



สรุปรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 - 2561

สะสม 7 วัน

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ได้ทำการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์สะสม 7 วัน ปี 2559 - 2561 ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย พบว่า

➡ **จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 - 2561 (สะสม 7 วัน)ทั่วประเทศ** พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนค่อนข้างสูงทุกปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลที่มีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ในปี 2561 มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากปี 2560 จำนวน 207 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 5.61 และปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 243 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 7.05 และเมื่อพิจารณาจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ในปี 2561 พบว่าเพิ่มขึ้นจากปี 2560 จำนวน 28 คน หรือร้อยละ 7.18 ถึงแม้ว่ากรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานต่างๆ ได้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลอย่างจริงจัง อีกทั้งยังมีนโยบายการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถอย่างเข้มข้น แต่ก็ยังพบว่าจำนวนอุบัติเหตุยังเพิ่มขึ้น แตกต่างจากปี 2560 ที่มีผู้เสียชีวิต 390 คน ลดลงจากปี 2559 ถึงร้อยละ 11.76

การเกิดอุบัติเหตุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
1. จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,447	3,690	3,897	7.05	5.61
2. จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	442	390	418	(11.76)	7.18
3. จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	3,656	3,808	3,897	4.16	2.34
รวม	4,098	4,198	4,315	2.44	2.79

➡ เมื่อพิจารณาถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุหรืออัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง พบว่าอุบัติเหตุในปี 2559 มีความรุนแรงมากที่สุด คือ ผู้เสียชีวิต 0.128 คน/ครั้ง หรือผู้เสียชีวิต 1.28 คนต่ออุบัติเหตุ 10 ครั้ง


อัตราการเสียชีวิต / บาดเจ็บต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง


● เสียชีวิต	● บาดเจ็บ
ปี 2559 = 0.128 คน	ปี 2559 = 1.060 คน
ปี 2560 = 0.105 คน	ปี 2560 = 1.031 คน
ปี 2561 = 0.107 คน	ปี 2561 = 1.000 คน

จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (จำแนกตามอายุ)

● จำนวนผู้เสียชีวิตในปี 2561 ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป รองลงมาคืออายุ 30-39 ปี และอายุ 20 - 24 ปี ตามลำดับ แตกต่างกับปี 2559 - 2560 ที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตไปในทิศทางเดียวกัน คือ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป รองลงมาคืออายุ 20 - 24 ปี และอายุ 30 - 39 ปี ตามลำดับ

● จำนวนผู้บาดเจ็บในปี 2559 - 2561 มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน กล่าวคือ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 15 - 19 ปี และช่วงอายุ 30 - 39 ปี ตามลำดับ

 จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ(จำแนกตามสถานะ) พบว่ากว่าร้อยละ 75 ของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์เป็นผู้ขับขี่ รองลงมาคือผู้โดยสาร ร้อยละ 20 และคนเดินเท้าร้อยละ 4 ตามลำดับ

 ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ คือ รถจักรยานยนต์มากที่สุด เมื่อเทียบกับยานพาหนะประเภทอื่นและยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2561 มีผู้เสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ร้อยละ 2.20 และปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปี 2559 ร้อยละ 14.23


สาเหตุของอุบัติเหตุ

● สาเหตุของอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต ในปี 2560 - 2561 อันดับ 1 คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด รองลงมาคือเมาสุรา และตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ โดยในปี 2561 มีผู้เสียชีวิตจากการขับรถเร็วเกินกำหนดเพิ่มขึ้นจากปี 2560 ร้อยละ 15.38 ส่วนสาเหตุจากการเมาสุราลดลงร้อยละ 9.32 และสาเหตุจากการตัดหน้ากระชั้นชิด เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.86

ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด
2. ตัดหน้ากระชั้นชิด	2. เมาสุรา	2. เมาสุรา
3. เมาสุรา	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด


● สาเหตุของอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ ปี 2561 มาจากเมาสุรามากที่สุด รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินกำหนดและตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ โดยในปี 2561 มีผู้บาดเจ็บจากการเมาสุราแล้วขับรถเพิ่มขึ้นจากปี 2560 ถึงร้อยละ 51.44 ส่วนสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกำหนดลดลงร้อยละ 42.32


ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. เมาสุรา
2. เมาสุรา	2. เมาสุรา	2. ขับรถเร็วเกินกำหนด
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด

 **จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ(จำแนกตามประเภทถนน)** ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 – 2561 เป็นไปในลักษณะเดียวกัน กล่าวคือ


- **เสียชีวิต** กว่าร้อยละ 60 ของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตเกิดบนถนนกรมทางหลวง รองลงมาคือถนนอบต./หมู่บ้าน และถนนกรมทางหลวงชนบท ตามลำดับ

- **บาดเจ็บ** อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดบนถนนอบต./หมู่บ้านและถนนกรมทางหลวงในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน คือ ร้อยละ 39 และร้อยละ 36 ตามลำดับ รองลงมาคือ ถนนในเมือง(เทศบาล)และถนนกรมทางหลวงชนบท

 **จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (จำแนกตามบริเวณจุดเกิดเหตุ)** พบว่า ปี 2559 – 2561 เป็นไปในลักษณะเดียวกัน คือ บริเวณจุดเกิดเหตุเป็นทางตรงมากที่สุด รองลงมาคือทางโค้งและทางแยก ตามลำดับ

 **จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ(จำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ)** พบว่า 2 ลำดับแรกของช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงมากที่สุด คือ 16.01 - 20.00 น. และ 12.01 - 16.00 น.

เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1. 16.01 – 20.00 น.	1. 16.01 – 20.00 น.
2. 12.01 – 16.00 น.	2. 12.01 – 16.00 น.
3. 20.01 – 24.00 น.	3. 08.01 – 12.00 น.


