

สรุปรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 - 2560



สะสม 7 วัน

กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน ได้ทำการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ สะสม 7 วัน ปี 2558 - 2560 ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย พบว่า

จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 - 2560 (สะสม 7 วัน)ทั่วประเทศ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ทุกปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลที่มีการใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก โดยในปี 2560 มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากปี 2559 จำนวน 243 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 7.05 เช่นเดียวกันกับปี 2559 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 74 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 2.19 ตามลำดับ แต่เมื่อพิจารณาจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ในปี 2560 พบว่า ลดลงจากปี 2559 จำนวน 52 คนหรือร้อยละ 11.76 ซึ่งอาจเป็นผลจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งกรมการขนส่งทางบก ได้มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนก่อนและระหว่างเทศกาลสงกรานต์ ทั้งยังมีนโยบายการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประกอบการอย่างเข้มข้น ในขณะที่ปี 2559 มีผู้เสียชีวิต 442 คน เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ถึงร้อยละ 21.43




เมื่อพิจารณาถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุ หรืออัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง พบว่า อุบัติเหตุในปี 2559 มีความรุนแรงมากที่สุด คือ ผู้เสียชีวิต 0.128 คน/ครั้ง หรือผู้เสียชีวิต 1.28 คนต่ออุบัติเหตุ 10 ครั้ง


อัตราการเสียชีวิต / บาดเจ็บต่อการเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง

● เสียชีวิต	● บาดเจ็บ
ปี 2560 = 0.105 คน	ปี 2560 = 1.031 คน
ปี 2559 = 0.128 คน	ปี 2559 = 1.060 คน
ปี 2558 = 0.107 คน	ปี 2558 = 1.055 คน

จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (แยกตามอายุ)

- มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน กล่าวคือ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงวัยผู้ใหญ่ (25 - 49 ปี) ซึ่งเป็นวัยทำงานและการสร้างครอบครัว การเสียชีวิตหรือบาดเจ็บจึงส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงอายุ 30 - 39 ปี ซึ่งส่วนมากเข้าสู่ชีวิตสมรสและการมีบุตร
- จำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 30 - 39 ปี
- จำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ 15 - 19 ปี และช่วงอายุ 30 - 39 ปี

 **จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ(แยกตามสถานะ)** พบว่า กว่าร้อยละ 70 ของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์เป็นผู้ขับขี่ รองลงมาคือ ผู้โดยสาร ร้อยละ 20 และคนเดินเท้าร้อยละ 5 ตามลำดับ

 **ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ** ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ คือ รถจักรยานยนต์มากที่สุด เมื่อเทียบกับยานพาหนะประเภทอื่นและยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปี 2559 ร้อยละ 14.23 และปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ร้อยละ 19.50 ตามลำดับ


สาเหตุของอุบัติเหตุ

● สาเหตุของอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตในปี 2558 - 2560 อันดับ 1 คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด รองลงมาคือ เมาสุราและตัดหน้ากระชั้นชิด โดยในปี 2560 แม้ว่าสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกำหนดจะเป็นอันดับ 1 แต่ก็ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2559 (ลดลงร้อยละ 28.57) ส่วนทางกับสาเหตุจากการเมาสุรา ซึ่งเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 51.28 ดังนั้น ในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุในโอกาสอื่นๆ จึงควรเข้มงวดทั้งการขับเร็วและเมาสุรา

ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด
2. เมาสุรา	2. ตัดหน้ากระชั้นชิด	2. เมาสุรา
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	3. เมาสุรา	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด


● สาเหตุของอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ มาจากเมาสุรามากที่สุด รองลงมาคือขับรถเร็วเกินกำหนดและตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ


ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
1. เมาสุรา	1. เมาสุรา	1. เมาสุรา
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	2. ขับรถเร็วเกินกำหนด
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด

 **จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ (แยกตามประเภทถนน)** ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2558 – 2560 เป็นไปในแนวทางเดียวกัน กล่าวคือ


● เสียชีวิต กว่าร้อยละ 60 ของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตเกิดบนถนนกรมทางหลวง รองลงมาคือถนน อบต./หมู่บ้าน และถนนกรมทางหลวงชนบท ตามลำดับ แต่บนถนนกรมทางหลวงมีอัตราการเสียชีวิตลดลงในปี 2560


● บาดเจ็บ อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดบนถนนกรมทางหลวงและถนนอบต./หมู่บ้าน ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน คือ ประมาณร้อยละ 35 รองลงมาคือ ถนนกรมทางหลวงชนบทและถนนในเมือง(เทศบาล) ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 10 เช่นกัน

 **จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ(แยกตามบริเวณจุดเกิดเหตุ)** พบว่า ปี 2558 – 2560 เป็นไปในทิศทางเดียวกัน คือบริเวณจุดเกิดเหตุเป็นทางตรงมากที่สุด รองลงมาคือทางโค้งและทางแยก ตามลำดับ

 จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ(แยกตามเวลาเกิดเหตุ) พบว่า 2 ลำดับแรกของช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรงมากที่สุด คือ 16.01 - 20.00น., 12.01 - 16.00น. และมีข้อสังเกตว่าช่วงเวลา 00.01 - 04.00น. มีอุบัติเหตุร้ายแรงลดลงในปี 2560 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2559

เสียชีวิต	บาดเจ็บ
1. 16.01 – 20.00 น.	1. 16.01 – 20.00 น.
2. 12.01 – 16.00 น.	2. 12.01 – 16.00 น.
3. 00.01 – 04.00 น.	3. 20.01 – 24.00 น.

