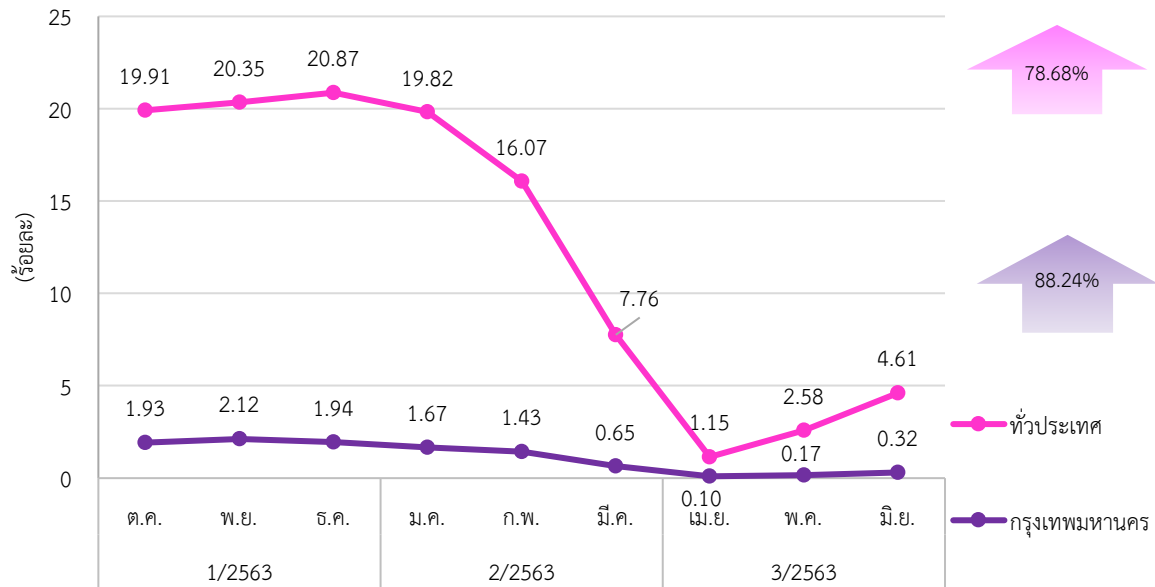


2) รถโดยสาร ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 1.94 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.48 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.33 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม



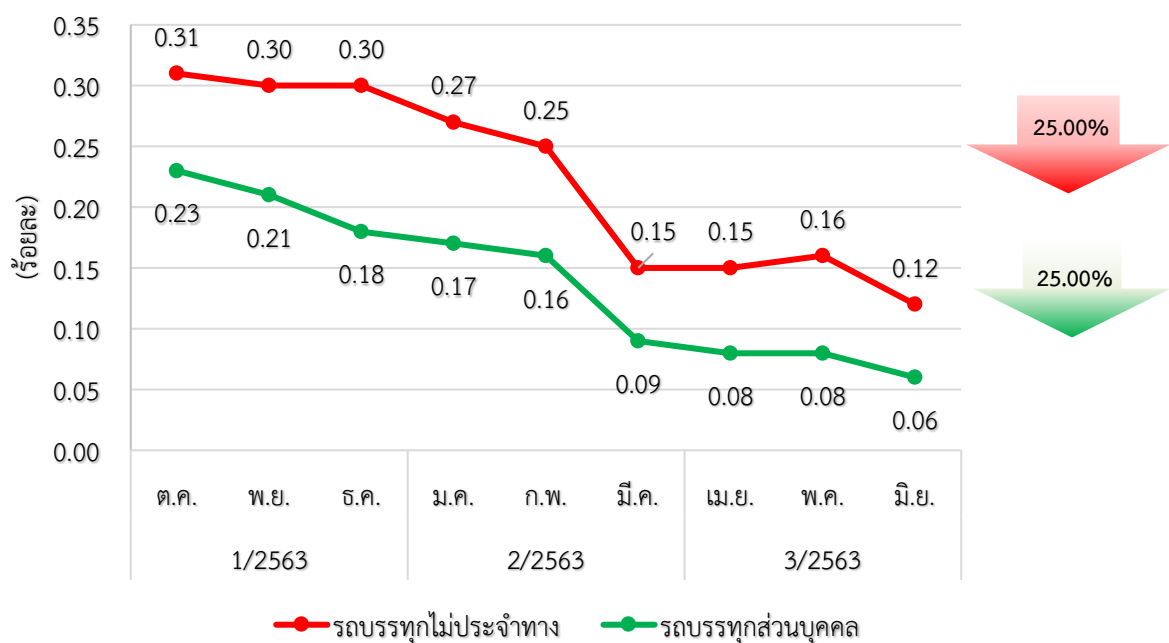
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 4.61 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 78.68 ในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.32 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 88.24 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



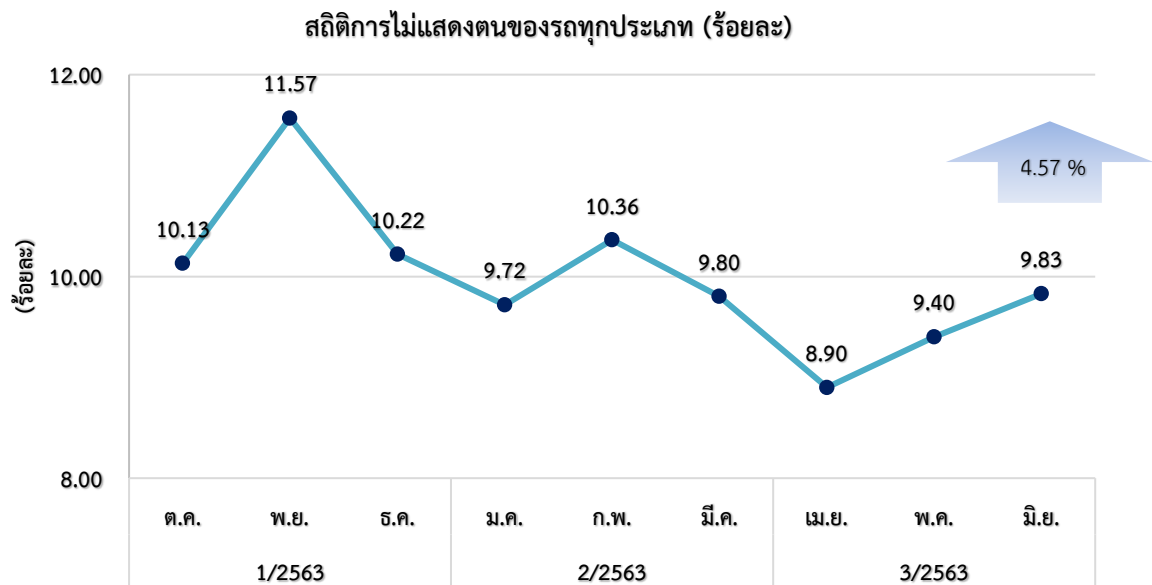
4) รถบรรทุก ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.12 อัตราลดลง ร้อยละ 25.00 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.06 อัตราลดลง ร้อยละ 25.00 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

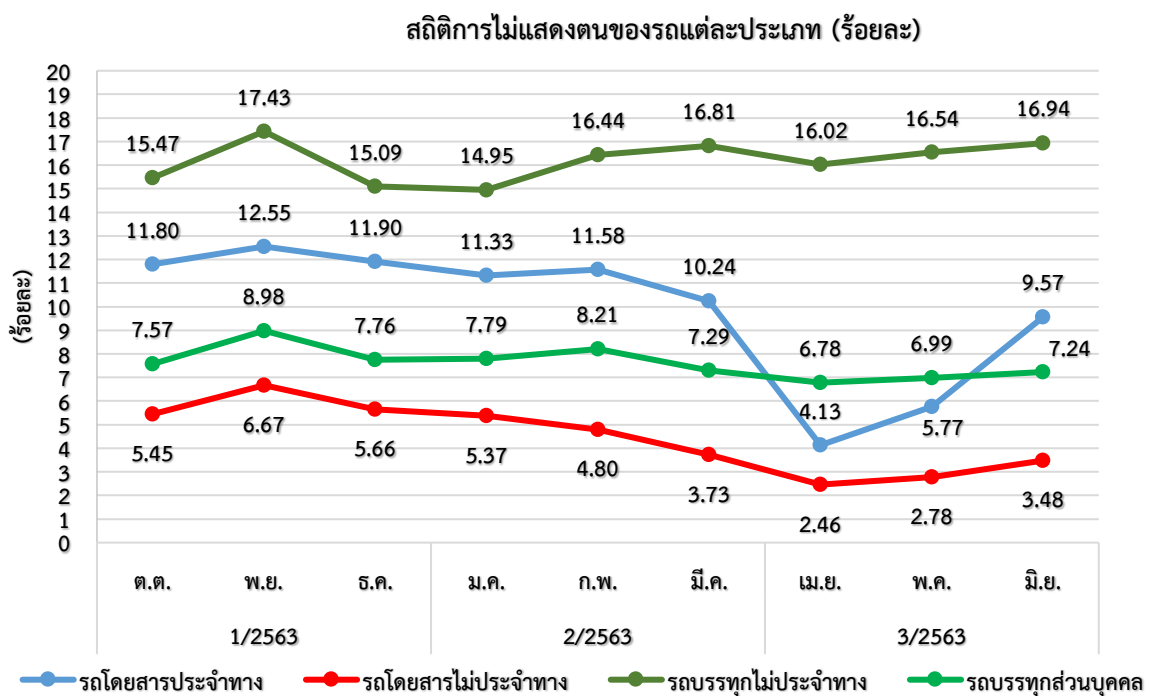


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 9.83 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.57 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม

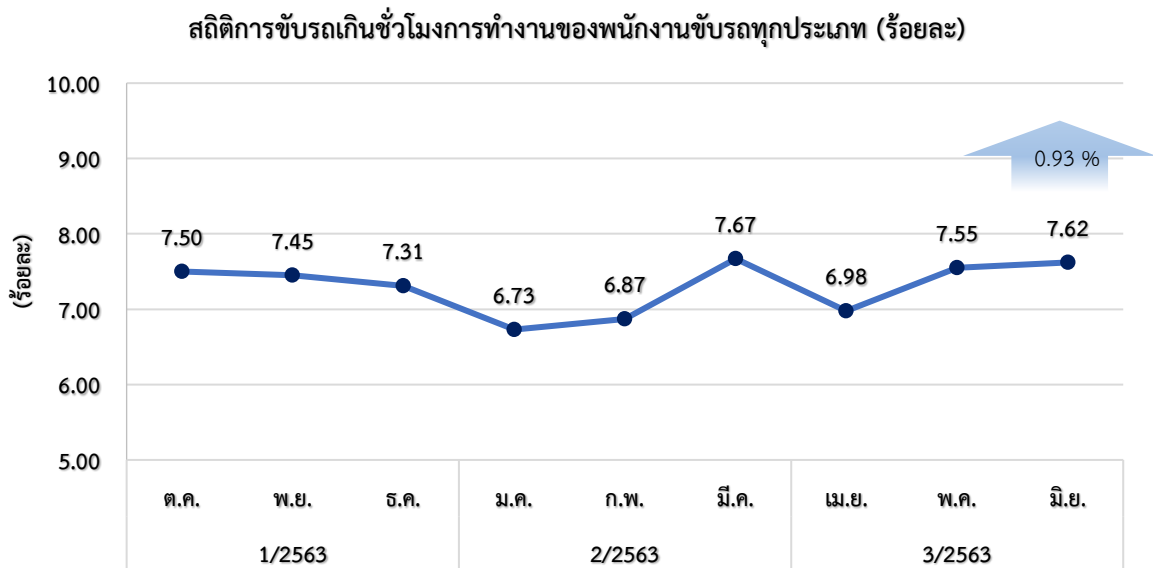


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุดร้อยละ 16.94 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 9.57 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 7.24 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 3.48 ตามลำดับ

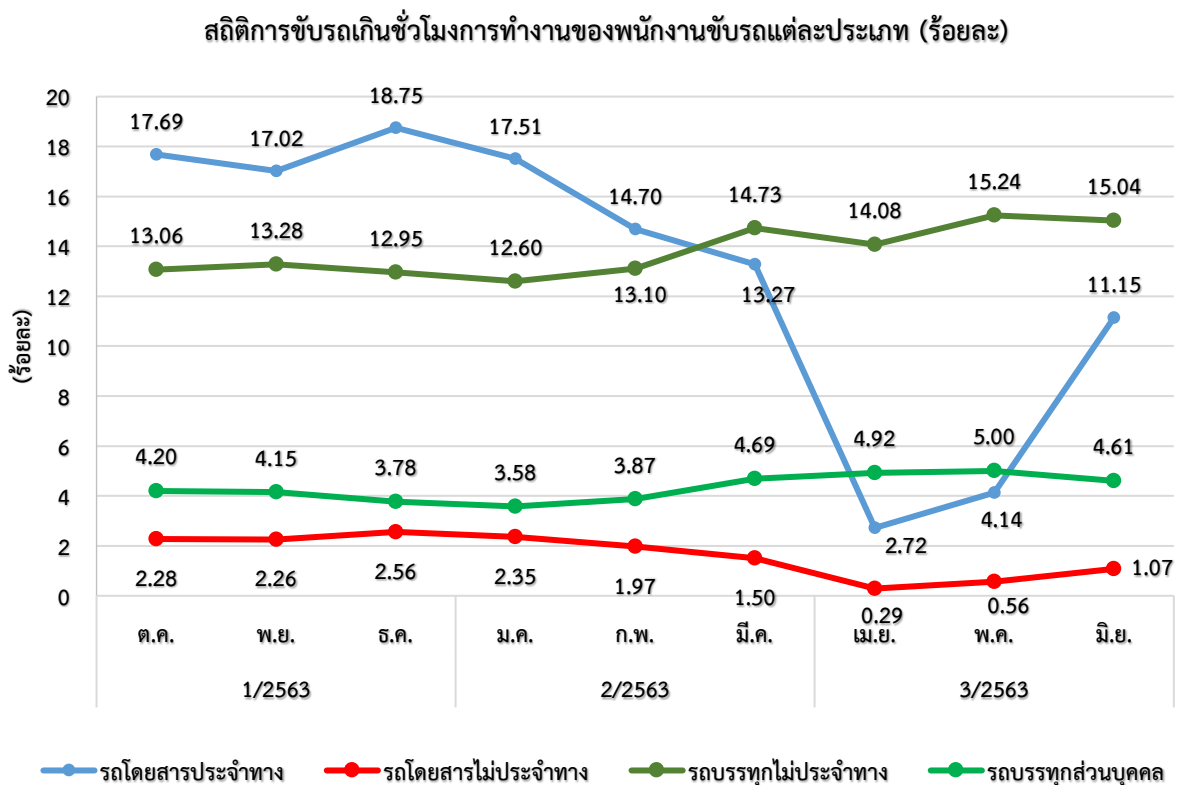


12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 7.62 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.93 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า รถรถบรรทุกไม่ประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุดร้อยละ 15.04 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 11.15 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.61 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.07 ตามลำดับ



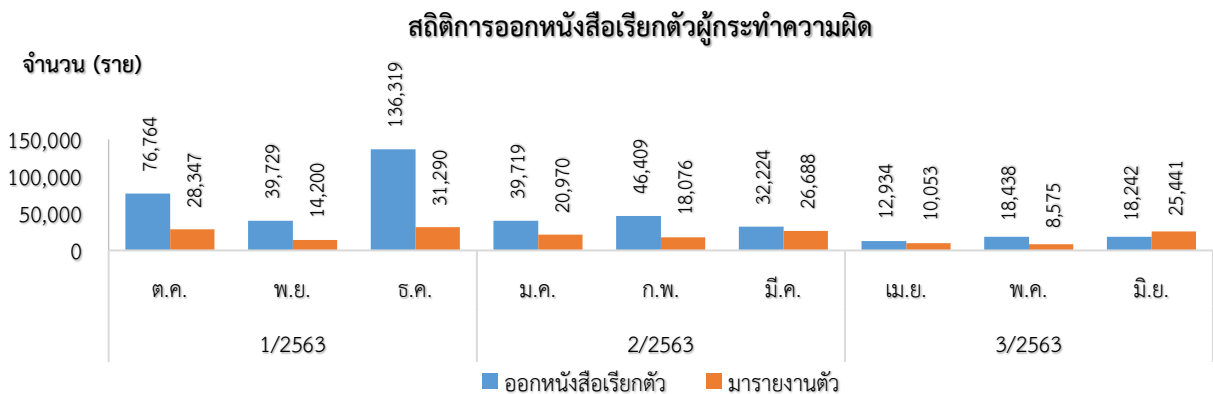
13. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนมิถุนายน 2563 มีจำนวนผู้ที่กระทำความผิดทั้งหมด 2,330,993 ราย ได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว 18,242 ฉบับ มารายงานตัว 25,441 ราย ปรับ 23,221 ราย ตักเตือน 2,220 ราย และอบรม 25,441 ราย

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2562	158,585	1,229,863	915,918	2,304,366	76,764	28,347	21,765	6,582	28,347
พฤศจิกายน 2562	149,803	1,402,214	903,834	2,455,851	39,729	14,200	10,853	3,347	14,200
ธันวาคม 2562	148,361	1,295,012	932,799	2,376,172	136,319	31,290	26,881	4,409	31,290
มกราคม 2563	144,539	1,322,144	914,324	2,381,007	39,719	20,970	16,576	4,394	20,970
กุมภาพันธ์ 2563	109,137	1,319,760	875,510	2,304,407	46,409	18,076	14,432	3,644	18,076
มีนาคม 2563	49,562	1,339,741	1,046,384	2,435,687	32,224	26,688	22,480	4,208	26,688
เมษายน 2563	20,255	1,175,701	922,731	2,118,687	12,934	10,053	7,730	2,323	10,053
พฤษภาคม 2563	24,522	1,267,659	1,022,966	2,315,147	18,438	8,575	7,445	1,196	8,641
มิถุนายน 2563	28,472	1,296,684	1,005,837	2,330,993	18,242	25,441	23,221	2,220	25,441
รวม	833,236	11,648,778	8,540,303	21,022,317	420,778	183,640	151,383	32,323	183,706