 **พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ (3ม 2ข 1ร+4) ปี 2561**


- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้เสียชีวิต 3 อันดับแรก คือ


1. ไม่สวมหมวกนิรภัย
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด
3. เมาสุรา

- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้บาดเจ็บ 3 อันดับแรก คือ

1. ไม่สวมหมวกนิรภัย
2. เมาสุรา
3. ขับรถเร็วเกินกำหนด

 **จังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุ ติด 1 ใน 10 อันดับจังหวัดที่มีอุบัติเหตุสูงสุดทั้ง 3 ปี (ปี2559-2561) ช่วงเทศกาลสงกรานต์** คือ จังหวัดเชียงใหม่, นครศรีธรรมราช, พิษณุโลก, นครราชสีมา, เชียงรายและสุราษฎร์ธานี

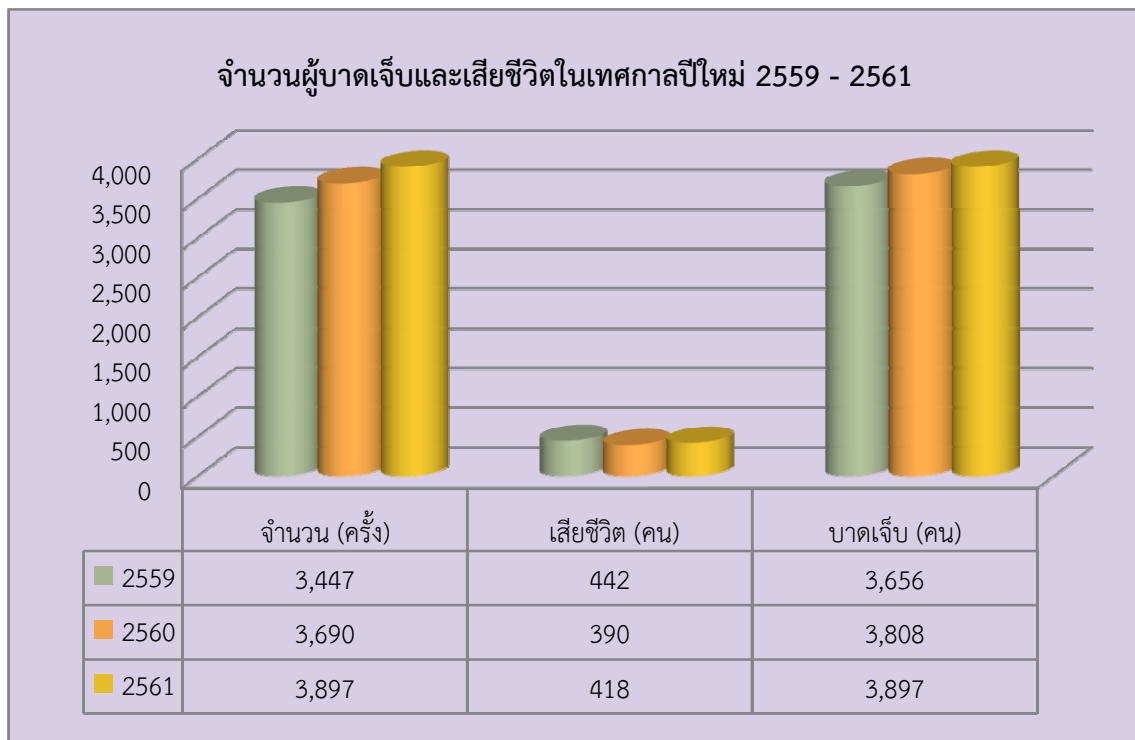
 **จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ติด 1 ใน 10 อันดับจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ทั้ง 3 ปี (ปี2559-2561) ช่วงเทศกาลสงกรานต์** คือ จังหวัดกรุงเทพมหานคร, นครราชสีมาและเชียงใหม่

 **จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ** ในปี 2561 มี 4 จังหวัด ได้แก่ ระนอง, สมุทรสงคราม, หนองคายและหนองบัวลำภู ไม่มีจังหวัดใดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทั้ง 3 ปี (ปี2559 - 2561)

สรุปข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 - 2561 (รวมทั่วประเทศ)

1. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

การเกิดอุบัติเหตุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
1. จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,447	3,690	3,897	7.05	5.61
2. จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	442	390	418	(11.76)	7.18
3. จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	3,656	3,808	3,897	4.16	2.34
รวม	4,098	4,198	4,315	2.44	2.79

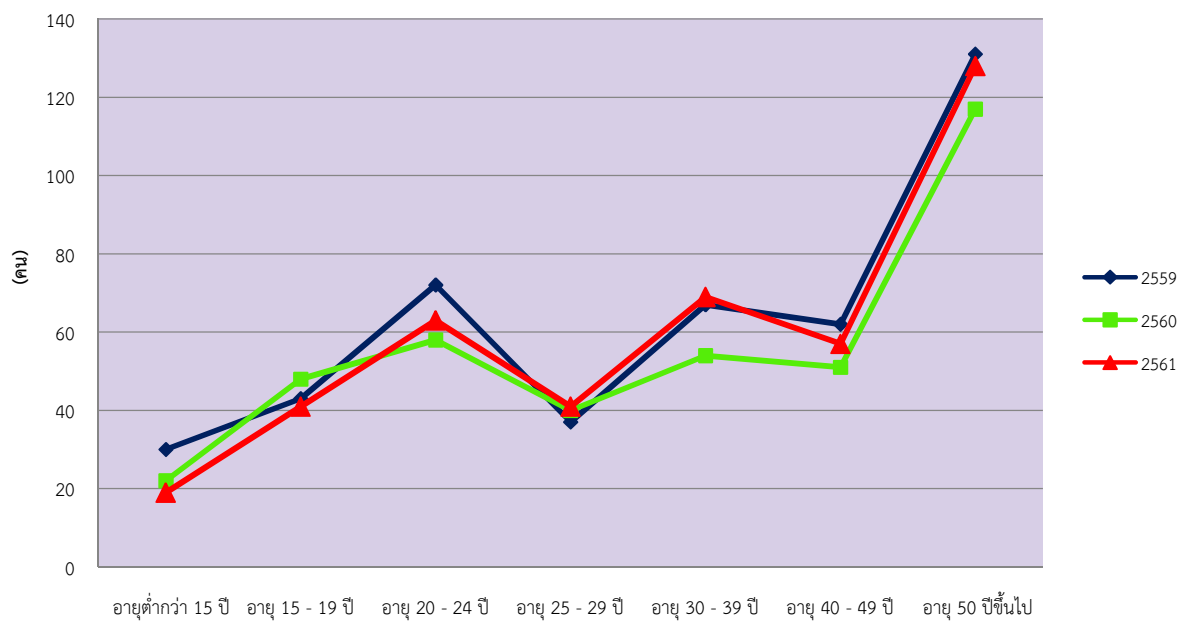


2. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จำแนกตามอายุ

➤ อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต (คน)

อายุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
อายุต่ำกว่า 15 ปี	30	22	19	(26.67)	(13.64)
อายุ 15 - 19 ปี	43	48	41	11.63	(14.58)
อายุ 20 - 24 ปี	72	58	63	(19.44)	8.62
อายุ 25 - 29 ปี	37	40	41	8.11	2.50
อายุ 30 - 39 ปี	67	54	69	(19.40)	27.78
อายุ 40 - 49 ปี	62	51	57	(17.74)	11.76
อายุ 50 ปีขึ้นไป	131	117	128	(10.69)	9.40
รวม	442	390	418	(11.76)	7.18