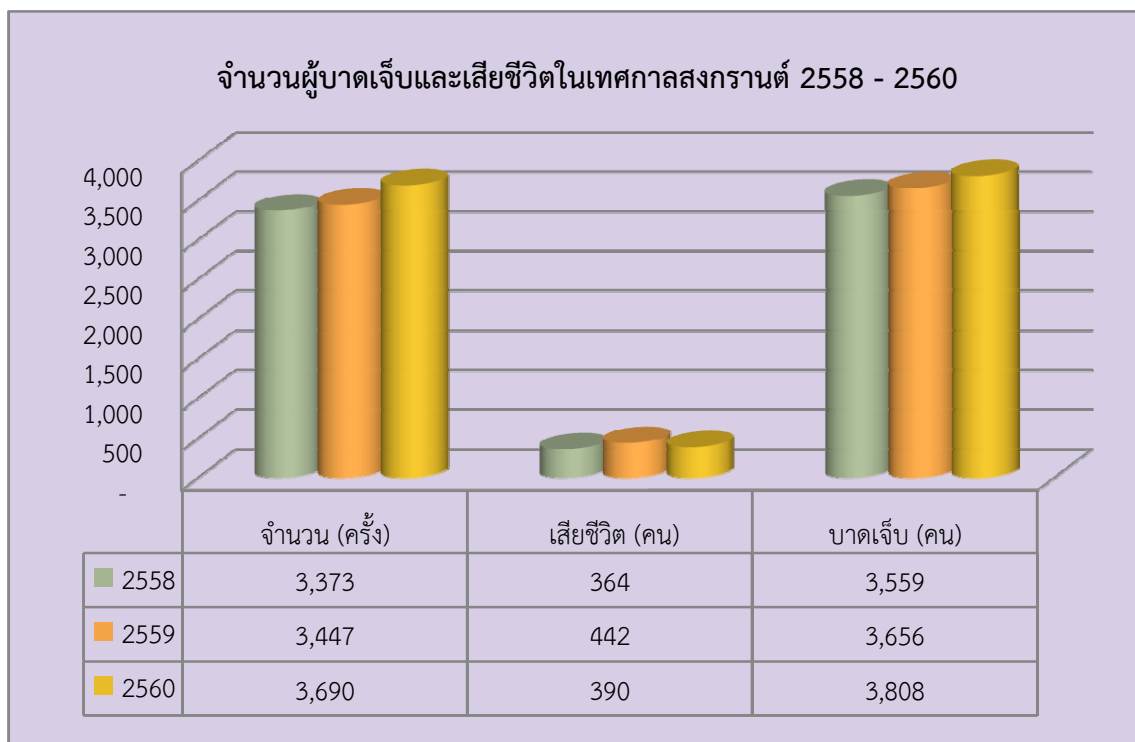
 จังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุ ติด 1 ใน 10 อันดับจังหวัดที่มีอุบัติเหตุสูงสุด ทั้ง 3 ปี (ปี2558, 2559 และ 2560) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ คือ จังหวัดพิษณุโลก, เชียงใหม่, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, นครราชสีมา, อุตรธานีและเชียงราย

 จังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ติด 1 ใน 10 อันดับจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ทั้ง 3 ปี (ปี 2558, 2559 และ 2560) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ คือ จังหวัดเชียงใหม่, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, เชียงรายและกรุงเทพมหานคร

สรุปข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 - 2560 (รวมทั่วประเทศ)

1. จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

การเกิดอุบัติเหตุ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
1. จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,373	3,447	3,690	2.19	7.05
2. จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	364	442	390	21.43	(11.76)
3. จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	3,559	3,656	3,808	2.73	4.16
รวม	3,923	4,098	4,198	4.46	2.44