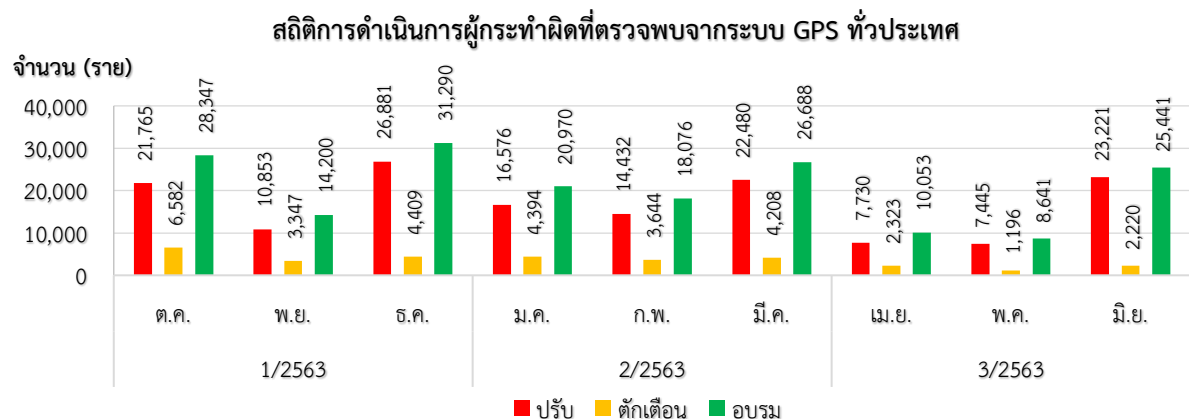
13.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,330,993 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 28,472 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,296,684 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,005,837 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 18,242 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 25,441 ราย



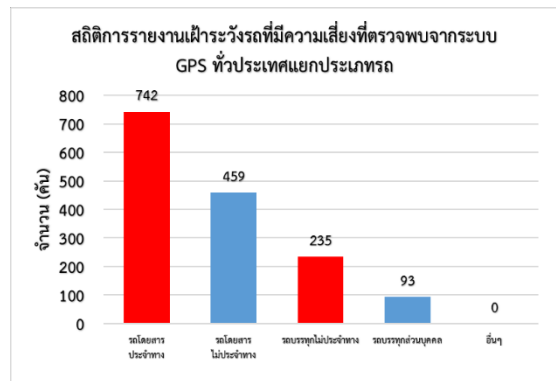
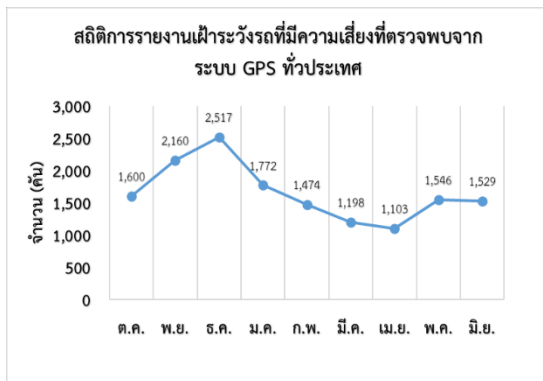
13.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2563 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 23,221 ราย ตักเตือน จำนวน 2,220 ราย และอบรม จำนวน 25,441 ราย



14. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

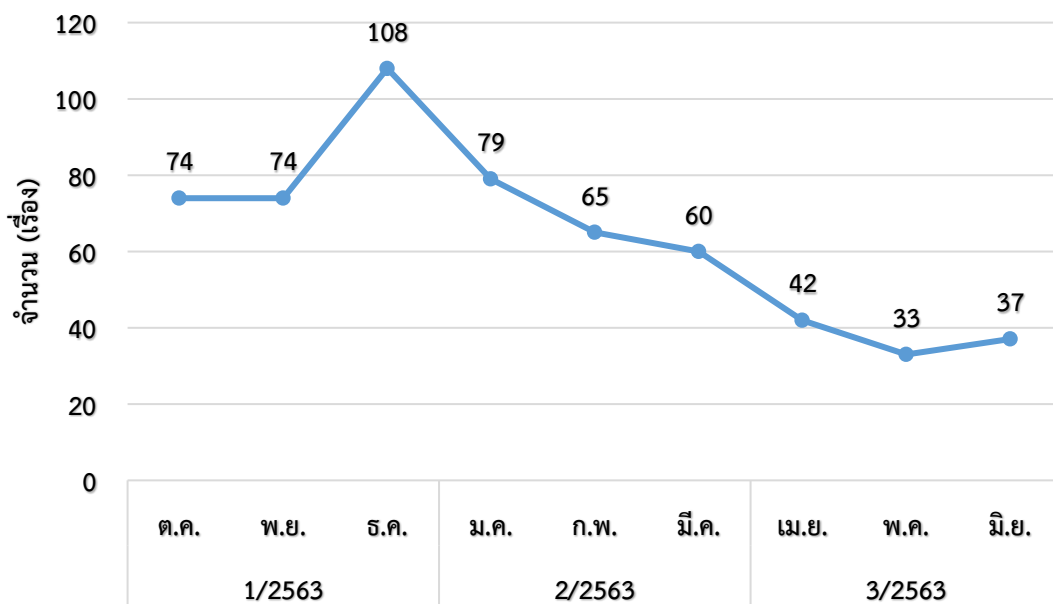
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,529 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 742 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 459 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 235 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 93 คัน และไม่พบสถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศประเภทรถอื่น ๆ โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 280 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 807 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 442 คัน



15. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมิถุนายน 2563 มีจำนวนทั้งหมด 37 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 16 เรื่อง และรถบรรทุกไม่ประจำทาง 7 เรื่อง

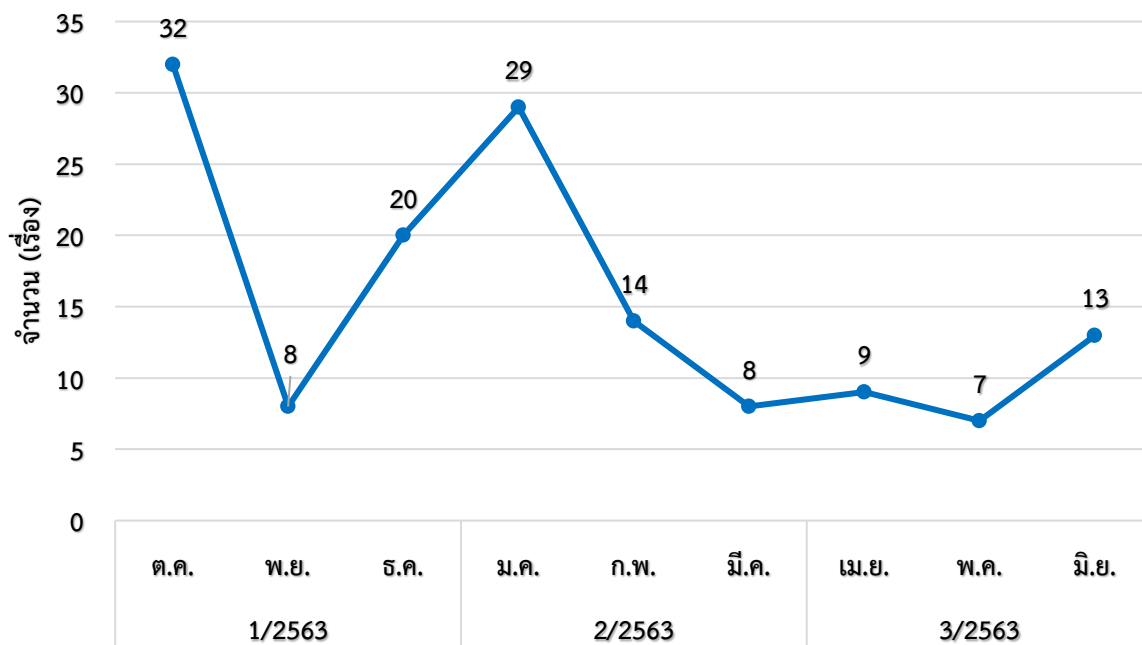
สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



16. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมิถุนายน 2563 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 13 ราย สงสัยว่า มีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 13 ราย โดย กตส. และ ศปร. ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 11 ราย เปรียบเทียบปรับ จำนวน 2 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 20,000 บาท

สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS

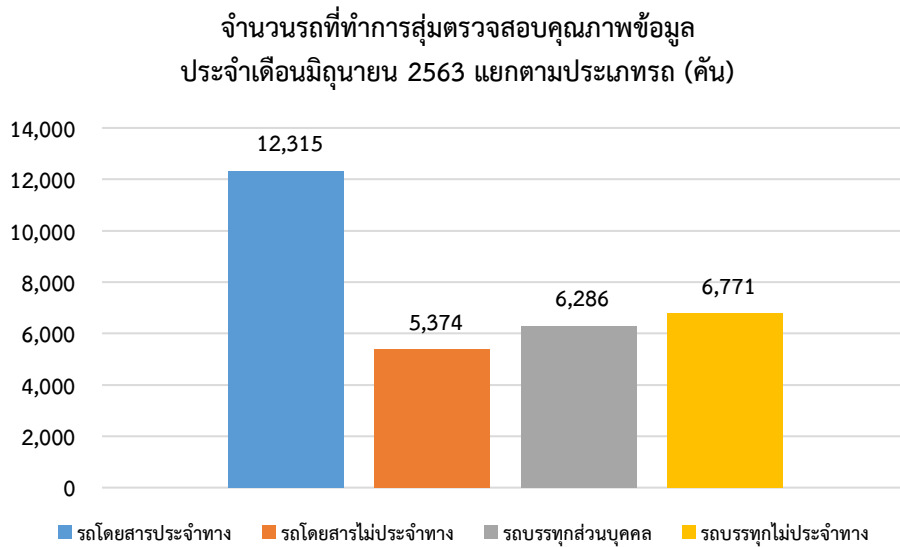


ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPS ชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2563	ต.ค.	32	21	0	11	55,000
	พ.ย.	8	6	0	2	10,000
	ธ.ค.	20	16	0	4	20,000
2/2563	ม.ค.	29	25	0	4	35,000
	ก.พ.	14	12	0	2	10,000
	มี.ค.	8	6	0	2	10,000
3/2563	เม.ย.	9	6	0	3	25,000
	พ.ค.	7	7	0	0	0
	มิ.ย.	13	11	0	2	20,000
รวม		140	110	0	30	185,000

หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

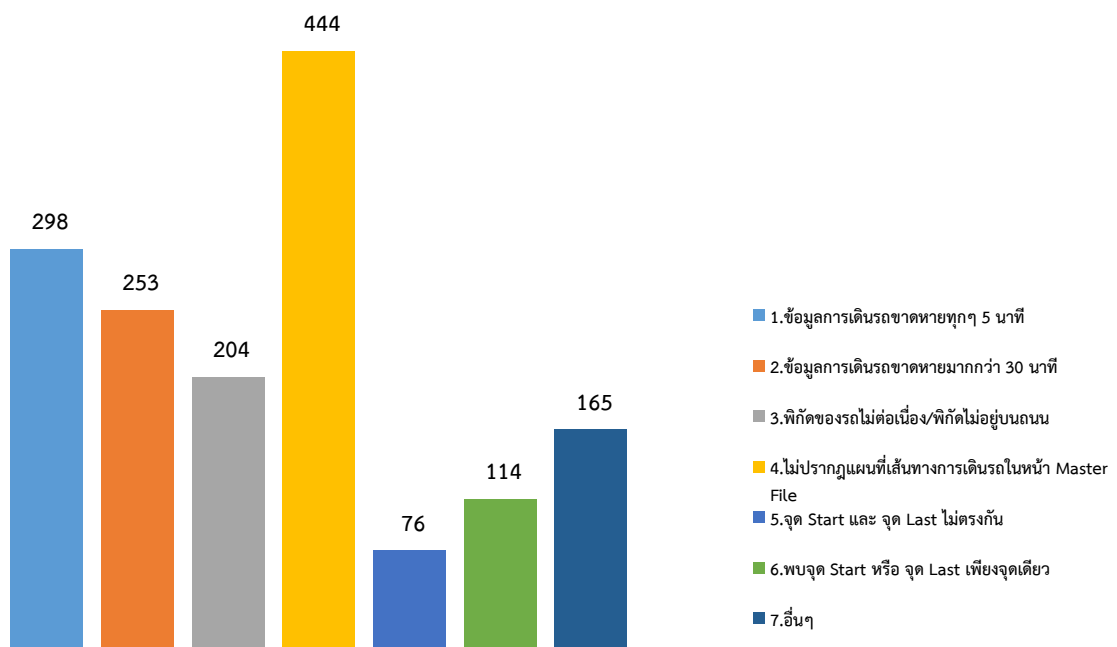
17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2563 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS โดยทำการสุ่มตรวจสอบรถ 4 ประเภท รวมทั้งหมด 30,746 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,315 คัน, รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5,374 คัน, รถบรรทุกส่วนบุคคล 6,286 คัน และ รถบรรทุกไม่ประจำทาง 6,771 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ ทั้งหมด 1,554 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 444 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 298 คัน และ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 253 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2563



ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

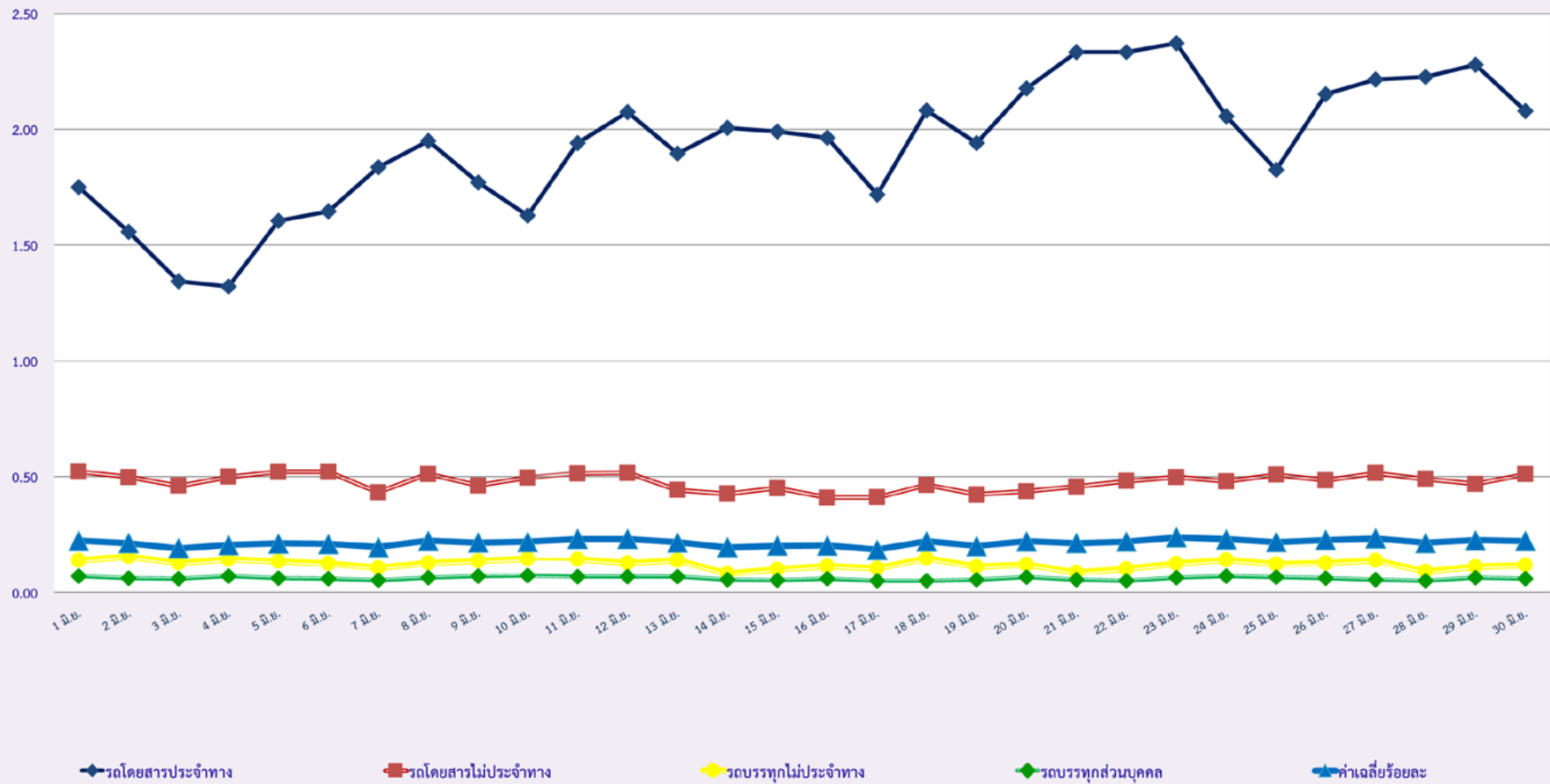
ประจำเดือนมิถุนายน 2563

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (คัน)																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	รวม	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	314	279	241	237	288	296	330	350	318	292	348	372	340	360	356	351	307	371	344	387	415	416	423	367	326	384	396	398	407	371	10,384	346
		ไม่แสดงตน	1,416	1,437	1,321	1,455	1,541	1,423	1,437	1,588	1,580	1,604	1,627	1,630	1,571	1,724	1,742	1,679	1,709	1,728	1,643	1,627	1,684	1,944	3,272	1,805	1,827	1,887	1,783	1,824	1,950	1,911	51,369	1,712
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,373	1,429	1,357	1,441	1,505	1,683	1,696	1,764	1,473	1,615	1,917	2,109	2,006	2,300	2,323	2,180	2,289	1,940	1,920	2,045	2,190	2,511	2,000	2,148	2,026	2,338	2,700	2,690	2,544	2,335	59,847	1,995
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	326	311	288	312	326	326	270	319	288	309	321	322	276	266	279	253	254	286	259	268	280	295	305	294	312	296	315	300	286	312	8,854	295
		ไม่แสดงตน	2,165	2,206	1,454	2,140	2,108	1,729	1,263	2,092	2,138	2,198	2,268	2,088	1,493	1,293	2,215	2,161	2,151	2,134	2,071	1,566	1,319	2,271	7,201	2,345	2,298	2,251	1,748	1,552	2,322	2,321	64,561	2,152
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	589	703	652	562	589	685	771	596	461	509	554	562	607	749	624	587	649	601	642	729	814	698	627	616	555	759	938	932	818	601	19,779	659
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	2	3	3	3	3	4	2	6	7	2	2	2	1	3	1	4	2	5	3	2	5	7	3	5	5	7	5	5	107	4
		ไม่แสดงตน	8	14	6	10	11	12	8	13	14	11	12	11	13	3	11	12	10	12	10	7	4	9	47	10	13	10	14	5	14	16	350	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	1	1	1	21	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	189	211	176	197	184	172	147	176	186	200	196	174	190	114	139	158	144	204	155	166	119	142	174	195	170	175	190	127	154	162	5,086	170
		ไม่แสดงตน	22,240	24,445	17,757	24,490	25,436	21,840	14,401	22,585	25,306	25,870	25,861	24,953	21,680	14,791	22,777	24,957	25,157	25,081	24,767	21,882	14,579	23,184	37,565	26,310	25,895	25,785	22,779	15,267	23,011	25,024	695,675	23,189
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,722	21,447	19,689	19,863	22,925	20,947	17,060	18,231	20,563	22,208	22,914	22,864	20,773	17,134	19,001	22,974	23,802	23,023	23,101	20,106	16,671	18,201	22,695	23,177	21,234	21,966	21,898	17,224	18,396	19,859	617,668	20,589
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	158	140	134	160	141	136	121	143	160	167	157	153	153	122	119	135	113	116	124	149	122	115	144	157	151	141	125	116	143	133	4,148	138
		ไม่แสดงตน	15,128	15,770	12,289	15,737	15,846	15,313	11,102	15,581	16,362	16,597	16,784	16,593	15,865	11,811	14,990	15,522	15,564	15,088	15,489	15,575	11,624	15,958	43,669	17,214	17,076	16,620	16,159	11,673	15,739	16,341	485,079	16,169
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,139	10,347	9,868	10,215	10,538	10,768	9,919	10,444	8,714	9,365	11,285	11,811	11,813	10,819	9,858	10,419	10,237	9,687	10,278	10,698	10,004	10,715	10,528	10,819	9,355	9,589	11,722	9,639	10,252	8,698	308,543	10,285