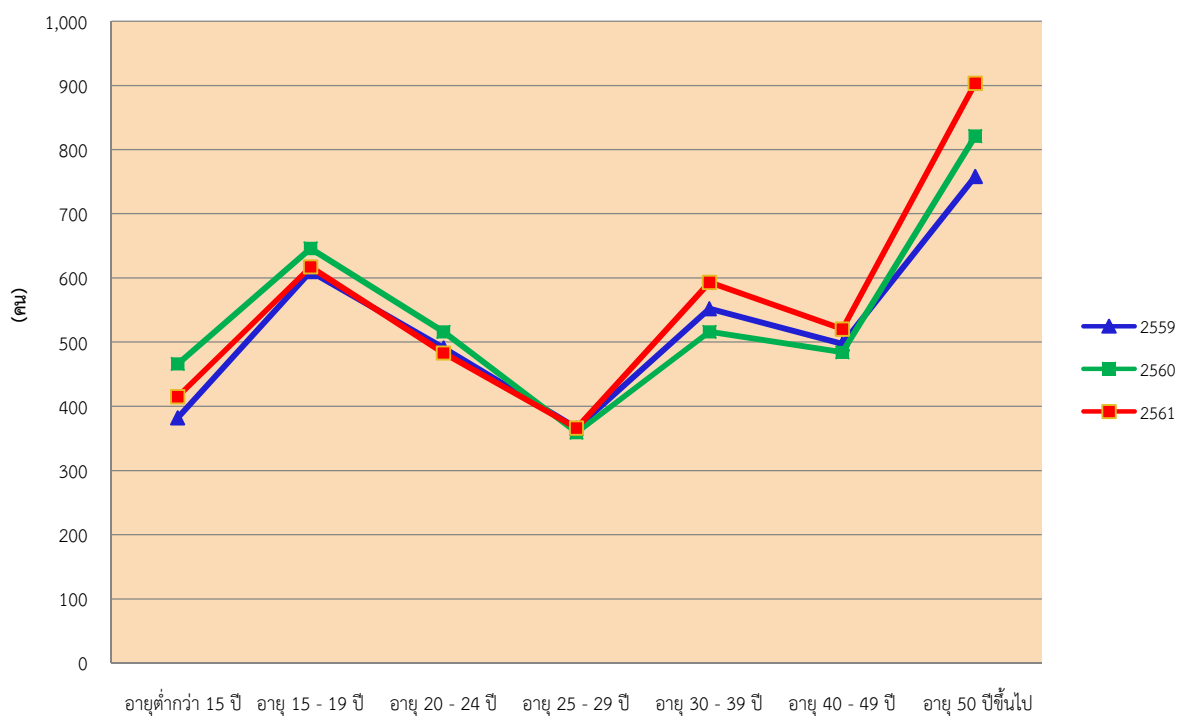
เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559 - 2561



➤ อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (คน)

อายุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
อายุต่ำกว่า 15 ปี	382	466	415	21.99	(10.94)
อายุ 15 - 19 ปี	610	646	617	5.90	(4.49)
อายุ 20 - 24 ปี	491	516	483	5.09	(6.40)
อายุ 25 - 29 ปี	366	359	366	(1.91)	1.95
อายุ 30 - 39 ปี	552	516	593	(6.52)	14.92
อายุ 40 - 49 ปี	497	484	520	(2.62)	7.44
อายุ 50 ปีขึ้นไป	758	821	903	8.31	9.99
รวม	3,656	3,808	3,897	4.16	2.34

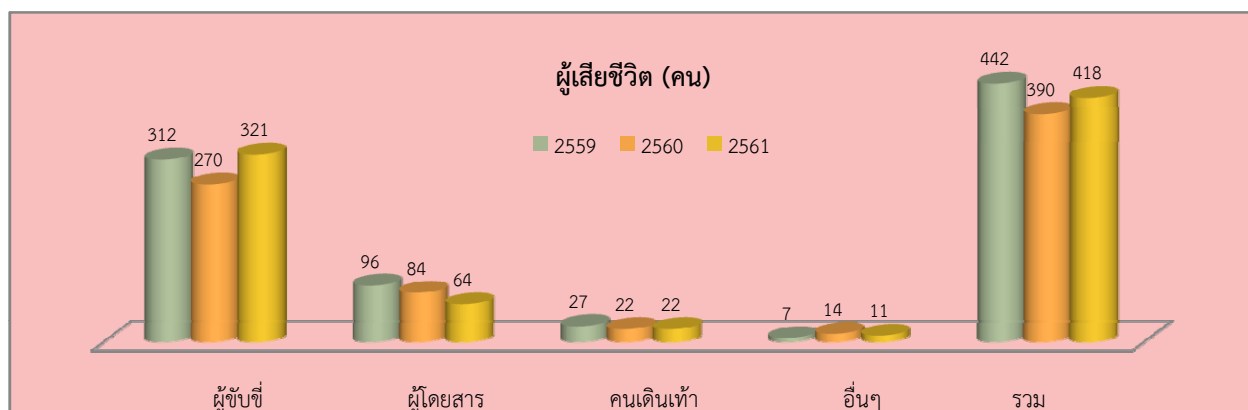
เปรียบเทียบจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559 - 2561



3. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จำแนกตามสถานะ

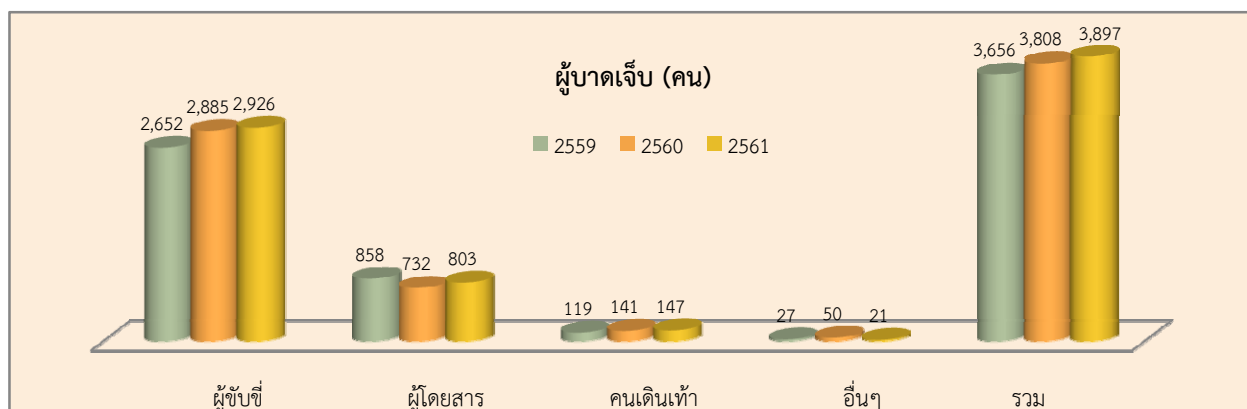
➤ อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต (คน)