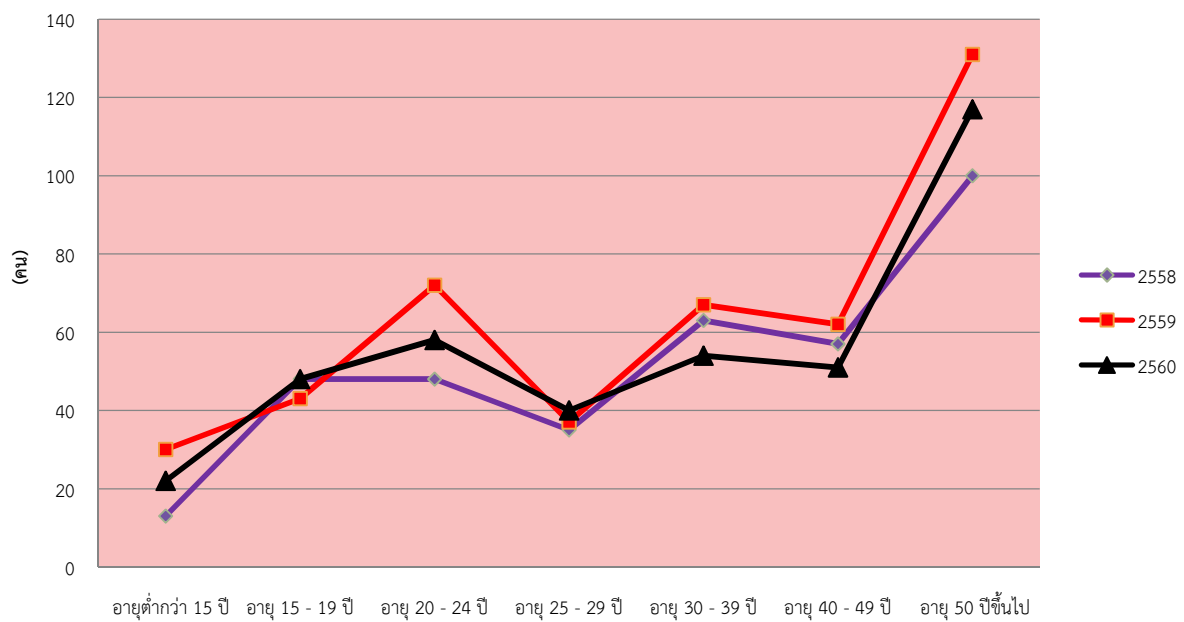


2. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จำแนกตามอายุ

➤ อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต (คน)

อายุ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
อายุต่ำกว่า 15 ปี	13	30	22	130.77	(26.67)
อายุ 15 - 19 ปี	48	43	48	(10.42)	11.63
อายุ 20 - 24 ปี	48	72	58	50.00	(19.44)
อายุ 25 - 29 ปี	35	37	40	5.71	8.11
อายุ 30 - 39 ปี	63	67	54	6.35	(19.40)
อายุ 40 - 49 ปี	57	62	51	8.77	(17.74)
อายุ 50 ปีขึ้นไป	100	131	117	31.00	(10.69)
รวม	364	442	390	21.43	(11.76)

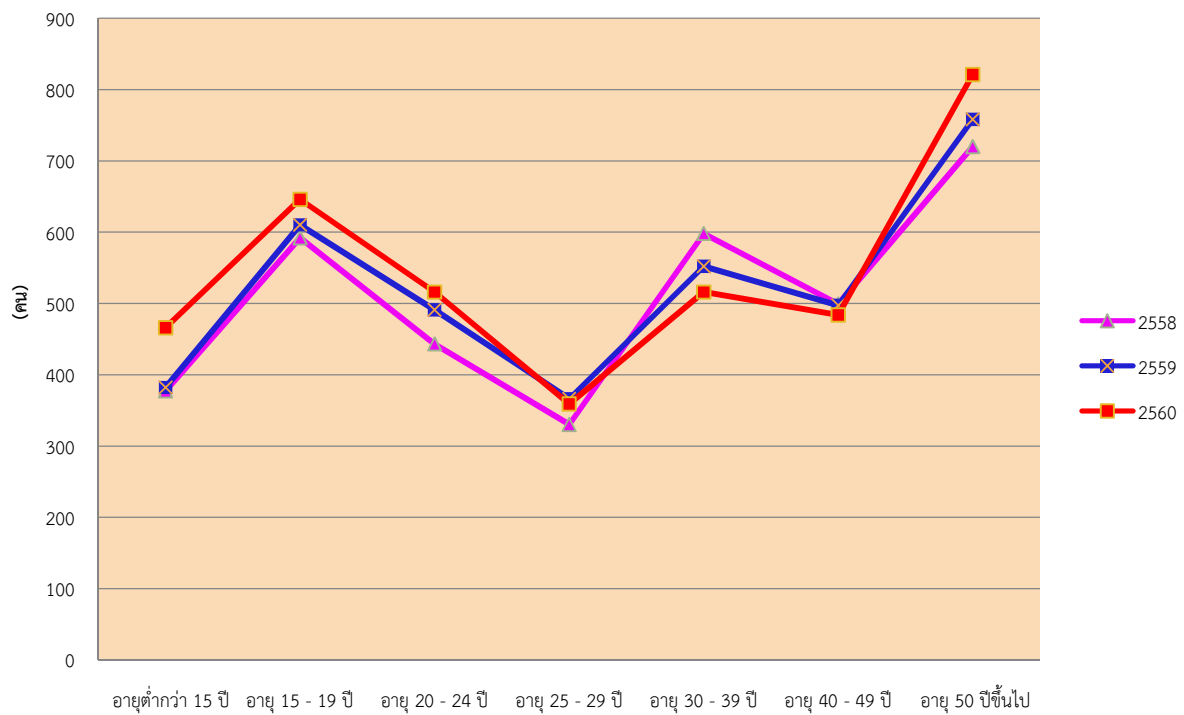
เปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 - 2560



➤ อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ

อายุ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
อายุต่ำกว่า 15 ปี	377	382	466	1.33	21.99
อายุ 15 - 19 ปี	592	610	646	3.04	5.90
อายุ 20 - 24 ปี	443	491	516	10.84	5.09
อายุ 25 - 29 ปี	330	366	359	10.91	(1.91)
อายุ 30 - 39 ปี	598	552	516	(7.69)	(6.52)
อายุ 40 - 49 ปี	499	497	484	(0.40)	(2.62)
อายุ 50 ปีขึ้นไป	720	758	821	5.28	8.31
รวม	3,559	3,656	3,808	2.73	4.16