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบGPS ของรถทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ	
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.75	1.56	1.34	1.32	1.61	1.65	1.84	1.95	1.77	1.63	1.94	2.08	1.90	2.01	1.99	1.96	1.72	2.08	1.94	2.18	2.33	2.33	2.37	2.06	1.83	2.15	2.22	2.23	2.28	2.08	1.94
		ไม่แสดงตน	7.89	8.02	7.36	8.11	8.59	7.92	8.00	8.84	8.80	8.94	9.07	9.10	8.76	9.61	9.74	9.40	9.57	9.70	9.27	9.15	9.47	10.91	18.35	10.11	10.23	10.57	9.98	10.20	10.92	10.71	9.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.65	7.98	7.56	8.03	8.39	9.36	9.44	9.82	8.20	9.00	10.69	11.77	11.19	12.83	12.99	12.20	12.82	10.89	10.83	11.50	12.31	14.09	11.22	12.03	11.35	13.10	15.11	15.04	14.24	13.08	11.15
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.50	0.46	0.50	0.52	0.52	0.43	0.51	0.46	0.50	0.51	0.52	0.44	0.43	0.45	0.41	0.41	0.46	0.42	0.44	0.46	0.48	0.50	0.48	0.51	0.48	0.52	0.49	0.47	0.51	0.48
		ไม่แสดงตน	3.47	3.53	2.33	3.43	3.37	2.77	2.02	3.36	3.43	3.53	3.63	3.35	2.40	2.08	3.58	3.50	3.48	3.46	3.38	2.56	2.15	3.71	11.76	3.83	3.75	3.68	2.86	2.54	3.80	3.80	3.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	1.13	1.04	0.90	0.94	1.10	1.24	0.96	0.74	0.82	0.89	0.90	0.98	1.20	1.01	0.95	1.05	0.98	1.05	1.19	1.33	1.14	1.02	1.01	0.91	1.24	1.54	1.52	1.34	0.98	1.07
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.13	0.14	0.13	0.13	0.11	0.13	0.14	0.15	0.14	0.13	0.14	0.08	0.10	0.12	0.10	0.15	0.11	0.12	0.09	0.10	0.13	0.14	0.12	0.13	0.14	0.09	0.11	0.12	0.12
		ไม่แสดงตน	16.30	17.91	13.00	17.93	18.61	15.96	10.54	16.53	18.51	18.91	18.90	18.22	15.82	10.79	16.62	18.20	18.33	18.27	18.09	15.97	10.64	16.92	27.40	19.18	18.86	18.88	16.66	11.16	16.84	18.31	16.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.99	15.71	14.41	14.54	16.78	15.31	12.49	13.35	15.04	16.23	16.74	16.69	15.16	12.50	13.86	16.76	17.34	16.77	16.87	14.67	12.17	13.28	16.55	16.89	15.47	16.08	16.02	12.60	13.46	14.53	15.04
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06
		ไม่แสดงตน	6.78	7.07	5.50	7.04	7.09	6.84	4.96	6.97	7.31	7.41	7.49	7.41	7.08	5.28	6.71	6.95	6.97	6.76	6.96	7.00	5.22	7.16	19.60	7.72	7.66	7.46	7.25	5.23	7.06	7.33	7.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.55	4.64	4.42	4.57	4.71	4.81	4.43	4.67	3.89	4.18	5.03	5.27	5.27	4.83	4.41	4.66	4.58	4.34	4.62	4.81	4.49	4.81	4.72	4.85	4.20	4.30	5.26	4.32	4.60	3.90	4.61
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.20	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23	0.22	0.20	0.20	0.20	0.20	0.19	0.22	0.20	0.22	0.21	0.22	0.24	0.23	0.22	0.23	0.23	0.21	0.23	0.22	0.22
	ไม่แสดงตน	9.31	9.97	7.45	9.95	10.20	9.14	6.40	9.50	10.29	10.49	10.54	10.26	9.20	6.72	9.47	10.07	10.13	10.01	10.03	9.27	6.66	9.88	20.89	10.85	10.72	10.62	9.68	6.91	9.81	10.40	9.83	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.78	7.71	7.17	7.28	8.07	7.73	6.68	7.04	7.08	7.64	8.31	8.46	7.98	7.03	7.22	8.21	8.40	8.01	8.20	7.65	6.76	7.32	8.17	8.37	7.55	7.90	8.49	6.95	7.30	7.18	7.62	

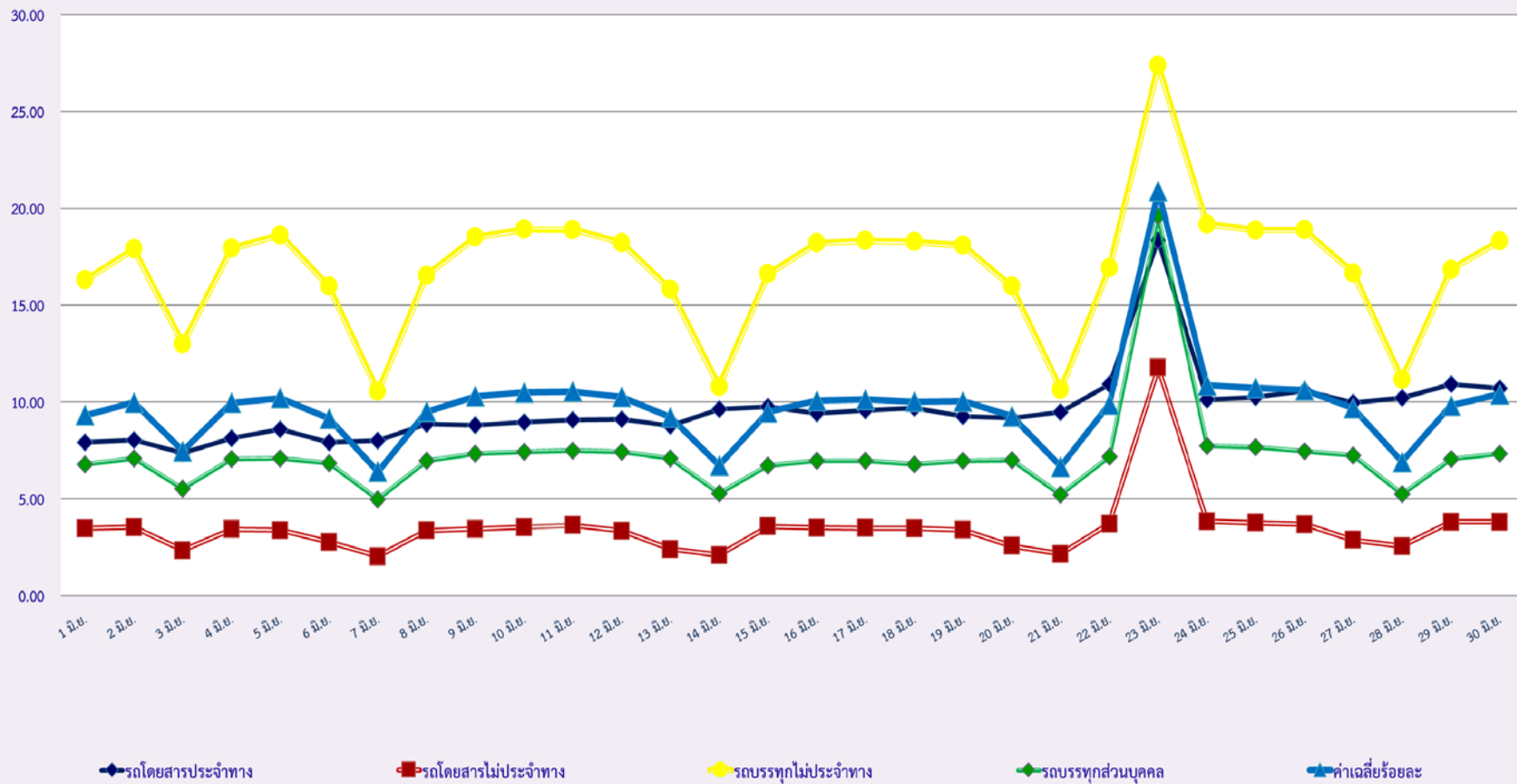
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