สถานะ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ผู้ขับขี่	312	270	321	(13.46)	18.89
ผู้โดยสาร	96	84	64	(12.50)	(23.81)
คนเดินเท้า	27	22	22	(18.52)	-
อื่นๆ	7	14	11	100.00	(21.43)
รวม	442	390	418	(11.76)	7.18



➤ อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (คน)

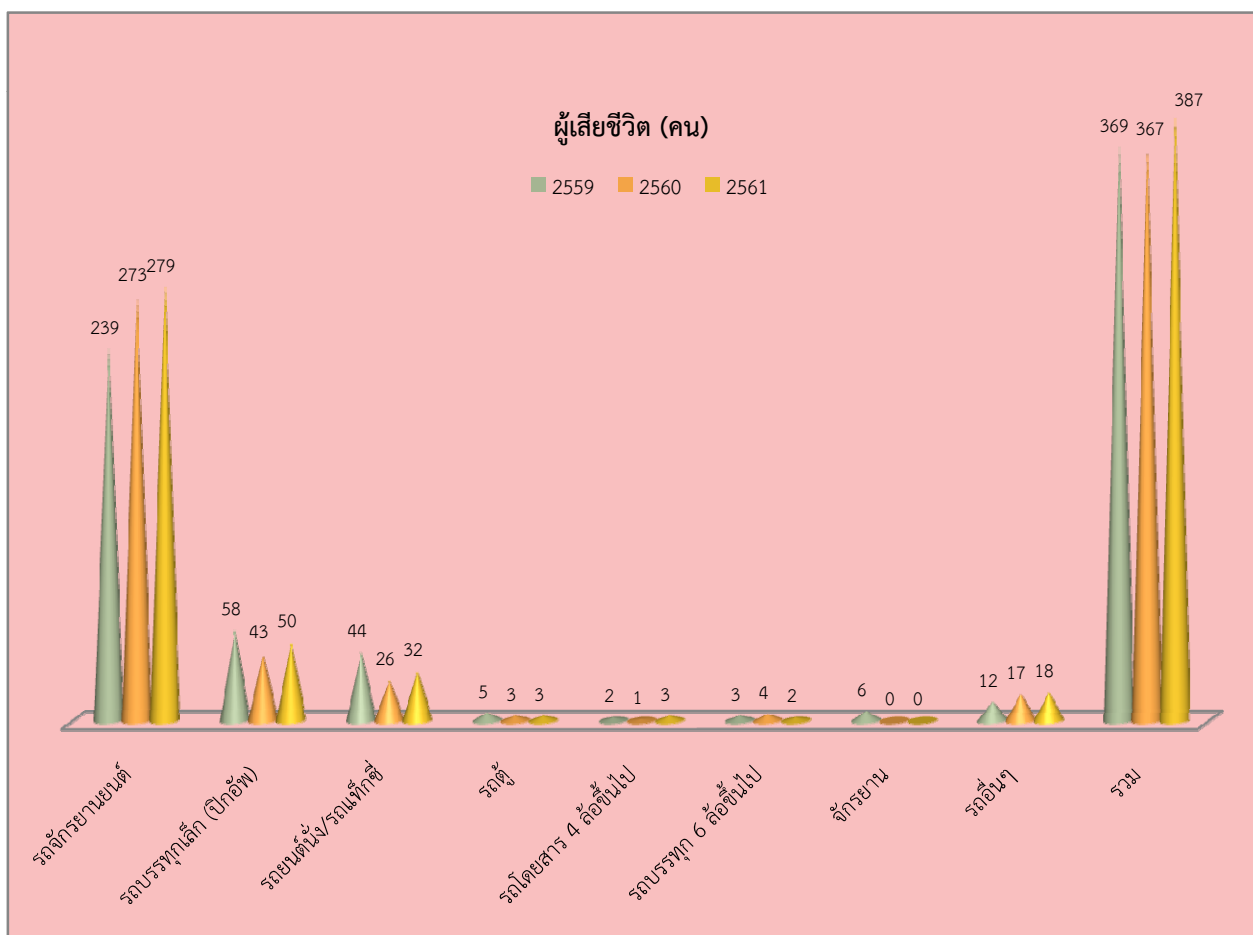
สถานะ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ผู้ขับขี่	2,652	2,885	2,926	8.79	1.42
ผู้โดยสาร	858	732	803	(14.69)	9.70
คนเดินเท้า	119	141	147	18.49	4.26
อื่นๆ	27	50	21	85.19	(58.00)
รวม	3,656	3,808	3,897	4.16	2.34



4. ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ (คัน)