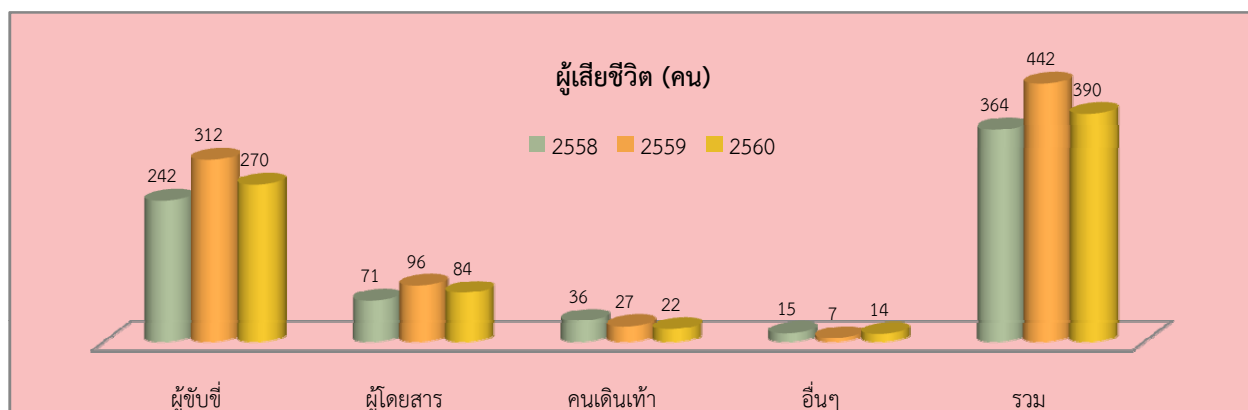
เปรียบเทียบจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 - 2560



3. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จำแนกตามสถานะ

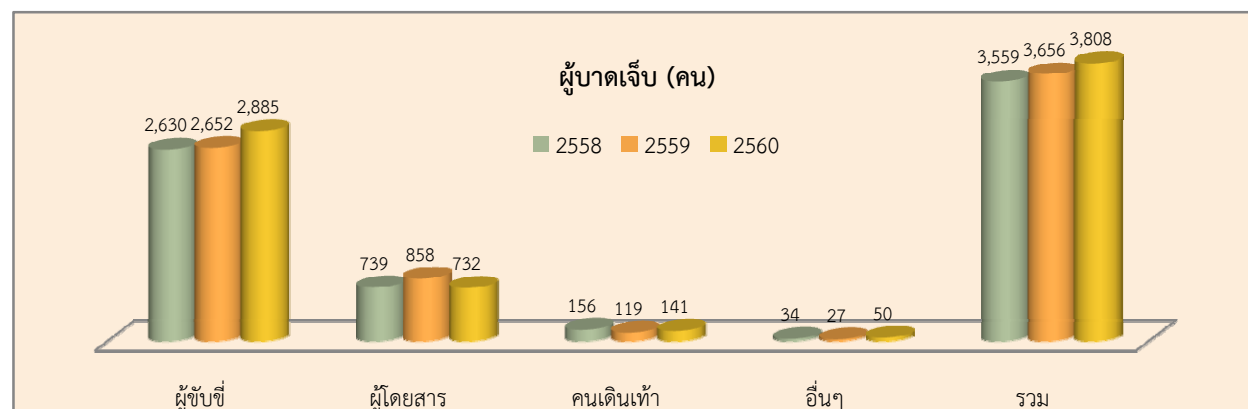
➤ อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต (คน)

สถานะ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
ผู้ขับขี่	242	312	270	28.93	(13.46)
ผู้โดยสาร	71	96	84	35.21	(12.50)
คนเดินเท้า	36	27	22	(25.00)	(18.52)
อื่นๆ	15	7	14	(53.33)	100.00
รวม	364	442	390	21.43	(11.76)



➤ อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ (คน)