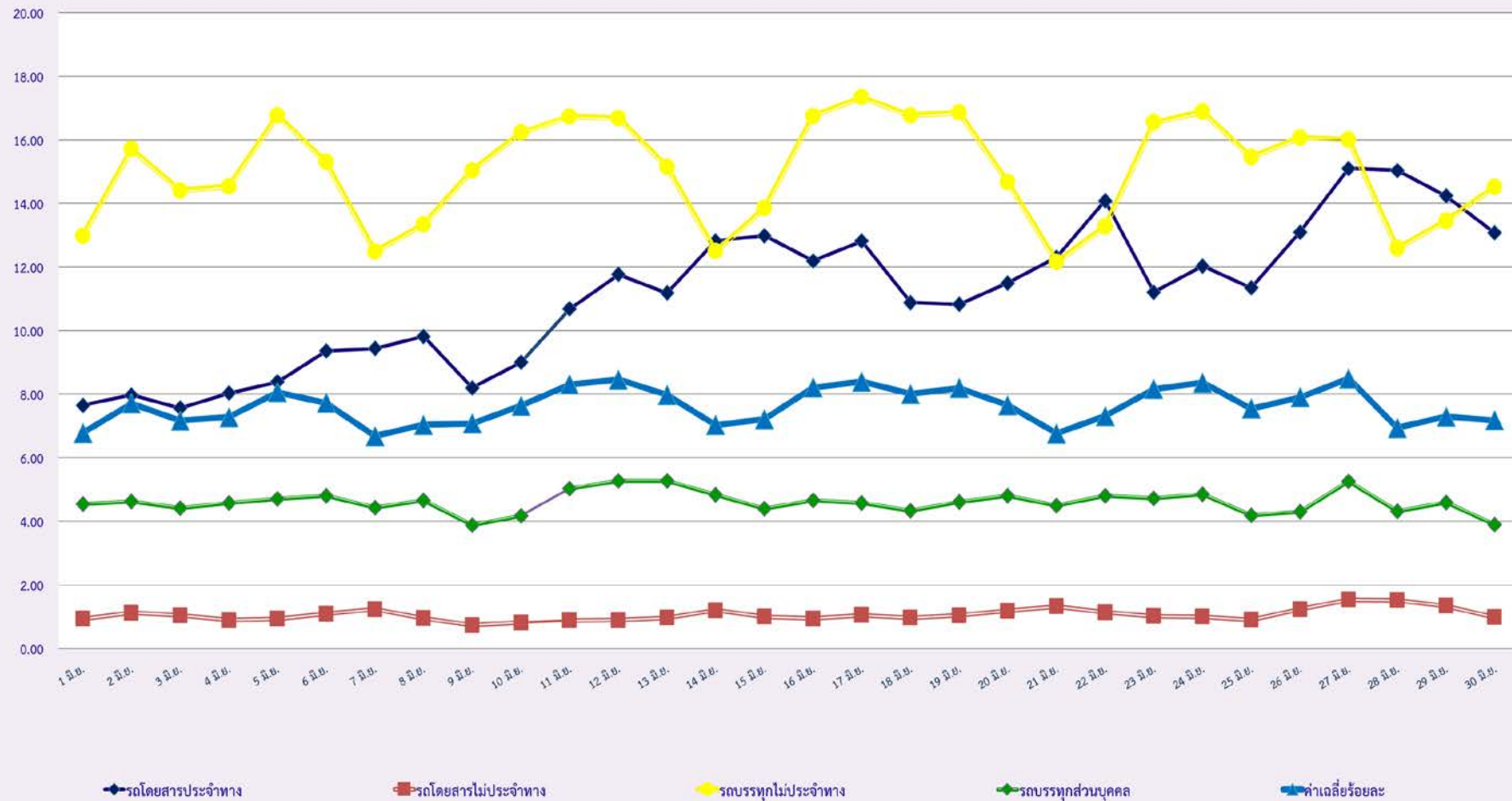
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



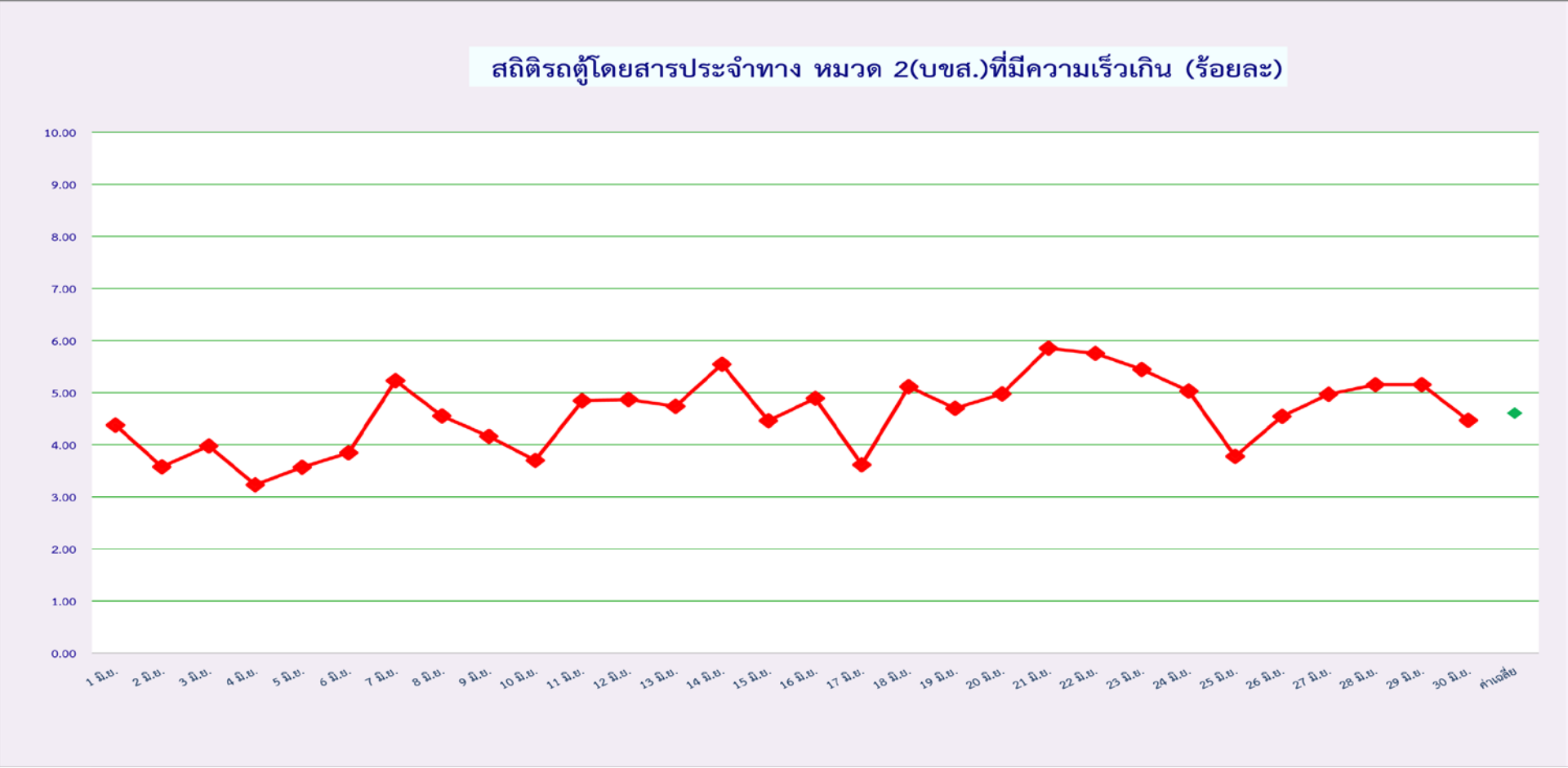
กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้รถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



ตารางที่ 2.1 การกระทำความผิดของปรนท หมวด 2 (บขส.) จากระบบ GPS																																
พื้นที่	วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ
		จำนวน(คัน)	9	7	10	4	4	10	11	8	5	9	10	11	15	23	5	13	6	10	6	14	16	9	9	9	12	12	16	17	12	9
กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	0.28	0.22	0.31	0.12	0.12	0.31	0.34	0.25	0.15	0.28	0.31	0.34	0.46	0.71	0.16	0.41	0.19	0.31	0.19	0.44	0.50	0.28	0.28	0.28	0.38	0.38	0.50	0.53	0.38	0.28	0.32
	จำนวน(คัน)	143	116	129	105	116	125	170	148	135	120	157	157	153	179	144	157	116	164	150	159	187	184	174	161	121	145	159	165	165	143	148
ทั่วประเทศ	ร้อยละ	4.38	3.58	3.98	3.23	3.57	3.84	5.23	4.56	4.16	3.70	4.85	4.87	4.74	5.55	4.47	4.89	3.62	5.12	4.70	4.98	5.86	5.75	5.45	5.03	3.79	4.55	4.97	5.15	5.16	4.47	4.61
	จำนวนรถตู้ที่ติดตั้งGPS	3,264	3,242	3,244	3,247	3,250	3,251	3,250	3,249	3,244	3,240	3,226	3,226	3,228	3,224	3,208	3,206	3,205	3,190	3,192	3,192	3,198	3,195	3,200	3,196	3,190	3,200	3,203	3,199	3,201	3,220	