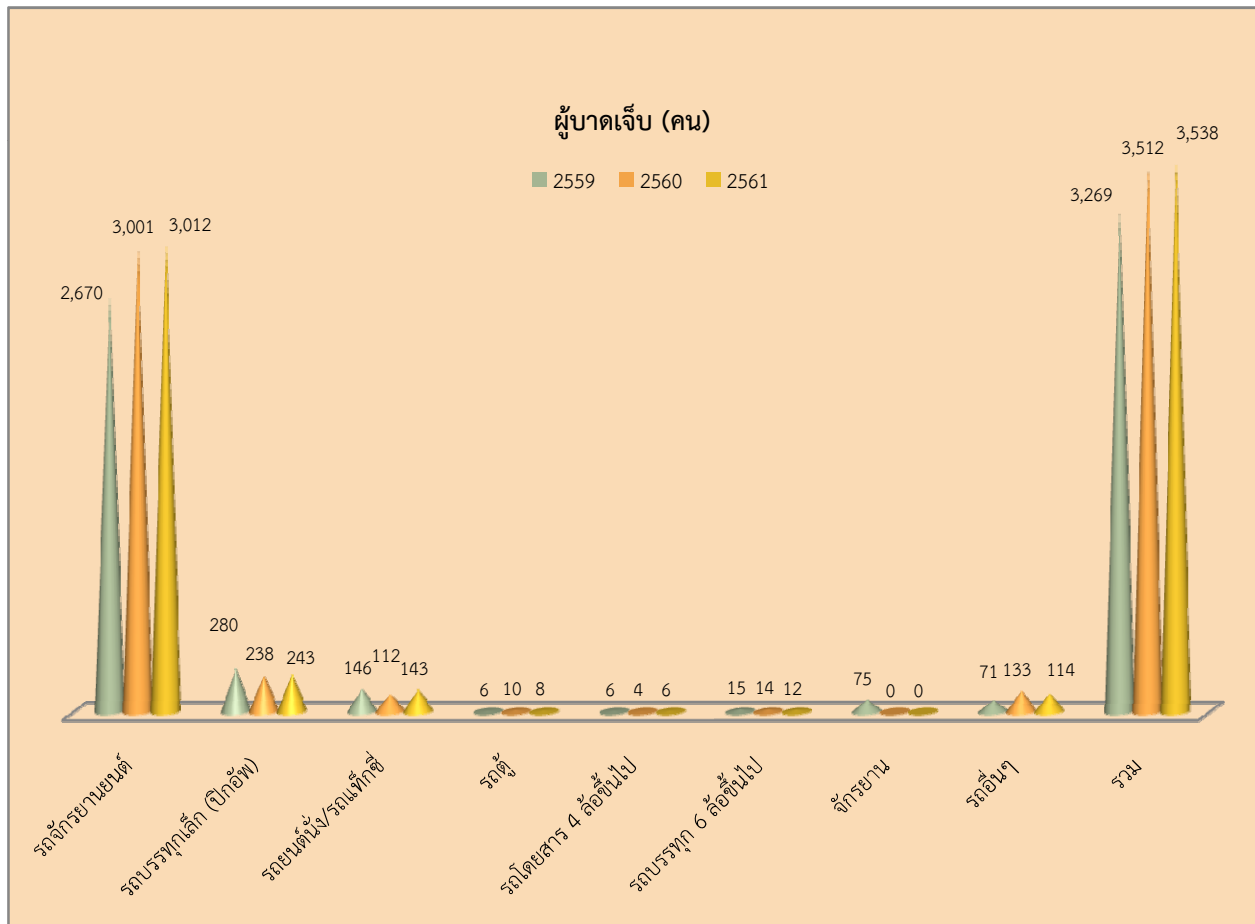
➤ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้เสียชีวิต (คัน)

ประเภทรถ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
รถจักรยานยนต์	239	273	279	14.23	2.20
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	58	43	50	(25.86)	16.28
รถยนต์นั่ง/รถแท็กซี่	44	26	32	(40.91)	23.08
รถตู้	5	3	3	(40.00)	-
รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	2	1	3	(50.00)	200.00
รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	3	4	2	33.33	(50.00)
จักรยาน	6	-	-	(100.00)	-
รถอื่นๆ	12	17	18	41.67	5.88
รวม	369	367	387	(0.54)	5.45



➤ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้บาดเจ็บ (คน)

ประเภทรถ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
รถจักรยานยนต์	2,670	3,001	3,012	12.40	0.37
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	280	238	243	(15.00)	2.10
รถยนต์นั่ง/รถแท็กซี่	146	112	143	(23.29)	27.68
รถตู้	6	10	8	66.67	(20.00)
รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	6	4	6	(33.33)	50.00
รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	15	14	12	(6.67)	(14.29)
จักรยาน	75	-	-	(100.00)	-
รถอื่นๆ	71	133	114	87.32	(14.29)
รวม	3,269	3,512	3,538	7.43	0.74



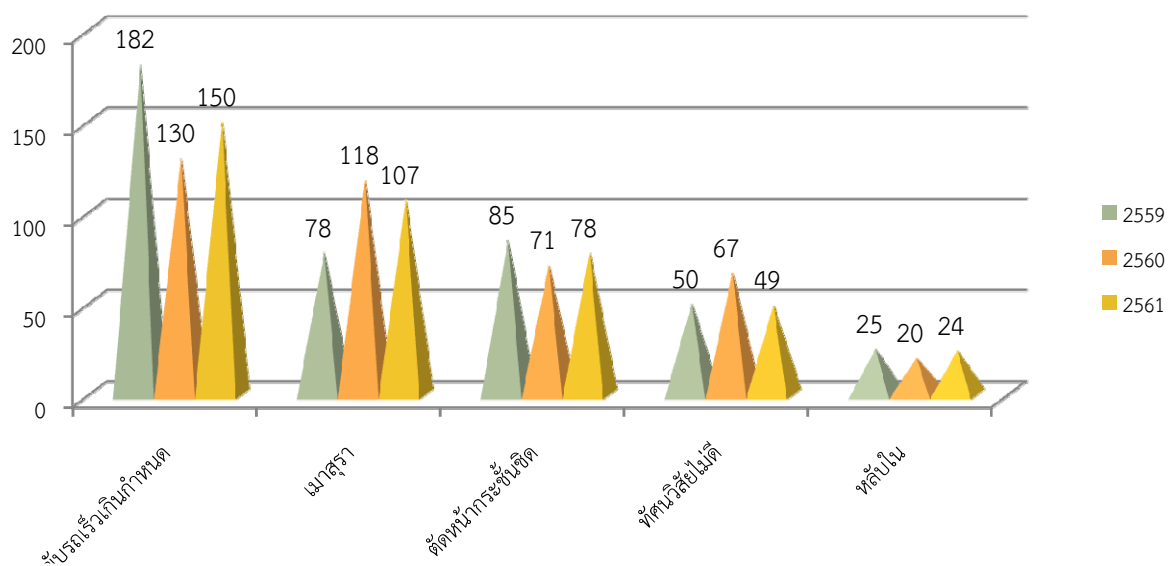
5. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

➤ เสียชีวิต (ครั้ง)

สาเหตุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ขับรถเร็วเกินกำหนด	182	130	150	(28.57)	15.38
เมาสุรา	78	118	107	51.28	(9.32)
ตัดหน้ากระชั้นชิด	85	71	78	(16.47)	9.86
ทัศนวิสัยไม่ดี	50	67	49	34.00	(26.87)
หลับใน	25	20	24	(20.00)	20.00
แข่งรถผิดกฎหมาย	9	11	10	22.22	(9.09)
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	8	8	7	-	(12.50)
ขับรถย้อนศร	6	6	5	-	(16.67)
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	4	4	10	-	150.00
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	3	1	2	(66.67)	100.00
บรรทุกเกินอัตรา	2	1	2	(50.00)	100.00
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	-	-	-	-	-
ไม่มีใบขับขี่	-	-	-	-	-
เสพสารเสพติด	-	-	1	-	100.00
ใช้โทรศัพท์มือถือ	-	-	1	-	100.00
อื่นๆ	-	40	36	100.00	(10.00)
รวม	452	477	482	5.53	1.05