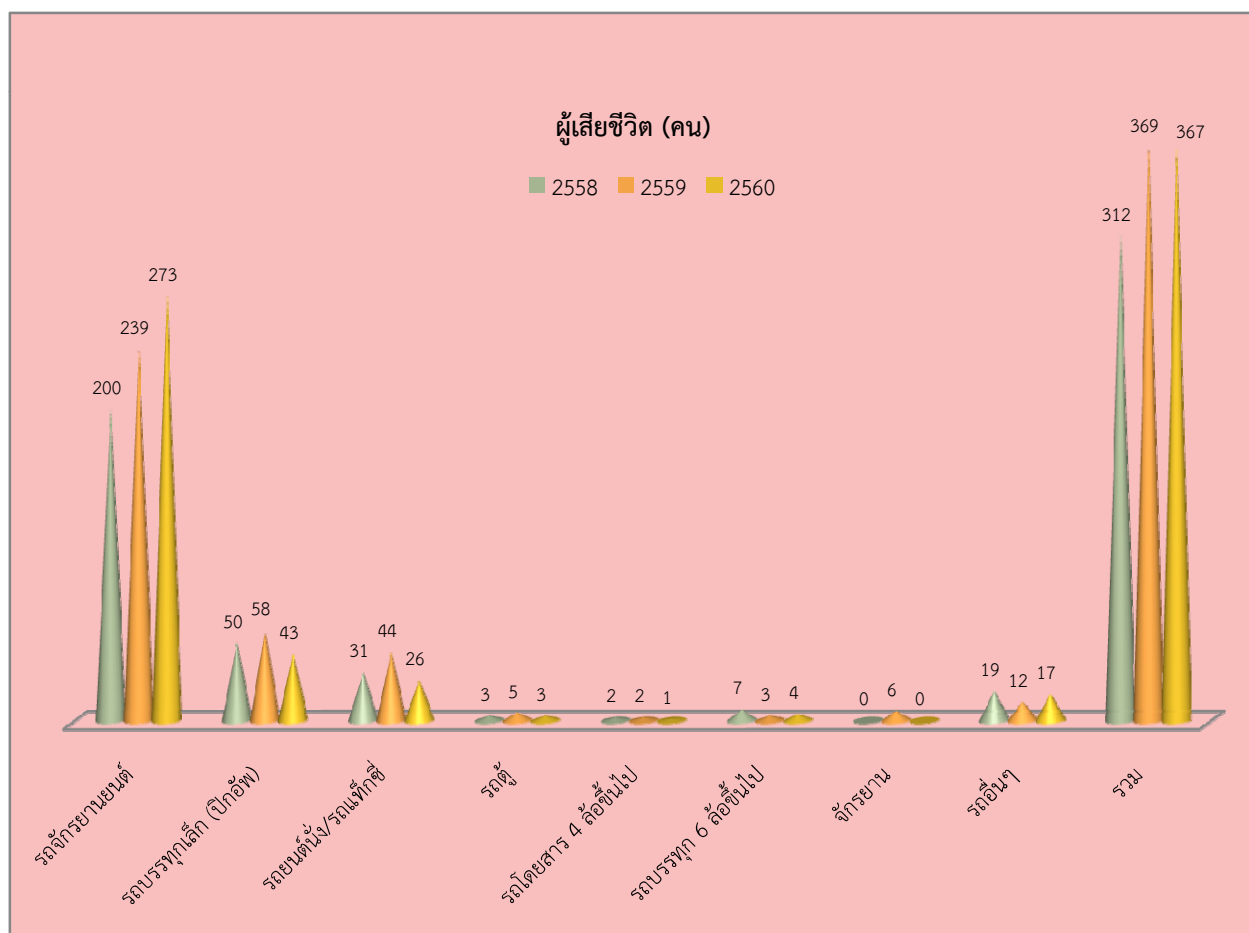
สถานะ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
ผู้ขับขี่	2,630	2,652	2,885	0.84	8.79
ผู้โดยสาร	739	858	732	16.10	(14.69)
คนเดินเท้า	156	119	141	(23.72)	18.49
อื่นๆ	34	27	50	(20.59)	85.19
รวม	3,559	3,656	3,808	2.73	4.16



4. ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ (คัน)

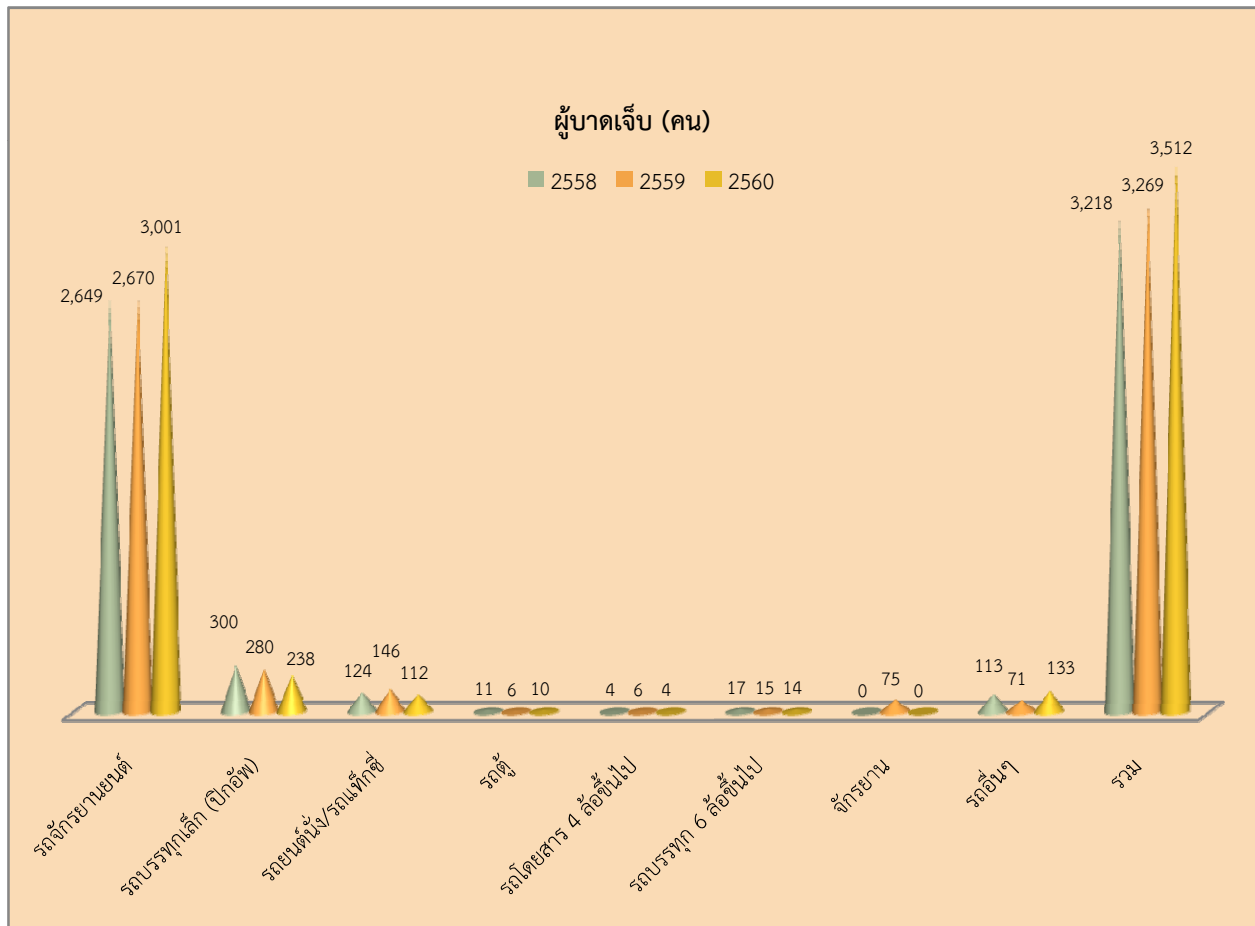
➤ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้เสียชีวิต (คัน)