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขง.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	1,331	110,909	57,126	169,367	524	1,339	4,152	5,491	5,491	0	5,491
2	กระบี่	357	5,643	3,963	9,963	293	151	210	361	361	0	361
3	กาญจนบุรี	150	13,495	4,923	18,568	132	54	95	149	149	0	149
4	กาฬสินธุ์	119	6,106	4,396	10,621	70	111	92	203	183	20	203
5	กำแพงเพชร	449	10,875	15,817	27,142	198	16	3	19	11	8	19
6	ขอนแก่น	584	20,274	23,058	43,915	334	160	80	240	240	0	240
7	จันทบุรี	150	6,425	3,722	10,297	93	33	115	148	145	3	148
8	ฉะเชิงเทรา	1,087	65,856	33,245	100,189	405	409	67	476	113	363	476
9	ชลบุรี	1,532	56,589	34,332	92,454	509	194	373	567	534	33	567
10	ชัยนาท	609	18,067	19,495	38,171	165	13	55	68	68	0	68
11	ชัยภูมิ	121	8,129	9,282	17,532	145	129	167	296	196	100	296
12	ชุมพร	597	12,285	26,647	39,528	130	113	74	187	179	8	187
13	เชียงราย	94	2,384	3,079	5,557	94	35	88	123	123	0	123
14	เชียงใหม่	93	4,891	4,612	9,596	5	5	291	296	34	262	296
15	ตรัง	86	3,306	2,529	5,922	70	63	145	208	208	0	208
16	ตราด	30	1,866	1,166	3,062	26	15	0	15	15	0	15
17	ตาก	349	6,978	12,617	19,944	263	10	32	42	42	0	42
18	นครนายก	113	16,782	9,542	26,438	133	19	14	33	33	0	33
19	นครปฐม	299	39,869	16,497	56,664	191	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	54	2,934	2,034	5,022	50	30	75	105	105	0	105
21	นครราชสีมา	1,952	36,806	52,100	90,858	1,518	326	398	724	450	274	724
22	นครศรีธรรมราช	527	11,237	15,844	27,608	468	258	242	500	435	65	500
23	นครสวรรค์	626	21,099	27,861	49,586	294	25	78	103	103	0	103
24	นนทบุรี	257	49,403	22,603	72,263	191	189	97	286	249	37	286
25	นราธิวาส	293	1,355	830	2,478	0	1	90	91	91	0	91
26	น่าน	7	489	755	1,250	10	18	83	101	101	0	101
27	บึงกาฬ	28	2,434	1,325	3,788	12	2	25	27	27	0	27
28	บุรีรัมย์	494	18,117	18,599	37,210	194	31	10	41	41	0	41
29	ปทุมธานี	517	82,765	45,900	129,183	443	91	333	424	424	0	424
30	ประจวบคีรีขันธ์	1,151	14,281	32,035	47,468	397	397	65	462	283	179	462
31	ปราจีนบุรี	339	24,343	18,600	43,283	185	42	329	371	371	0	371
32	ปัตตานี	245	3,539	1,772	5,556	115	65	71	136	136	0	136
33	พระนครศรีอยุธยา	2,102	80,150	54,497	136,749	453	36	149	185	36	149	185
34	พังงา	199	4,364	3,549	8,111	175	122	141	263	220	43	263
35	พัทลุง	282	7,383	9,208	16,874	85	112	180	292	200	92	292
36	พิจิตร	129	8,132	10,610	18,872	59	7	44	51	51	0	51
37	พิษณุโลก	173	7,362	9,407	16,942	119	11	117	128	128	0	128
38	เพชรบุรี	857	17,189	25,472	43,518	376	1,310	0	1,310	1,310	0	1,310
39	เพชรบูรณ์	129	4,357	4,479	8,965	41	7	11	18	18	0	18
40	แพร่	74	3,716	6,422	10,211	365	10	39	49	49	0	49

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กคส./สขง.	จำนวนการกระทำผิด(คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
41	พะเยา	63	3,236	4,312	7,611	48	49	44	93	93	0	93
42	ภูเก็ต	56	6,628	1,891	8,574	192	807	2,532	3,339	3,336	3	3,339
43	มหาสารคาม	387	12,190	11,274	23,851	186	30	47	77	77	0	77
44	มุกดาหาร	61	3,651	2,797	6,509	10	1	99	100	99	1	100
45	แม่ฮ่องสอน	3	265	267	535	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	14	2,424	554	2,992	2	14	100	114	113	1	114
47	ยโสธร	57	6,346	5,218	11,620	33	14	24	38	38	0	38
48	ร้อยเอ็ด	171	9,306	8,698	18,175	88	52	21	73	43	30	73
49	ระนอง	27	1,174	1,420	2,621	12	25	165	190	190	0	190
50	ระยอง	521	27,632	11,240	39,393	2,211	198	332	530	530	0	530
51	ราชบุรี	190	26,819	12,616	39,625	175	84	173	257	257	0	257
52	ลพบุรี	247	19,812	11,932	31,991	208	126	329	455	437	18	455
53	ลำปาง	394	8,240	15,105	23,738	358	29	82	111	111	0	111
54	ลำพูน	81	5,901	6,386	12,368	38	0	8	8	8	0	8
55	เลย	26	3,843	2,690	6,558	16	29	98	127	127	0	127
56	ศรีสะเกษ	145	7,271	6,504	13,920	61	91	24	115	115	0	115
57	สกลนคร	89	5,093	4,198	9,380	189	7	2	9	7	2	9
58	สงขลา	715	7,754	7,999	16,469	179	202	428	630	630	0	630
59	สตูล	25	894	430	1,349	15	33	111	144	144	0	144
60	สมุทรปราการ	981	76,588	28,657	106,227	505	116	933	1,049	1,007	42	1,049
61	สมุทรสงคราม	629	17,837	19,996	38,462	898	178	202	380	289	91	380
62	สมุทรสาคร	412	40,332	23,884	64,629	681	128	325	453	453	0	453
63	สระแก้ว	249	8,068	7,312	15,629	183	16	20	36	36	0	36
64	สระบุรี	984	59,671	47,467	108,122	387	39	373	412	412	0	412
65	สิงห์บุรี	620	19,149	18,541	38,309	181	73	114	187	142	45	187
66	สุโขทัย	28	2,269	2,073	4,369	12	8	27	35	30	5	35
67	สุพรรณบุรี	446	20,479	11,741	32,667	49	17	178	195	195	0	195
68	สุราษฎร์ธานี	827	12,986	23,301	37,114	1,012	750	352	1,102	814	288	1,102
69	สุรินทร์	288	11,158	10,697	22,142	137	55	56	111	111	0	111
70	หนองคาย	89	4,605	2,417	7,110	26	216	0	216	216	0	216
71	หนองบัวลำภู	29	4,827	3,546	8,402	13	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	387	21,869	16,678	38,933	203	45	35	80	26	54	80
73	อุตรธานี	357	11,570	10,014	21,941	438	48	18	66	66	0	66
74	อุทัยธานี	18	2,202	1,031	3,251	7	1	2	3	3	0	3
75	อุตรดิตถ์	93	4,043	6,854	10,990	68	7	60	67	67	0	67
76	อุบลราชธานี	149	6,035	4,798	10,982	74	29	13	42	42	0	42
77	อำนาจเจริญ	29	2,333	1,350	3,713	17	8	0	8	4	4	8
รวม		28,472	1,296,684	1,005,837	2,330,993	18,242	9,484	15,957	25,441	23,221	2,220	25,441