หมายเหตุ : ผู้เสียชีวิต 1 ราย อาจเกิดมากกว่า 1 สาเหตุ

➤ 5 อันดับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ผู้เสียชีวิต

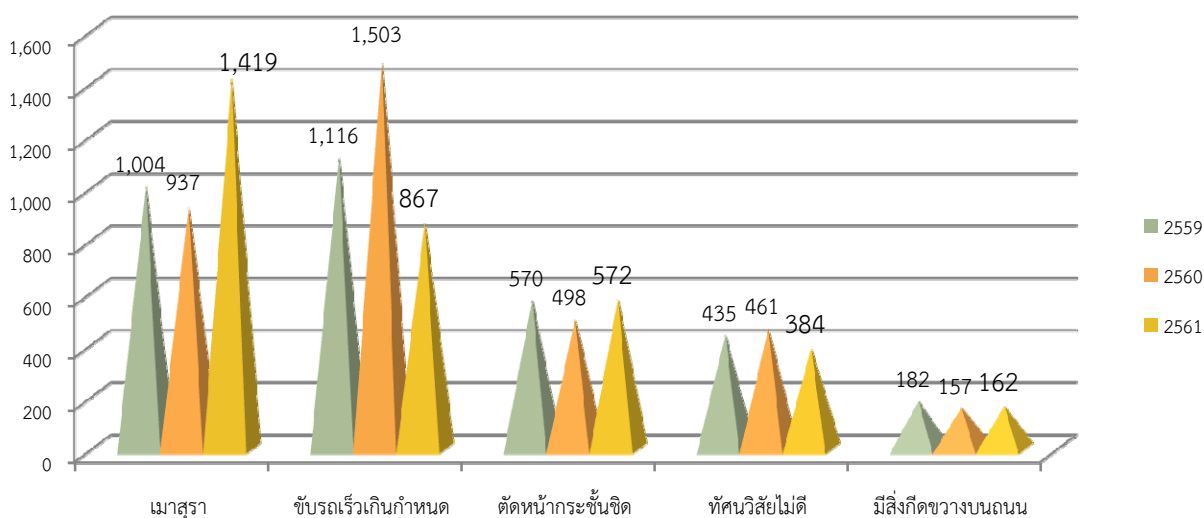


➤ บาดเจ็บ (ครั้ง)

สาเหตุ				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
	2559	2560	2561	60/59	61/60
เมาสุรา	1,004	937	1,419	(6.67)	51.44
ขับรถเร็วเกินกำหนด	1,116	1,503	867	34.68	(42.32)
ตัดหน้ากระชั้นชิด	570	498	572	(12.63)	14.86
ทัศนวิสัยไม่ดี	435	461	384	5.98	(16.70)
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	182	157	162	(13.74)	3.18
หลับใน	88	82	91	(6.82)	10.98
แข่งรถผิดกฎหมาย	31	48	40	54.84	(16.67)
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	18	24	37	33.33	54.17
ขับรถย้อนศร	28	24	27	(14.29)	12.50
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	18	10	23	(44.44)	130.00
บรรทุกเกินอัตรา	18	10	19	(44.44)	90.00
ใช้โทรศัพท์มือถือ	10	5	8	(50.00)	60.00
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	-	-	-	-	-
ไม่มีใบขับขี่	-	-	-	-	-
เสพสารเสพติด	3	-	-	(100.00)	-
อื่นๆ	-	353	470	100.00	33.14
รวม	3,521	4,112	4,119	16.79	0.17

หมายเหตุ : ผู้บาดเจ็บ 1 ราย อาจเกิดมากกว่า 1 สาเหตุ

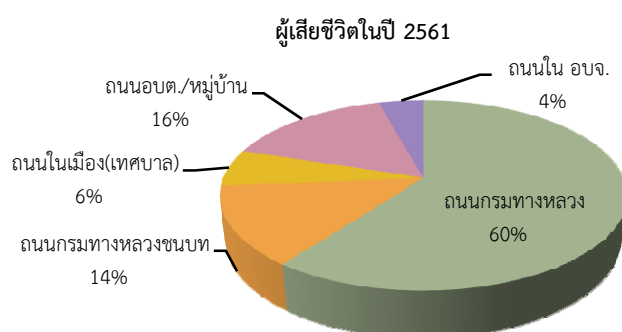
➤ 5 อันดับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ



6. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทถนน

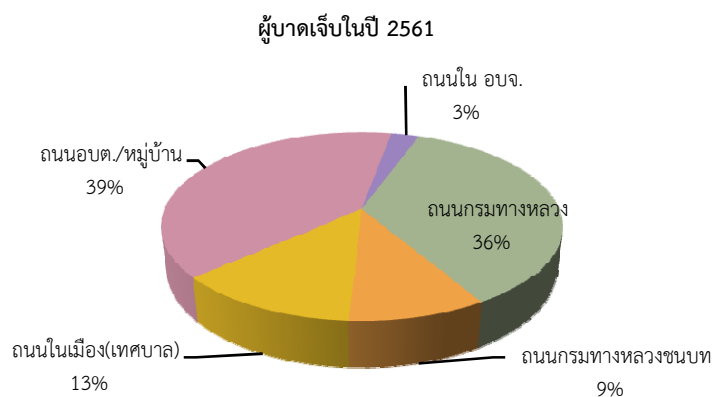
➤ อุบัติเหตุที่ทำให้ผู้เสียชีวิต (ครั้ง)

ประเภทถนน	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ถนนกรมทางหลวง	212	199	228	(6.13)	14.57
ถนนกรมทางหลวงชนบท	48	59	51	22.92	(13.56)
ถนนในเมือง(เทศบาล)	30	28	24	(6.67)	(14.29)
ถนนอบต./หมู่บ้าน	59	63	60	6.78	(4.76)
ถนนใน อบจ.	9	8	16	(11.11)	100.00
อื่นๆ	7	4	3	(42.86)	(25.00)
รวม	365	361	382	(1.10)	5.82



➤ อุบัติเหตุที่ทำให้ผู้บาดเจ็บ (ครั้ง)