ประเภทรถ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
รถจักรยานยนต์	200	239	273	19.50	14.23
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	50	58	43	16.00	(25.86)
รถยนต์นั่ง/รถแท็กซี่	31	44	26	41.94	(40.91)
รถตู้	3	5	3	66.67	(40.00)
รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	2	2	1	-	(50.00)
รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	7	3	4	(57.14)	33.33
จักรยาน	-	6	-	100.00	(100.00)
รถอื่นๆ	19	12	17	(36.84)	41.67
รวม	312	369	367	18.27	(0.54)



➤ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทำให้บาดเจ็บ (คน)

ประเภทรถ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
รถจักรยานยนต์	2,649	2,670	3,001	0.79	12.40
รถบรรทุกเล็ก (ปิกอัพ)	300	280	238	(6.67)	(15.00)
รถยนต์นั่ง/รถแท็กซี่	124	146	112	17.74	(23.29)
รถตู้	11	6	10	(45.45)	66.67
รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	4	6	4	50.00	(33.33)
รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	17	15	14	(11.76)	(6.67)
จักรยาน	-	75	-	100.00	(100.00)
รถอื่นๆ	113	71	133	(37.17)	87.32
รวม	3,218	3,269	3,512	1.58	7.43



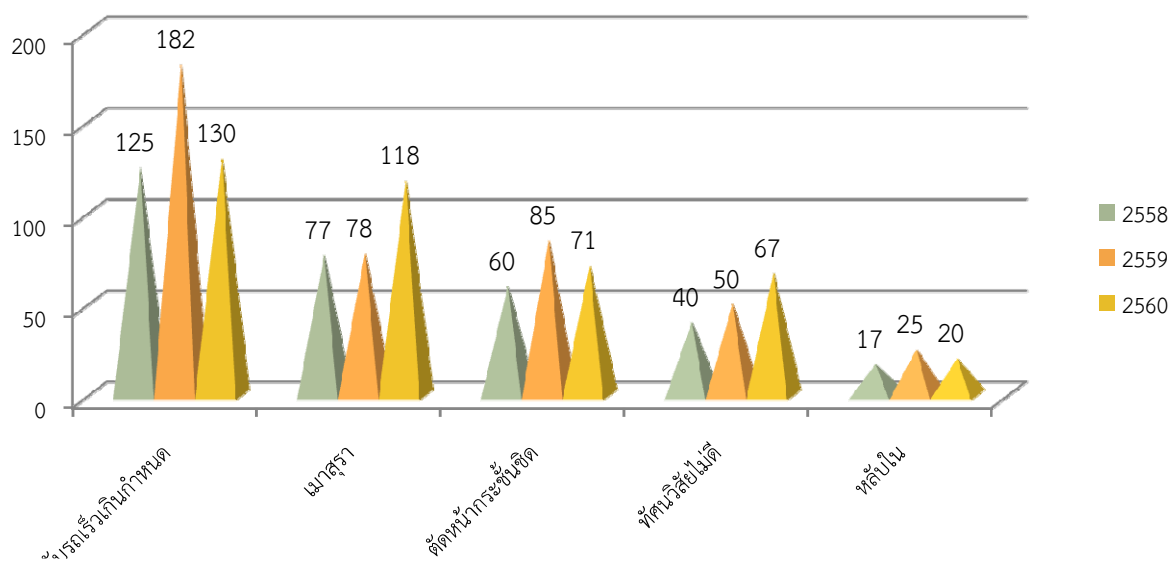
5. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)

➤ เสียชีวิต (ครั้ง)