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
เดือน มิถุนายน 2563

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	สำรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถ โดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถ โดยสาร ไม่ ประจำ ทาง (คัน)	รถบรร ทุก ส่วน บุคคล (คัน)	รถบรรทุ กไม่ ประจำ ทาง (คัน)		1.ข้อมูล การเดินทาง รถขาด หายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูล การเดินทาง รถขาด หาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัด ของรถ ไม่ ต่อเนื่อง/ พิกัดไม่ อยู่บน ถนน (คัน)	4.ไม่ ปรากฏ แผนที่ เส้นทาง การเดินทาง รถใน หน้า Master File (คัน)	5.จุด และ จุด Start ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบจุด Start หรือ จุด Last เพียงจุด เดียว (คัน)	7. อื่นๆ (คัน)		
1	กองตรวจการขนส่งทาง	2425	211	13	19	2,668	56	5	15	5	8	13	1	103	
2	กระบี่	10	10	10	10	40	2	0	0	1	0	0	0	3	
3	กาญจนบุรี	50	46	110	123	329	3	0	0	10	0	0	0	13	
4	กาฬสินธุ์	53	68	56	55	232	0	0	0	6	0	0	0	6	
5	กำแพงเพชร	30	30	30	30	120	5	0	0	0	0	0	0	5	
6	ขอนแก่น	255	155	84	83	577	61	60	70	2	3	2	12	210	
7	จันทบุรี	10	29	28	21	88	2	0	0	0	0	0	0	2	
8	ฉะเชิงเทรา	103	140	315	342	900	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	50	150	500	500	1,200	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	20	44	30	89	183	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	
12	ชุมพร	16	48	38	72	174	12	18	4	22	10	0	0	66	
13	เชียงราย	3	15	20	13	51	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	3	15	72	68	158	0	0	0	0	0	0	3	3	
15	ตรัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	ตาก	8	25	20	25	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	นครนายก	18	13	18	21	70	0	0	0	9	0	0	1	10	
19	นครปฐม	106	57	107	131	401	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	9	15	21	5	50	20	15	4	3	5	4	0	51	
21	นครราชสีมา	23	27	25	22	97	3	2	2	1	0	3	0	11	
22	นครศรีธรรมราช	89	115	39	61	304	0	0	0	0	0	0	1	1	
23	นครสวรรค์	4	7	2	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	0	12	8	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	5	3	4	1	13	0	2	4	0	0	2	0	8	
26	น่าน	15	22	45	53	135	2	0	1	0	0	0	0	3	
27	บึงกาฬ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	8	66	8	9	91	0	0	0	91	0	0	0	91	
29	ปทุมธานี	7	14	13	11	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	24	32	16	46	118	13	4	0	0	0	0	0	17	
31	ปราจีนบุรี	15	22	24	20	81	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	90	30	10	8	138	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พะเยา	6	33	31	16	86	0	3	3	2	0	0	0	8	
35	พังงา	320	672	433	458	1,883	0	6	20	0	0	0	0	26	
36	พัทลุง	90	0	0	1	91	0	0	0	0	0	0	1	1	
37	พิจิตร	26	160	562	497	1,245	0	0	0	0	0	0	20	20	
38	พิษณุโลก	10	20	300	400	730	5	10	10	10	5	10	50	100	
39	เพชรบุรี	425	373	191	146	1,135	11	27	13	8	25	68	0	152	
40	เพชรบูรณ์	23	9	7	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	สมุดตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถ โดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถ โดยสาร ไม่ ประจำ ทาง (คัน)	รถบรร ทุก ส่วน บุคคล (คัน)	รถบรรทุ กไม่ ประจำ ทาง (คัน)		1.ข้อมูล การเดินทาง รถขาด หายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูล การเดินทาง รถขาด หาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัด ของรถ ไม่ ต่อเนื่อง/ พิกัดไม่ อยู่บน ถนน (คัน)	4.ไม่ ปรากฏ แผนที่ เส้นทาง การเดินทาง รถใน หน้า Master File (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบจุด Start หรือ จุด Last เพียงจุด เดียว (คัน)	7. อื่นๆ (คัน)		
41	แพร่	150	250	300	300	1,000	0	0	0	16	0	0	16	32	
42	ภูเก็ต	0	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	86	150	250	250	736	0	0	0	96	0	0	0	96	
44	มุกดาหาร	5	1	5	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยโสธร	10	110	10	10	140	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยะลา	320	30	25	25	400	3	2	0	0	0	0	5	10	
48	ร้อยเอ็ด	1	0	0	1	2	3	0	4	0	0	1	0	8	
49	ระนอง	26	34	660	496	1,216	5	4	1	0	0	0	0	10	
50	ระยอง	101	100	25	24	250	0	0	8	7	0	0	0	15	
51	ราชบุรี	139	115	86	107	447	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	40	47	67	35	189	0	5	4	0	0	0	4	13	
53	ลำปาง	150	150	150	150	600	0	0	2	0	0	0	0	2	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	159	79	86	85	409	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	3	25	12	21	61	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	12	5	5	2	24	5	2	2	2	2	2	0	15	
58	สงขลา	4119	29	361	483	4,992	0	5	0	17	0	0	0	22	
59	สตูล	3	26	11	14	54	9	4	0	2	3	0	0	18	
60	สมุทรปราการ	0	278	147	224	649	17	0	0	0	0	0	0	17	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	104	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	12	11	8	14	45	0	0	0	4	0	0	0	4	
63	สระแก้ว	138	65	64	85	352	25	8	3	10	4	5	51	106	
64	สระบุรี	10	80	120	130	340	0	12	15	13	8	2	0	50	
65	สิงห์บุรี	304	331	50	151	836	4	2	3	2	2	2	0	15	
66	สุโขทัย	84	116	149	256	605	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	111	0	0	0	111	24	5	0	31	0	0	0	60	
68	สุราษฎร์ธานี	21	42	67	73	203	2	42	0	73	0	0	0	117	
69	สุรินทร์	4	15	7	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	10	6	11	6	33	0	0	1	1	1	0	0	3	
72	อ่างทอง	22	15	8	10	55	0	8	0	0	0	0	0	8	
73	อุดรธานี	1	24	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	89	224	225	165	703	1	1	3	0	0	0	0	5	
75	อุตรดิตถ์	1678	162	31	15	1,886	0	0	2	0	0	0	0	2	
76	อุบลราชธานี	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	20	10	5	10	45	5	0	10	0	0	0	0	15	
รวม		12,315	5,374	6,286	6,771	30,746	298	253	204	444	76	114	165	1,554	
ร้อยละ		2.57	1.12	1.31	1.41	6.41	0.06	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	0.03	0.32	

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ ☐	ตัดเดือน ☐	อบรม ☐
ต.ค. 62	75,864	68,442	102,548	246,854	21,983	7,438	5,162	2,276	7,438
พ.ย. 62	67,254	70,471	95,581	233,306	11,486	3,291	2,400	891	3,291
ธ.ค. 62	64,760	68,716	108,267	241,743	15,060	8,250	6,070	2,180	8,250
ม.ค. 63	62,473	65,465	101,168	229,106	9,551	5,516	3,817	1,699	5,516
ก.พ. 63	45,403	62,380	79,194	186,977	14,830	3,435	2,911	524	3,435
มี.ค. 63	19,966	59,074	76,526	155,566	9,765	6,818	4,579	2,239	6,818
เม.ย. 63	2,986	22,721	14,993	40,700	1,875	1,160	1,046	114	1,160
พ.ค. 63	5,415	32,309	23,196	60,920	3,179	1,507	1,334	173	1,507
มิ.ย. 63	10,384	51,369	59,847	121,600	4,859	6,808	6,429	379	6,808
รวม	354,505	500,947	661,320	1,516,772	92,588	44,223	33,748	10,475	44,223

รถโดยสารไม่ประจำทาง

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ ☐	ตัดเดือน ☐	อบรม ☐
ต.ค. 62	57,285	104,909	43,871	206,065	19,518	12,622	10,504	2,118	12,622
พ.ย. 62	58,579	126,775	43,044	228,398	15,972	5,716	4,534	1,182	5,716
ธ.ค. 62	59,670	113,670	51,416	224,756	24,552	12,895	11,935	960	12,895
ม.ค. 63	59,823	110,955	48,642	219,420	19,017	8,690	7,472	1,218	8,690
ก.พ. 63	43,885	92,374	37,995	174,254	19,921	8,648	7,002	1,646	8,648
มี.ค. 63	17,314	75,973	30,529	123,816	12,048	10,885	9,879	1,006	10,885
เม.ย. 63	5,507	47,269	5,490	58,266	3,239	3,006	2,406	600	3,006
พ.ค. 63	6,991	54,348	11,019	72,358	6,588	3,049	2,766	349	3,115
มิ.ย. 63	8,854	64,561	19,779	93,194	6,207	9,775	9,097	678	9,775
รวม	317,908	790,834	291,785	1,400,527	127,062	75,286	65,595	9,757	75,352

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ ☐	ตัดเดือน ☐	อบรม ☐
ต.ค. 62	12,627	633,417	534,608	1,180,652	14,924	3,527	2,558	969	3,527
พ.ย. 62	12,092	695,501	530,076	1,237,669	6,803	2,304	1,891	413	2,304
ธ.ค. 62	12,320	622,841	534,463	1,169,624	30,585	6,238	5,470	768	6,238
ม.ค. 63	11,137	621,789	524,069	1,156,995	5,796	4,172	3,311	861	4,172
ก.พ. 63	9,727	642,699	512,218	1,164,644	6,161	3,424	2,586	838	3,424
มี.ค. 63	6,221	704,901	617,672	1,328,794	5,345	5,219	4,635	584	5,219
เม.ย. 63	6,247	653,458	574,227	1,233,932	4,224	2,875	2,248	627	2,875
พ.ค. 63	5,395	482,410	345,126	832,931	3,850	1,755	1,542	213	1,755
มิ.ย. 63	5,086	695,675	617,668	1,318,429	3,928	5,387	4,579	808	5,387
รวม	80,852	5,752,691	4,790,127	10,623,670	81,616	34,901	28,820	6,081	34,901

รถบรรทุกส่วนบุคคล

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ต.ค. 62	12,809	423,095	234,891	670,795	20,339	4,760	3,541	1,219	4,760
พ.ย. 62	11,878	509,467	235,133	756,478	5,468	2,889	2,028	861	2,889
ธ.ค. 62	11,611	489,785	238,653	740,049	66,122	3,907	3,406	501	3,907
ม.ค. 63	11,106	523,935	240,445	775,486	5,355	2,592	1,976	616	2,592
ก.พ. 63	10,122	522,307	246,103	778,532	5,497	2,569	1,900	669	2,569
มี.ค. 63	6,061	499,793	321,657	827,511	5,066	3,766	3,387	379	3,766
เม.ย. 63	5,515	452,253	328,021	785,789	3,596	3,012	2,030	982	3,012
พ.ค. 63	6,721	698,592	643,625	1,348,938	4,821	2,264	1,803	461	2,264
มิ.ย. 63	4,148	485,079	308,543	797,770	3,248	3,471	3,116	355	3,471
รวม	75,823	4,119,227	2,488,528	6,683,578	116,264	25,759	20,071	5,688	25,759