ประเภทถนน	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ถนนกรมทางหลวง	1,151	1,184	1,224	2.87	3.38
ถนนกรมทางหลวงชนบท	357	483	319	35.29	(33.95)
ถนนในเมือง(เทศบาล)	389	378	431	(2.83)	14.02
ถนนอบต./หมู่บ้าน	1,198	1,282	1,343	7.01	4.76
ถนนใน อบจ.	41	52	91	100.00	75.00
อื่นๆ	41	46	18	12.20	(60.87)
รวม	3,177	3,425	3,426	7.81	0.03

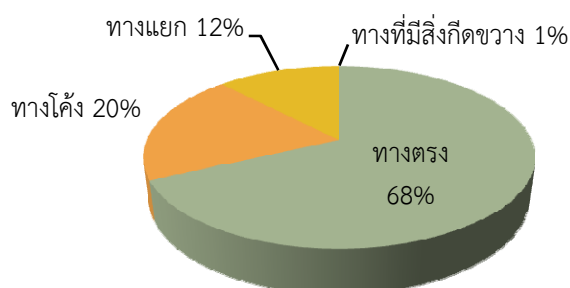


7. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามบริเวณจุดเกิดเหตุ

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต (ครั้ง)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ทางตรง	246	237	252	(3.66)	6.33
ทางโค้ง	74	68	73	(8.11)	7.35
ทางแยก	33	44	45	33.33	2.27
ทางคนข้าม	-	-	1	-	100.00
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	-	1	1	100.00	-
อื่นๆ	12	11	10	(8.33)	(9.09)
รวม	365	361	382	(1.10)	5.82

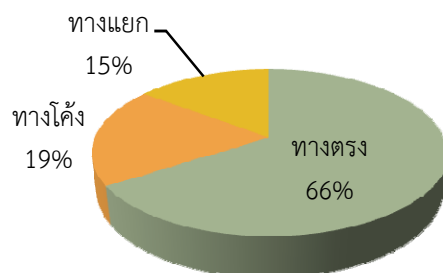
ผู้เสียชีวิตในปี 2561



➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (ครั้ง)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
ทางตรง	2,045	2,175	2,211	6.36	1.66
ทางโค้ง	593	645	649	8.77	0.62
ทางแยก	426	480	494	12.68	2.92
ทางคนข้าม	3	4	4	33.33	-
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	19	22	10	15.79	(54.55)
อื่นๆ	91	99	58	8.79	(41.41)
รวม	3,177	3,425	3,426	7.81	0.03

ผู้บาดเจ็บในปี 2561

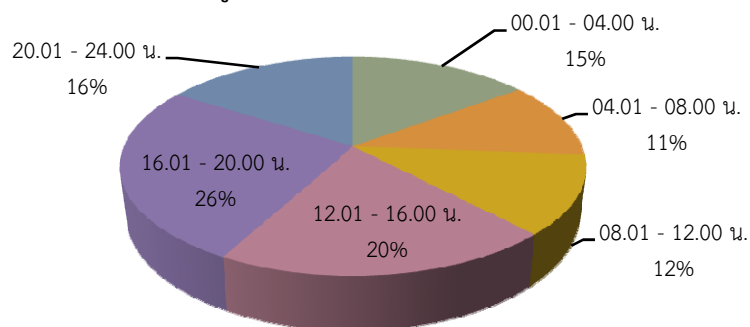


8. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต (ครั้ง)

เวลา	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
- 00.01 - 04.00 น.	77	49	57	(36.36)	16.33
- 04.01 - 08.00 น.	35	42	43	20.00	2.38
- 08.01 - 12.00 น.	44	47	45	6.82	(4.26)
- 12.01 - 16.00 น.	71	65	76	(8.45)	16.92
- 16.01 - 20.00 น.	79	92	100	16.46	8.70
- 20.01 - 24.00 น.	59	66	61	11.86	(7.58)
รวม	365	361	382	(1.10)	5.82

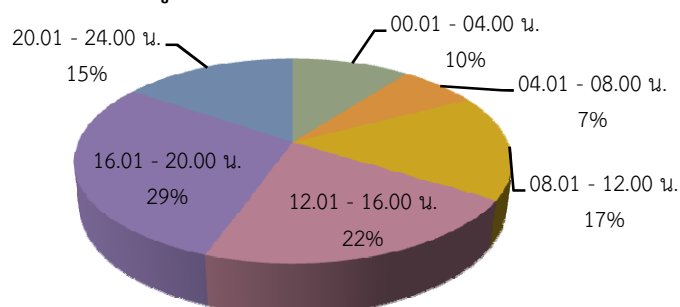
ผู้เสียชีวิต ปี 2561 (คน)



➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (ครั้ง)

เวลา	2559	2560	2561	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				60/59	61/60
- 00.01 - 04.00 น.	335	317	358	(5.37)	12.93
- 04.01 - 08.00 น.	196	225	237	14.80	5.33
- 08.01 - 12.00 น.	474	553	566	16.67	2.35
- 12.01 - 16.00 น.	699	769	738	10.01	(4.03)
- 16.01 - 20.00 น.	978	1,066	996	9.00	(6.57)
- 20.01 - 24.00 น.	495	495	531	-	7.27
รวม	3,177	3,425	3,426	7.81	0.03

ผู้บาดเจ็บ ปี 2561 (คน)



9. พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ (3ม 2ข 1ร+4)

➤ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้เสียชีวิต 3 ลำดับแรก คือ

ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2. ขับรถเร็วเกินกำหนด
3. เมาสุรา	3. ไม่มีใบขับขี่	3. เมาสุรา