สาเหตุ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
ขับรถเร็วเกินกำหนด	125	182	130	45.60	(28.57)
เมาสุรา	77	78	118	1.30	51.28
ตัดหน้ากระชั้นชิด	60	85	71	41.67	(16.47)
ทัศนวิสัยไม่ดี	40	50	67	25.00	34.00
หลับใน	17	25	20	47.06	(20.00)
แข่งรถผิดกฎหมาย	10	9	11	(10.00)	22.22
ขับรถย้อนศร	-	8	8	100.00	-
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	11	6	6	(45.45)	-
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	-	4	4	100.00	-
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	8	3	1	(62.50)	(66.67)
บรรทุกเกินอัตรา	2	2	1	-	(50.00)
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	41	-	-	(100.00)	-
ไม่มีใบขับขี่	5	-	-	(100.00)	-
เสพสารเสพติด	1	-	-	(100.00)	-
อื่นๆ	77	-	40	(100.00)	100.00
รวม	350	452	437	29.14	(3.32)

หมายเหตุ : ผู้เสียชีวิต 1 ราย อาจเกิดมากกว่า 1 สาเหตุ

➤ 5 อันดับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ผู้เสียชีวิต

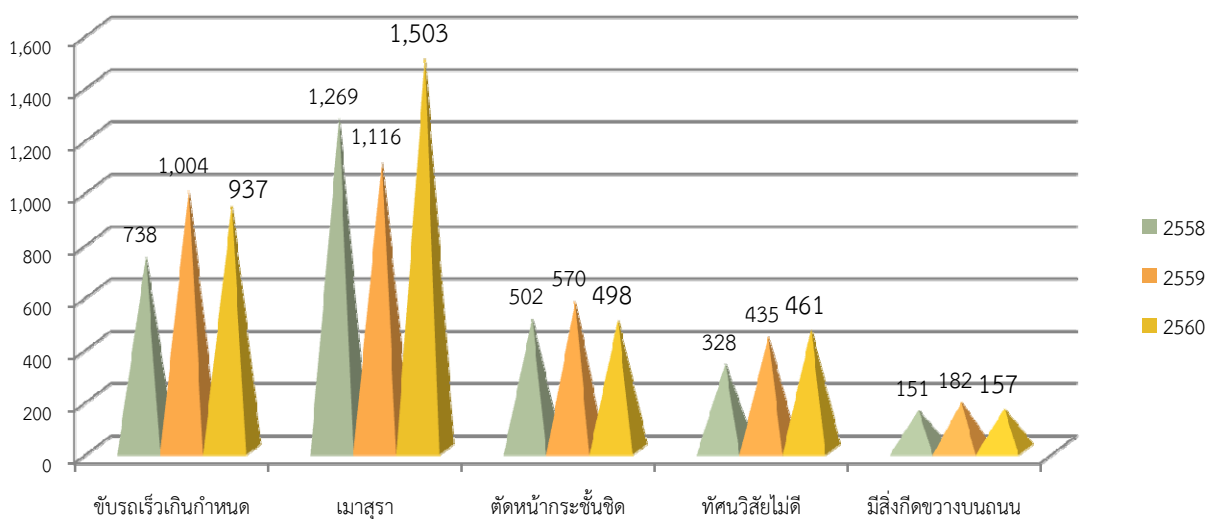


➤ บาดเจ็บ (ครั้ง)

สาเหตุ	2558	2559	2560	อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
				58/59	60/59
ขับรถเร็วเกินกำหนด	738	1,004	937	36.04	(6.67)
เมาสุรา	1,269	1,116	1,503	(12.06)	34.68
ตัดหน้ากระชั้นชิด	502	570	498	13.55	(12.63)
ทัศนวิสัยไม่ดี	328	435	461	32.62	5.98
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	151	182	157	20.53	(13.74)
หลับใน	77	88	82	14.29	(6.82)
แข่งรถผิดกฎหมาย	37	31	48	(16.22)	54.84
ขับรถย้อนศร	-	28	24	100.00	(14.29)
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	-	18	24	100.00	33.33
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	7	18	10	157.14	(44.44)
บรรทุกเกินอัตรา	10	18	10	80.00	(44.44)
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	10	5	100.00	(50.00)
มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	481	-	-	(100.00)	-
ไม่มีใบขับขี่	184	-	-	(100.00)	-
เสพสารเสพติด	6	3	-	(50.00)	(100.00)
อื่นๆ	703	-	353	(100.00)	100.00
รวม	3,119	3,518	3,759	12.79	6.85

หมายเหตุ : ผู้บาดเจ็บ 1 ราย อาจเกิดมากกว่า 1 สาเหตุ

➤ 5 อันดับสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ



6. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทถนน

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต

				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
ประเภทถนน	2558	2559	2560	58/59	60/59
ถนนกรมทางหลวง	191	212	199	10.99	(6.13)
ถนนกรมทางหลวงชนบท	38	48	59	26.32	22.92
ถนนในเมือง(เทศบาล)	23	30	28	30.43	(6.67)
ถนนอบต./หมู่บ้าน	50	59	63	18.00	6.78
ถนนใน อบจ.	-	9	8	100.00	(11.11)
อื่นๆ	7	7	4	-	(42.86)
รวม	309	365	361	18.12	(1.10)

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ

				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
ประเภทถนน	2558	2559	2560	58/59	60/59
ถนนกรมทางหลวง	1,120	1,151	1,184	2.77	2.87
ถนนกรมทางหลวงชนบท	335	357	483	6.57	35.29
ถนนในเมือง(เทศบาล)	378	389	378	2.91	(2.83)
ถนนอบต./หมู่บ้าน	1,214	1,198	1,282	(1.32)	7.01
ถนนใน อบจ.	-	41	52	100.00	26.83
อื่นๆ	94	41	46	(56.38)	12.20
รวม	3,141	3,177	3,425	1.15	7.81

7. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามบริเวณจุดเกิดเหตุ

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต

				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
บริเวณจุดเกิดเหตุ	2558	2559	2560	58/59	60/59
ทางตรง	190	246	237	29.47	(3.66)
ทางโค้ง	71	74	68	4.23	(8.11)
ทางแยก	43	33	44	(23.26)	33.33
ทางคนข้าม	1	-	-	(100.00)	-
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	-	-	1	-	100.00
อื่นๆ	5	12	11	140.00	(8.33)
รวม	310	365	361	17.74	(1.10)

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ

				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
บริเวณจุดเกิดเหตุ	2558	2559	2560	58/59	60/59
ทางตรง	1,983	2,045	2,175	3.13	6.36
ทางโค้ง	626	593	645	(5.27)	8.77
ทางแยก	378	426	480	12.70	12.68
ทางคนข้าม	5	3	4	(40.00)	33.33
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	31	19	22	(38.71)	15.79
อื่นๆ	118	91	99	(22.88)	8.79
รวม	3,141	3,177	3,425	1.15	7.81

8. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต

				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
เวลา	2558	2559	2560	58/59	60/59
- 00.01 - 04.00 น.	48	77	49	60.42	(36.36)
- 04.01 - 08.00 น.	29	35	42	20.69	20.00
- 08.01 - 12.00 น.	36	44	47	22.22	6.82
- 12.01 - 16.00 น.	51	71	65	39.22	(8.45)
- 16.01 - 20.00 น.	99	79	92	(20.20)	16.46
- 20.01 - 24.00 น.	46	59	66	28.26	11.86
รวม	309	365	361	18.12	(1.10)

➤ อุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ

				อัตราการเปลี่ยนแปลง(%)	
เวลา	2558	2559	2560	58/59	60/59
- 00.01 - 04.00 น.	303	335	317	10.56	(5.37)
- 04.01 - 08.00 น.	192	196	225	2.08	14.80
- 08.01 - 12.00 น.	459	474	553	3.27	16.67
- 12.01 - 16.00 น.	731	699	769	(4.38)	10.01
- 16.01 - 20.00 น.	953	978	1,066	2.62	9.00
- 20.01 - 24.00 น.	503	495	495	(1.59)	-
รวม	3,141	3,177	3,425	1.15	7.81

9. พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการ (3ม 2ข 1ร+4)

➤ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้เสียชีวิต 3 ลำดับแรก คือ

ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย
2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
3. ไม่มีใบขับขี่	3. เมาสุรา	3. ไม่มีใบขับขี่

➤ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้บาดเจ็บ 3 ลำดับแรก คือ

ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	1. ไม่สวมหมวกนิรภัย
2. ไม่มีใบขับขี่	2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	2. ไม่มีใบขับขี่
3. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	3. เมาสุรา	3. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

10. จังหวัดที่มีจำนวนครั้งของอุบัติเหตุและจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุด (10 ลำดับแรก)
ในทศกาลสงคราม 2558 - 2560

➤ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุสูงสุด 10 ลำดับแรก

ลำดับ	2558	2559	2560
1	พิษณุโลก	เชียงใหม่	อุดรธานี
2	สุรินทร์	นครศรีธรรมราช	เชียงใหม่
3	เชียงใหม่	อุดรธานี	พิษณุโลก
4	สุราษฎร์ธานี	พิษณุโลก	นครศรีธรรมราช
5	นครศรีธรรมราช	นครราชสีมา	เชียงราย
6	นครราชสีมา	เชียงราย	สุราษฎร์ธานี
7	อุดรธานี	ลำปาง	มหาสารคาม
8	นครสวรรค์	สุราษฎร์ธานี	สุรินทร์
9	ลำปาง	ราชบุรี	นครราชสีมา
10	เชียงราย	ร้อยเอ็ด	ราชบุรี

➤ จำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด 10 ลำดับแรก

ลำดับ	2558	2559	2560
1	สุรินทร์	กรุงเทพมหานคร	นครราชสีมา
2	ร้อยเอ็ด	นครราชสีมา	เชียงราย
3	เชียงใหม่	พิจิตร	สกลนคร
4	นครราชสีมา	กาญจนบุรี	กรุงเทพมหานคร
5	เชียงราย	เชียงราย	พิจิตร
6	พิษณุโลก	อุดรธานี	เชียงใหม่
7	กรุงเทพมหานคร	บุรีรัมย์	นครปฐม
8	นครสวรรค์	ประจวบคีรีขันธ์	ร้อยเอ็ด
9	ประจวบคีรีขันธ์	ขอนแก่น	ระยอง
10	สุราษฎร์ธานี	เชียงใหม่	อุบลราชธานี

11. จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 - 2560

ลำดับ	2558	2559	2560
1	ภูเก็ต	ตราด	กระบี่
2	แม่ฮ่องสอน	ยะลา	นราธิวาส
3	ยะลา	ระนอง	แม่ฮ่องสอน
4	สมุทรสงคราม	หนองบัวลำภู	สมุทรสงคราม
5	สมุทรสาคร		