➤ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้บาดเจ็บ 3 ลำดับแรก คือ

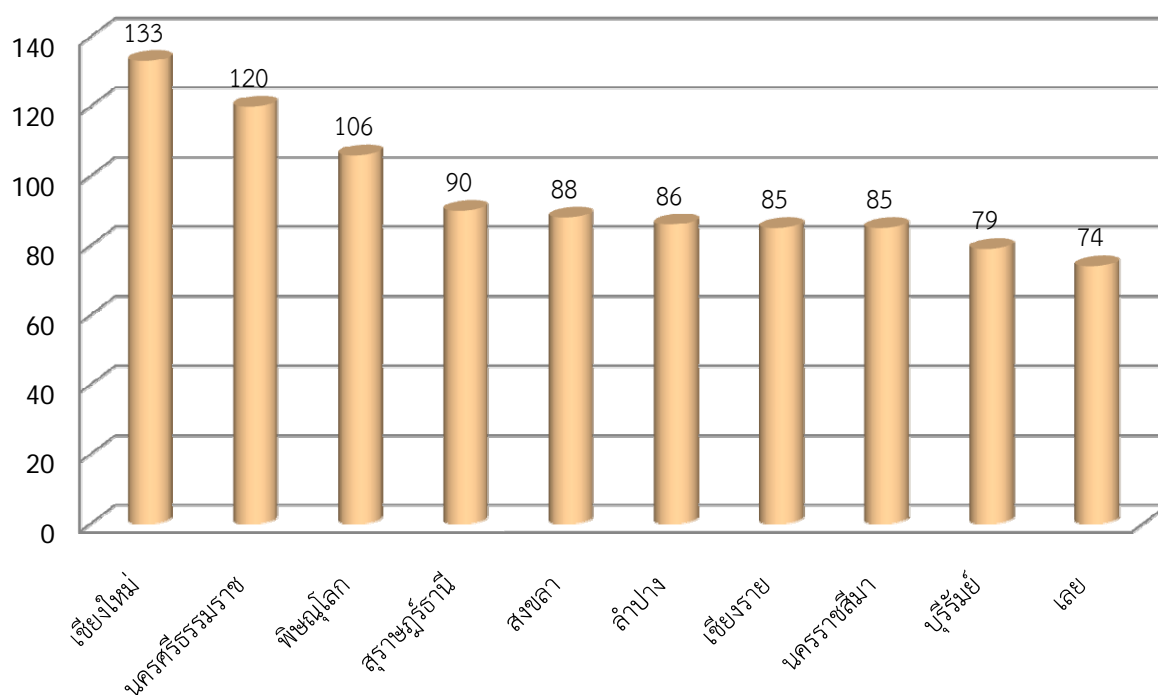
ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	2. ไม่มีใบขับขี่	2. เมาสุรา
3. เมาสุรา	3. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	3. ขับรถเร็วเกินกำหนด

10. จังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุและจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุด (10 ลำดับแรก)
ในเทศกาลสงกรานต์ 2559 - 2561

➤ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุสูงสุด 10 ลำดับแรก

ลำดับ	2559	2560	2561
1	เชียงใหม่	อุดรธานี	เชียงใหม่
2	นครศรีธรรมราช	เชียงใหม่	นครศรีธรรมราช
3	อุดรธานี	พิษณุโลก	พิษณุโลก
4	พิษณุโลก	นครศรีธรรมราช	สุราษฎร์ธานี
5	นครราชสีมา	เชียงราย	สงขลา
6	เชียงราย	สุราษฎร์ธานี	ลำปาง
7	ลำปาง	มหาสารคาม	เชียงราย
8	สุราษฎร์ธานี	สุรินทร์	นครราชสีมา
9	ราชบุรี	นครราชสีมา	บุรีรัมย์
10	ร้อยเอ็ด	ราชบุรี	เลย

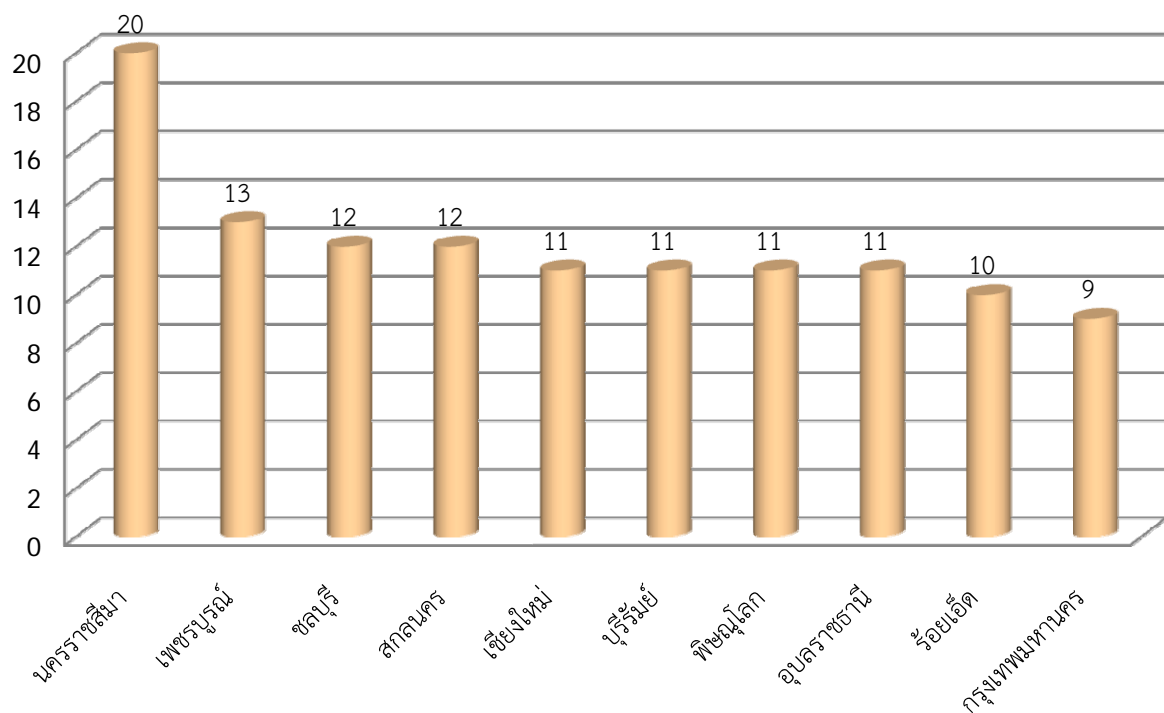
จังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุสูงสุด 10 ลำดับแรก ปี 2561



➤ จำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด 10 ลำดับแรก

ลำดับ	2559	2560	2561
1	กรุงเทพมหานคร	นครราชสีมา	นครราชสีมา
2	นครราชสีมา	เชียงราย	เพชรบูรณ์
3	พิจิตร	สกลนคร	ชลบุรี
4	กาญจนบุรี	กรุงเทพมหานคร	สกลนคร
5	เชียงราย	พิจิตร	เชียงใหม่
6	อุดรธานี	เชียงใหม่	บุรีรัมย์
7	บุรีรัมย์	นครปฐม	พิษณุโลก
8	ประจวบคีรีขันธ์	ร้อยเอ็ด	อุบลราชธานี
9	ขอนแก่น	ระยอง	ร้อยเอ็ด
10	เชียงใหม่	อุบลราชธานี	กรุงเทพมหานคร

จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด 10 ลำดับแรก ปี 2561



11. จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 - 2561

ลำดับ	2559	2560	2561
1	ตราด	กระบี่	ระนอง
2	ยะลา	นราธิวาส	สมุทรสงคราม
3	ระนอง	แม่ฮ่องสอน	หนองคาย
4	หนองบัวลำภู	สมุทรสงคราม	หนองบัวลำภู